

2020년 청주권 광역도시계획(변경)

2010. 12.



충청북도

提 出 文

忠清北道知事 眞下

우리 研究院은 今 道와 締結한 2008. 6. 23 일자 용역계약에 의거, 본 보고서를
『2020년 청주권 광역도시계획(변경)』의 最終報告書로 제출합니다.

2010. 12.



원장 정낙형

연 구 진

■ 연구총괄책임 : 이 경 기 선임연구위원

■ 연구위원

류을렬(충북개발연구원 연구위원)
변혜선(충북개발연구원 연구위원)
오상진(충북개발연구원 연구위원)
원광희(충북개발연구원 연구위원)
조택희(충북개발연구원 연구위원)
채성주(충북개발연구원 연구위원)

■ 연구원

조진희(충북개발연구원 위촉연구원)
정윤아(충북개발연구원 위촉연구원)
김미성(충북개발연구원 위촉연구원)

■ 기술용역업체

여상균(건양기술공사 건축사사무소 부사장)
최점규(건양기술공사 건축사사무소 상무)
박현석(건양기술공사 건축사사무소 과장)
정완오(건양기술공사 건축사사무소 대리)

■ 충청북도 행정자문

송영화(충청북도 균형건설국장)
신병대(충청북도 균형개발과장)
권봉역(충청북도 도시계획팀장)
최민규(충청북도 균형개발과)

목 차

1. 연구 배경 및 목적	1
가. 연구 배경	1
나. 연구 목적	1
2. 연구 범위	2
가. 시간 범위	2
나. 공간 범위	2
다. 내용 범위	3
3. 계획 성격 및 위상	4
가. 광역계획 성격	4
나. 법적지위 및 위상	5
4. 연구수행체계	6
5. 추진경위	7

1. 현황	9
가. 도시입지 및 구성	9
나. 지형·지세	11
다. 인구 및 가구	13
라. 토지이용	14
마. 교통	17
바. 공원	24
사. 생활기반	25
아. 산업경제	35

2. 문제점 도출	41
가. 도시 공간구조의 문제점	41
나. 계획부문별 문제점	41
다. 문제점 종합	44
3. 여건변화 분석	45
가. 거시적 여건변화	45
나. 지역적 여건변화	47
4. SWOT 분석	48
가. 강점(STRENGTH)	48
나. 약점(WEAKNESS)	49
다. 기회요인(OPTIONUNITY)	49
라. 위협요인(THREAT)	50
5. 주민의식 조사	51
가. 조사개요	51
나. 조사분석 결과	52



1. 상위계획 및 관련계획	59
가. 제4차 국토종합계획 재수정계획	59
나. 제3차 충청북도 종합계획 수정계획	62
다. 초광역개발권 계획	64
라. 충청광역경제권 계획	66
마. 세종시 광역도시계획	69
바. 충청북도 신발전지역 종합발전계획	74
2. 계획의 비전과 목표	75
가. 비전	75
나. 목표	75
다. 부문별 개발전략	77
라. 협치(Governance)전략	78
마. 미래상	79



3. 계획지표의 설정	80
가. 인구전망	80
나. 인구지표	80
다. 경제구조 전망	85

IV. 공간구조 구상

1. 공간구조개편방향	87
가. 청주시를 중심으로 한 국제적 거점기반 마련	87
나. 첨단산업(BT, IT, GT) 집중 육성으로 경제기반 강화	87
다. 연계교통망 확충을 통한 지역간 사회 경제적 통합	87
라. 청주광역 도시간 녹색산업 R&D 협력 조성	87
2. 축 설정을 위한 공간분석	88
가. 기본방향	88
나. 인구분석	88
다. 산업분석	89
라. 토지이용분석	90
마. 교통분석	92
바. 녹지분석	95
사. 청주·청원통합시에 따른 공간위상분석	96
3. 개발축의 설정	98
4. 축에 대한 종합평가	99
5. 축과 연계한 공간구조 구상	100
가. 개발축 구상	100
나. 교통축 구상	101
다. 녹지축 구상	102

1. 광역토지이용	103
가. 기본방향	103
나. 광역토지이용 구상	104
다. 지역별 토지이용 계획	107
라. 실천계획	115
2. 광역교통	125
가. 관련계획 및 상위계획	125
나. 기본방향	127
다. 광역교통망 구상	127
라. 실천계획	128
3. 녹지·경관 및 여가	139
가. 녹지계획	139
나. 경관계획	143
다. 여가계획	152
라. 실천계획	157
4. 광역공급·이용시설 계획	160
가. 기본방향	160
나. 광역공급·이용시설 수급전망	160
다. 광역공급·이용시설 배치전략	174
라. 실천계획	181
5. 방재계획	186
가. 기본방향	186
나. 기본구상	186
다. 실천계획	188
6. 환경 보전	193
가. 기본방향	193
나. 부문별 환경보전 전략	194
다. 실천계획	197

7. 생활권별 정비 방향	225
가. 생활권 설정	225
나. 생활권별 정비방향	229
8. 종합구상도(안)	236

1. 광역도시계획에서의 정부역할분담 실태	237
가. 국내외 사례	237
나. 역할분담의 기본방향	239
다. 역할분담의 기준과 적용	240
2. 지방자치단체들 간의 협력체계 확립	241
가. 협력체제구축의 필요성	241
나. 통치양식의 새로운 조류 : 협치(Governance)	242
다. 협력체계의 유형	243
3. 청주권 광역협력 범위 및 추진방안	245
4. 청주권 협력추진체계 구축방안	247
가. 협력추진체계 모형	247
나. 협력방식의 유형별 대안	249
다. 협의회형 협력체 구상안	250
라. 청주권 협력사업별 협력방안	251
마. 청주권 협력체제 강화를 위한 행정정책 지원 방안	252
5. 청주광역도시권 계획의 실천력 제고 방안	253
가. 정부간 재정협력의 현황 및 추이	253
나. 청주광역도시권의 투자계획 및 재원조달 방안	256
다. 우리 나라 정부간 재정협력의 특성 및 대안 모색	257

<표 II-1-1> 행정구역 및 면적	9
<표 II-1-2> 광역도시계획 대상도시별 주요 현황	10
<표 II-1-3> 녹지자연도 8등급 이상 면적	12
<표 II-1-4> 인구현황	13
<표 II-1-5> 주택 및 가구현황	14
<표 II-1-6> 청주광역도시권 도시계획상 용도지역 현황	15
<표 II-1-7> 토지 지목별 현황	16
<표 II-1-8> 도로현황	17
<표 II-1-9> 청주광역도시권내 일반국도의 교통량 추세	19
<표 II-1-10> 청주광역권내 지역별 인구증감 추이	20
<표 II-1-11> 청주광역권내 지역별 자동차보유대수 증감 추이	20
<표 II-1-12> 2008년 청주광역권내 목적통행량(OD)	21
<표 II-1-13> 청주광역권내 주요 역의 수송실적	23
<표 II-1-14> 청주공항 운항실적 변화	23
<표 II-1-15> 청주광역도시권 녹지현황	24
<표 II-1-16> 공원현황	25
<표 II-1-17> 상수도 급수현황	25
<표 II-1-18> 청주광역권 하수도 보급률	26
<표 II-1-19> 청주광역권 하수처리 시설현황	27
<표 II-1-20> 폐기물 관리구역 현황	28
<표 II-1-21> 폐기물 매립시설 현황	28
<표 II-1-22> 청주광역도시권 하천의 수질 현황	30
<표 II-1-23> 상수원보호구역 현황	30
<표 II-1-24> 재해위험지구 및 경계구역 현황	32
<표 II-1-25> 청주광역권 일대 지진발생 현황	33
<표 II-1-26> 청주광역권내 특정관리대상시설 현황	34
<표 II-1-27> 청주광역권 도시 경제지표	35
<표 II-1-28> 청주광역권 총사업체수 및 제조업체수	36
<표 II-1-29> 청주광역도시권 산업구조현황	38
<표 II-1-30> 청주광역권 내 조성완료 산업단지	39
<표 II-1-31> 청주광역권 내 조성중인 산업단지	39
<표 II-1-32> 청주광역권 내 완료된 농공단지	40
<표 II-1-33> 청주광역권 내 조성중인 농공단지	40
<표 II-2-1> 도시공간구조 문제점	41

<표 II-2-2>	계획부문별 문제점	41
<표 II-2-3>	일반현황 문제점 종합	44
<표 II-3-1>	'5+2'광역경제권 비전 및 중점 추진방향	47
<표 II-5-1>	설문조사 기본현황	51
<표 II-5-2>	국토 및 지역정책 우선순위	52
<표 II-5-3>	청주광역권에 주요 전략사업 우선순위	52
<표 II-5-4>	상호연계 및 보완 필요한 주변 광역권 분석결과	53
<표 II-5-5>	주변 광역권과 상호연계 보완 필요한 부문 분석결과	53
<표 II-5-6>	청주광역권의 개발축	54
<표 II-5-7>	보완이 필요한 주요기능	54
<표 II-5-8>	광역공급이용시설의 시급성	54
<표 II-5-9>	광역공급이용시설 설치 및 관리 고려사항	55
<표 II-5-10>	세종시건설에 따른 청주광역권 영향	55
<표 II-5-11>	세종시건설과 주요현안사업간 영향분석	56
<표 II-5-12>	청주광역권 발전전략과 세종시건설의 연계성	56
<표 II-5-13>	주변 광역권 별 상호연계 및 보완 기능 설정 분석결과	57
<표 II-5-14>	광역공급이용시설 별 설치 및 관리 고려사항 분석결과	57
<표 III-1-1>	초광역개발권 중·장기 프로젝트 검토대상 주요과제	65
<표 III-1-2>	충청광역경제권 충청북도 발전방향 전략사업 주요내용	67
<표 III-1-3>	충청광역경제권 충청권 문화관관 육성 및 자원이용 효율화 주요내용	68
<표 III-1-4>	충청광역경제권 교통물류망 확충 주요내용	68
<표 III-1-5>	충청북도 신발전지역 종합발전계획 비전 및 목표	74
<표 III-3-1>	인구변동 기본경향 예측	83
<표 III-3-2>	사업별 유입인구 및 연도별 배분	84
<표 III-3-3>	청주광역권 총 인구지표	85
<표 III-3-4>	시·군별 인구지표 배분	85
<표 III-3-5>	산업구조 지표(고용자수 기준)	86
<표 IV-2-1>	장래 청주광역권내 인구 예측	93
<표 IV-2-2>	장래 청주광역권내 목적통행 발생량 예측	93
<표 IV-2-3>	2020년 청주광역권내 목적통행량(OD)	94
<표 IV-2-4>	청주·청원통합시와 주변도시간 공간위상 변화분석	97
<표 IV-3-1>	개발축 설정	98
<표 IV-4-1>	축에 대한 종합 평가	99
<표 V-1-1>	지역별 토지이용 방향	107
<표 V-1-2>	시·군별 주거용지 수요면적 산정	109
<표 V-1-3>	시·군별 상업용지 소요면적 산정	110

<표 V-1-4> 청주광역권의 공업용지 소요면적 산정	110
<표 V-1-5> 시·군별 보전용지 및 조건별 개발가용지	111
<표 V-1-6> 청주광역권의 토지이용계획	114
<표 V-1-7> 바이오밸리 조성 및 개발방향	115
<표 V-1-8> 바이오 혁신을 위한 핵심과제 주요 내용	116
<표 V-1-9> 솔라밸리 추진전략	117
<표 V-1-10> 혁신도시 단계별 혁신공간계획	119
<표 V-2-1> 청주광역권 광역도로망 구상	138
<표 V-3-1> 녹지축별 관리전략	142
<표 V-3-2> 기본방향	144
<표 V-3-3> 경관관리 우선 대상지역	145
<표 V-3-4> 관광축의 구분 및 개발방향	153
<표 V-3-5> 관광권역의 구분 및 개발방향	154
<표 V-3-6> 공간별 관리방향	156
<표 V-4-1> 상수도 보급율 및 용수수요량 전망	161
<표 V-4-2> 광역상수도 사업계획	161
<표 V-4-3> 용수 과부족량 전망	163
<표 V-4-4> 계획하수량(생활오수량) 전망	164
<표 V-4-5> 청주광역권내 하수처리장	164
<표 V-4-6> 계획하수량 및 하수처리량 과부족량 전망	165
<표 V-4-7> 폐기물 발생량 전망	166
<표 V-4-8> 폐기물 처리량 과부족 전망	168
<표 V-4-9> 청주광역권 체육시설 현황	169
<표 V-4-10> 대규모 운동장시설 수요 전망	169
<표 V-4-11> 화물터미널 현황	171
<표 V-4-12> 물동량 전망	171
<표 V-4-13> 물류유통단지 조성계획	172
<표 V-4-14> 청주광역권 물류시설의 배치계획	172
<표 V-4-15> 광역공급이용시설 유형별 적정입지기준	175
<표 V-4-16> 광역공급시설 기본방향	180
<표 V-4-17> 광역이용시설 기본방향	181
<표 V-4-18> 물류시설 배치계획	182
<표 V-4-19> 광역상수도망 시설현황	184
<표 V-4-20> 광역상수도망 개발물량 산정	185
<표 V-6-1> 전국 수계별 하천연장 및 기본계획 수립현황	198
<표 V-6-2> 충청북도 수계별 하천연장 및 개소수	204
<표 V-6-3> 하천유지용수 확보 방안	206
<표 V-6-4> 4대강 사업 중 도내 반영사업	209

<표 V-6-5>	청주광역권 내 4대강 사업	210
<표 V-6-6>	산업단지와 환경기초시설의 친환경성 비교	212
<표 V-6-7>	도시하천에서의 친수 활동	215
<표 V-6-8>	소각처리방식별 장단점 비교표	216
<표 V-6-9>	폐자원리사이클링산업단지 공동기반 시설	221
<표 V-7-1>	생활권설정의 기준요소	226
<표 V-7-2>	생활권 구분	227
<표 V-7-3>	생활권별 정비과제	228
<표 V-7-4>	생활권별 정비방향 종합	235
<표 VI-1-1>	국내의 광역계획체계 유형	237
<표 VI-1-2>	광역계획체계의 유형	238
<표 VI-2-1>	지역간 협력방식 유형별 대안검토	244
<표 VI-3-1>	청주광역도시권 협력사업의 유형별 대안검토	246
<표 VI-4-1>	청주광역도시권 협력방식의 유형별 대안검토(사례)	249
<표 VI-4-2>	청주광역도시권의 협의회형 협력체 구상	250
<표 VI-4-3>	청주권 광역협력사업의 협력방안	252
<표 VI-4-4>	청주권 협력체제 강화를 위한 행·재정적 지원방안	253
<표 VI-5-1>	청주광역도시권의 지역별 투자비비중	256

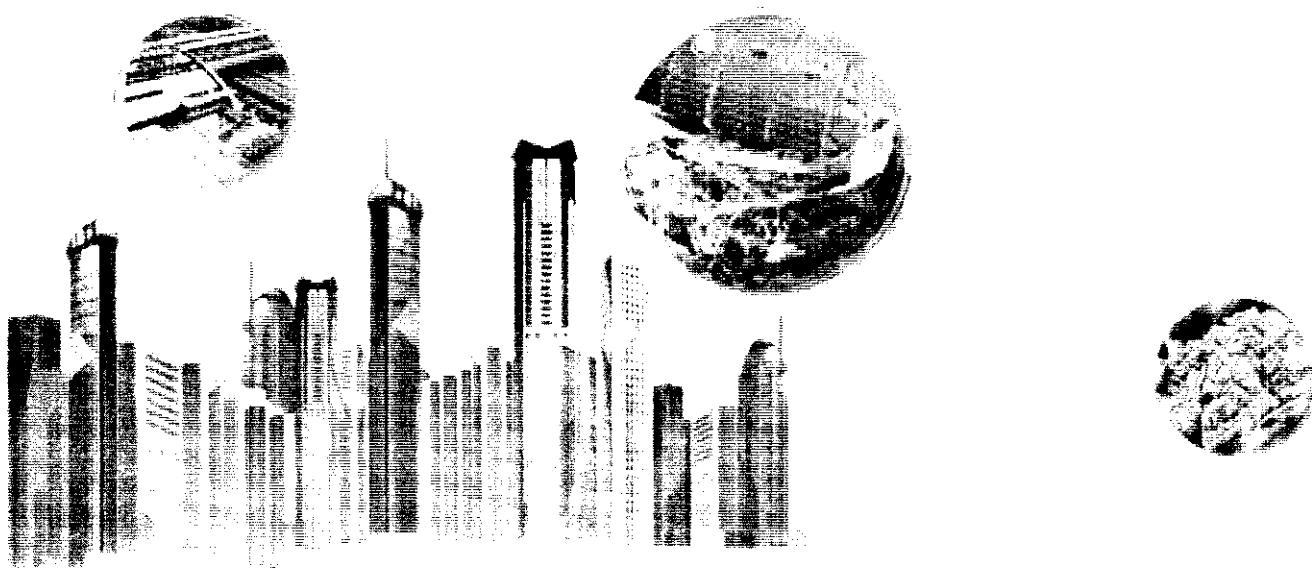
<그림 I -2-1> 청주광역권의 범위	2
<그림 I -2-2> 연구의 내용적 범위	3
<그림 I -3-1> 광역도시계획의 성격	4
<그림 I -3-2> 10대광역권 현황	5
<그림 I -4-1> 청주광역계획 연구수행체계	6
<그림 II -1-1> 행정구역도	9
<그림 II -1-2> 표고분석도	11
<그림 II -1-3> 경사분석도	11
<그림 II -1-4> 청주광역도시권의 산과 수계	12
<그림 II -1-5> 청주광역권의 녹지자연도	12
<그림 II -1-6> 도시적 토지이용면적 비율	16
<그림 II -1-7> 도시적 토지이용면적 변화 비율(2003년~2008년)	16
<그림 II -1-8> 농업적 토지이용 변화 비율(2003년~2008년)	16
<그림 II -1-9> 임야 이용면적 변화 비율(2003년~2008년)	16
<그림 II -1-10> 교통망 현황	18
<그림 II -1-11> 2008년 청주광역권내 존간 이동통행량	22
<그림 II -1-12> 청주광역권내 하수처리장 시설 현황	27
<그림 II -1-13> 청주광역권내 쓰레기매립장 시설 현황	29
<그림 II -1-14> 청주광역권내 취수장 현황	31
<그림 II -1-15> 청주광역권내 재해위험지구 현황	33
<그림 II -1-16> 총사업체수 분포도	37
<그림 II -1-17> 제조업체수 분포도	37
<그림 II -1-18> 총종사자수 분포도	37
<그림 II -1-19> 제조업 종사자수 분포도	37
<그림 II -1-20> 인구 대비총 종사자 비율	37
<그림 II -1-21> 인구대비 제조업 종사자 비율	37
<그림 II -4-1> 강·약점·기회·위협 요인 분석	50
<그림 III -1-1> 충청권 광역개발구상과 발전축	60
<그림 III -1-2> 충북 발전계획도	63
<그림 III -1-3> 4대 초광역벨트 및 내륙첨단산업벨트	64
<그림 III -1-4> 충청광역경제권 공간배치 구상	69
<그림 III -1-5> 행정도시 광역계획권	70
<그림 III -1-6> 2030년 행정도시 광역계획 공간구조	70

<그림 III-1-7> 계획적 개발축의 설정	71
<그림 III-1-8> 교통축의 설정	72
<그림 III-1-9> 녹지축의 설정	73
<그림 III-1-10> 신발전지역 종합발전구역 공간구상도	74
<그림 IV-2-1> 인구밀도 변화 분석	88
<그림 IV-2-2> 총산업체수 변화분석	89
<그림 IV-2-3> 총산업체 종사자수 변화분석	90
<그림 IV-2-4> 도시계획구역 및 지형분포	91
<그림 IV-2-5> 도시계획구역 및 건물 분포	91
<그림 IV-2-6> 보전임지 분포도	91
<그림 IV-2-7> 농업진흥지역 분포도	91
<그림 IV-2-8> 개발지 및 보존지 면적현황 변화분석	92
<그림 IV-2-9> 2020년 청주광역권내 존간 이동통행량	94
<그림 IV-2-10> 녹지자연도 8등급이상 분석	95
<그림 IV-2-11> 임상도 분석	96
<그림 IV-5-1> 개발축 구상	100
<그림 IV-5-2> 교통축 구상	101
<그림 IV-5-3> 녹지축 구상	102
<그림 V-1-1> 인접광역권과의 관계	104
<그림 V-1-2> 충북발전축의 가시화	105
<그림 V-1-3> 광역토지이용 구상도	108
<그림 V-1-4> 시·군별 보전용지 및 개발가능지	112
<그림 V-1-5> 바이오밸리 비전 및 목표	115
<그림 V-1-6> 경제자유구역(예정) 위치도	117
<그림 V-1-7> 태생국가산업단지 위치도	118
<그림 V-1-8> 탄소중립 혁신도시 구현방향	120
<그림 V-1-9> 허브-스포크 생태클러스터 구축 전략	120
<그림 V-1-10> 첨단의료복합단지 개발기본구상도	121
<그림 V-1-11> 전국 지역특산물 판매시장 위치도	122
<그림 V-1-12> 단독으로 존재하는 개별임지	123
<그림 V-2-1> 고속철도 오송분기역 건설 및 X축 철도망 구축	129
<그림 V-2-2> 천안~청주공항간 수도권 전철 연장	130
<그림 V-2-3> 충청권 광역전철 노선도	131
<그림 V-2-4> 충청내륙고속화도로 위치도	132
<그림 V-2-5> 옥산 ~ 오창간 민자고속도로 건설계획	134
<그림 V-2-6> 중부권 광역철도망 체계 구상(안)	135

<그림 V-2-7> 청주광역권 광역교통망 구상도	138
<그림 V-3-1> 광역산악축 구상	141
<그림 V-3-2> 광역수변축 구상	141
<그림 V-3-3> 광역녹지축별 관리방향	143
<그림 V-3-4> 청주광역권 경관구상도	146
<그림 V-3-5> 여가관광축 및 테마형 관광 회랑	153
<그림 V-3-6> 공간특화구상도	154
<그림 V-3-7> 문화벨트조성	157
<그림 V-3-8> 에코 경관도로 계획	158
<그림 V-4-1> 대청댐Ⅲ 광역상수도 공급모식도	162
<그림 V-4-2> 충주댐Ⅱ 광역상수도 공급 모식도	162
<그림 V-4-3> 물류거점 배치계획	172
<그림 V-4-4> 광역적 도시기능 이용의 유형	176
<그림 V-4-5> 데이터센터 단계별 추진전략	183
<그림 V-4-6> 전용공업용수 공급망 계획도	184
<그림 V-4-7> 광역상수도망 설치 위치도	185
<그림 V-5-1> 도시방재 구조화사업의 추진 단계	188
<그림 V-6-1> 금강하천 생태축 구축도	198
<그림 V-6-2> 생태녹지축 복원	199
<그림 V-6-3> 청주광역권 내 4대강 사업 현황	210
<그림 V-6-4> 환경기초시설의 생태단지화 방안	212
<그림 V-6-5> 양수발전의 개념도와 (가칭)괴산양수발전소 적용례	223
<그림 V-7-1> 생활권 구분	227
<그림 V-8-1> 2020년 청주권 광역도시계획(변경) 종합구상도	236
<그림 VI-3-1> 광역협력의 범위	245
<그림 VI-4-1> 정부간 관계모형	247
<그림 VI-4-2> 상호이익에 따른 자치단체 간 협력관계	248
<그림 VI-4-3> ‘분리형 분업과 통합형 분업’ 모형	249
<그림 VI-4-4> 산학연관모형	250
<그림 VI-5-1> 중앙정부 지원재원의 구성비 추이	255
<그림 VI-5-2> 지역개발 중복체계와 협약방식을 통한 지역개발 분담체계의 비교	259

I . 계획수립 개요

1. 연구 배경 및 목적
2. 연구 범위
3. 계획 성격 및 위상
4. 연구수행체계
5. 추진경위





계획수립 개요

1. 연구 배경 및 목적

가. 연구 배경

- 현 정부 들어 초광역개발권(내륙첨단산업벨트), 5+2 광역경제권, 국제과학비즈니스밸트 구상 등 청주광역권에 직접적인 영향을 줄 수 있는 새로운 국토 및 지역정책이 빠르게 추진되고 있음
- 또한, 2008년 8월 15일 이후 정부는 '저탄소 녹색성장' 국가비전을 수립하고 녹색기술과 청정에너지 중심의 신국가발전 패러다임으로 전환되고 있음
- 최근 청주광역권은 인근의 세종시, 혁신도시(진천군, 음성군), 첨단 의료복합단지(오송) 등과 같은 새로운 성장거점의 등장으로 청주광역권과 인근 주변지역의 광역공간구조 및 광역기능이 새롭게 재편되고 있음
- 이와 같은 정부정책, 국가발전 패러다임, 광역공간구조 및 광역기능 등의 여건변화를 능동적으로 수용한 바탕에서 국가성장을 견인 할 국토내륙중심의 '전략적 경제단위'로서의 위상을 정립하고 신성장거점과 연계한 지역균형발전전략 차원의 새로운 청주광역권 발전전략이 모색되어야 할 시점임

나. 연구 목적

- 청주권 내 7개 시·군의 전략사업 발굴을 통한 광역권 차원의 균형 발전을 도모하고 지역 및 계층 간 사회적 지속가능성 제고를 통한 청주광역권의 장기발전방향 제시
- 상위 및 관련계획의 검토, 도시권별 현황 및 개발 잠재력, 제약요인 등의 분석을 통하여 정책이슈를 발굴하고, 광역도시권내 시가지 성장형태 및 정주체계 분석을 통해 개발축·교통축·녹지축을 설정하고 위계별 공간구조구상 수립
- 청주권 광역시설의 규모, 위치, 시기, 비용 등에 대한 계획적 관리를 유도하고 도시기능의 무질서한 외연적 확산 방지와 녹지 및 농지보전 등 토지자원의 효율성 확보

- 도시기본계획 · 도시관리계획 등 하위계획에 대한 지침이 되며, 지방자치단체 간 상호 협조를 통해 추진할 광역도시권 차원의 이용 · 개발 · 보전에 관한 전략과 각종 정책방향 수립

2. 연구 범위

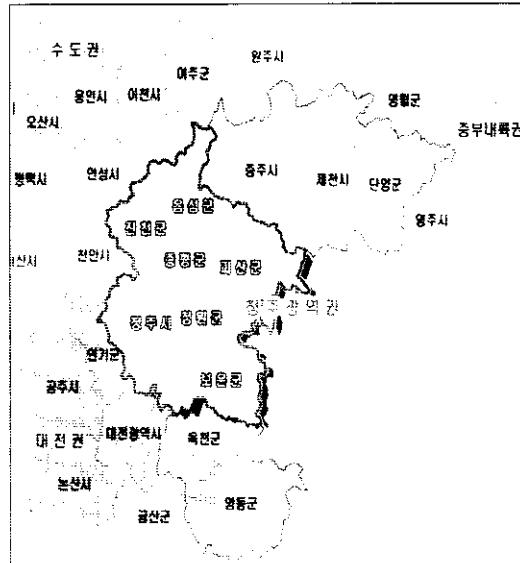
가. 시간 범위

- 자료기준년도 : 2008년
- 목표년도 : 2020년
- 계획기간 : 2009 ~ 2020년
- 과업수행기간 : 2008. 6. 23 ~ 2010. 12. 31

나. 공간 범위

○ 계획지역

- 1시 6군($3,403\text{km}^2$) : 청주시, 청원 · 보은 · 증평 · 진천 · 괴산 · 음성군



<그림 I-2-1> 청주광역권의 범위

○ 연계검토 대상지역

- 대전권 및 수도권, 세종시, 충남권 일부지역

○ 조사대상

- 관련 지자체 및 국토해양부, 기획재정부, 환경부, 세종시 건설청, 정부

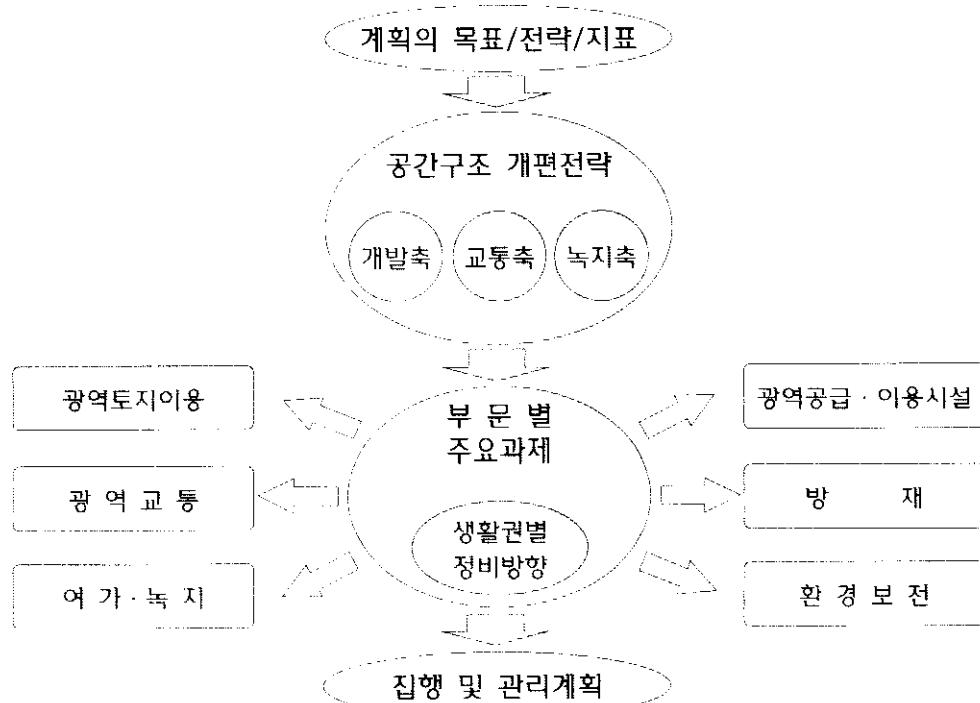


부처와 국토연구원, 환경정책평가연구원, 교통연구원 등의 국책연구기관

- 타 지역 광역도시권 수립 계획의 국내사례와 영국(잉글랜드 지역), 일본(8대 광역지방계획구역), 프랑스(리옹 광역경제권), 네덜란드(란트스타트 권역) 등 광역권 수립에 참고 되는 국가 및 지역의 국외사례 검토

다. 내용 범위

- 광역도시계획수립지침의 내용은 계획의 목표와 전략, 현황 및 특성, 공간구조구상, 부문별 계획, 생활권별 정비방향, 집행 및 관리 계획 등을 주요 내용으로 담고 있음
- 또한 광역도시권내 시가지의 성장형태 및 정주체계 분석을 통해 개발축, 교통축, 녹지축을 설정하고 공간권역의 위계별 공간구조구상을 수립하여야 함
- 특히 국토해양부의 광역도시계획수립지침을 보면 본 계획은 ①광역토지이용, ②광역교통, ③경관·녹지관리, ④광역공급·이용시설, ⑤방재 그리고 ⑥환경보전의 6개 부문에 대한 내용을 담도록 되어 있음



<그림 1-2-2> 연구의 내용적 범위

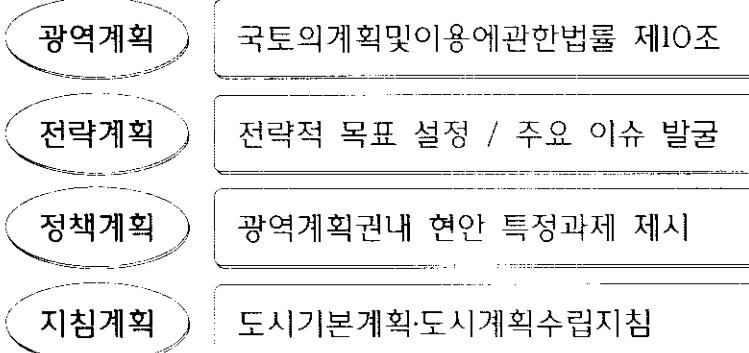
- 이와 같이 부문별 계획에서 도출된 핵심사업과 과제를 생활권별로 구분하여 실행방안을 모색한 후, 계획의 실현을 위해 각 지자체별, 지자체간 협치(Governance)체계를 제시함

3. 계획 성격 및 위상

가. 광역계획 성격

- 인접한 2개 이상의 특별시·광역시·시·군의 행정구역에 대하여 장기적인 발전방향을 제시하고 시·군간 기능의 상호 연계를 전제로 계획을 수립하고 집행하는 광역적 계획임
 - 청주권 광역도시계획은 계획구역내의 행정자율권을 갖는 다수의 시·군 간 경제, 사회, 정보, 기능적 측면에서 상호의존적인 경향이 점차 강해진다는 관점과 인식을 기반으로 수립됨
 - 청주광역권에 대한 성장관리, 경제, 교통, 환경, 사회분야의 정책을 제시하는 장기계획임
- 광역도시차원의 주요 이슈 발굴을 통해 국가·지자체 등이 합의하여 전략적 목표를 설정하고 이를 달성하기 위한 시책을 강구하는 전략계획임
- 광역계획은 국가 및 지자체가 구체적으로 취할 정책과제 및 추진 시책을 체계적으로 제시하는 정책계획임
 - 이러한 관점에서 본 계획은 시·군의 개별적 정책추진에 의해서는 충분히 개진될 수 없는 성장관리, 경제, 교통, 환경 등에 관련된 지역적 이슈와 정책과제를 종합적·통합적으로 다루기 위한 계획임
- 본 계획은 도시기본계획 및 도시관리계획 등 하위계획의 수립·입안 시 지침이 되도록 작성하는 지침계획임

도시계획 체계 내 최상위 계획

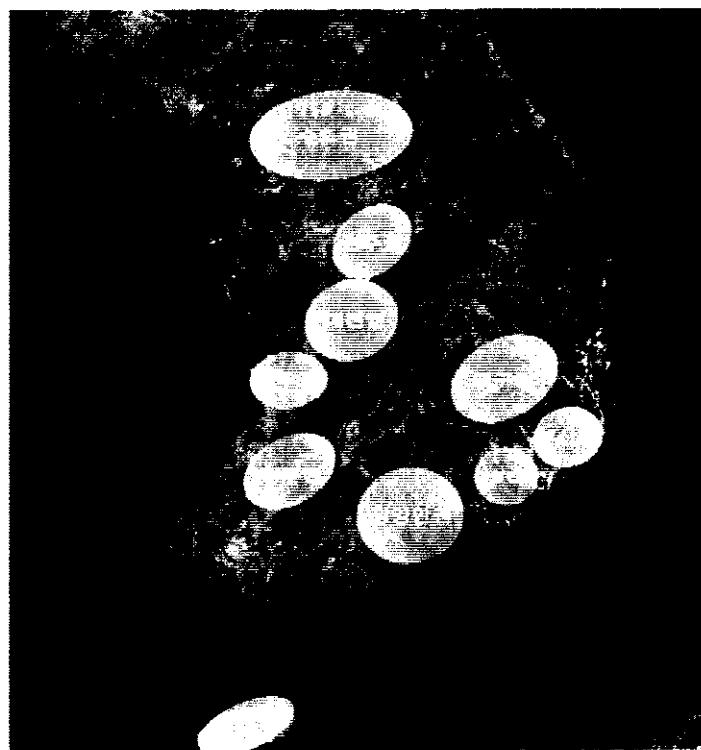


<그림 1-3-1> 광역도시계획의 성격



나. 법적 지위 및 위상

- 광역도시계획은 도시계획체계 내 최상위 계획인 동시에 도시계획 입안에 직접적 구속력을 갖는 계획임
- 「국토의계획및이용에관한법률(국토계획법)」 제10조에 의거하여 국토를 10대 광역권으로 구분하고 있으며, 청주권(면적 3,403km²)은 수도권, 대구권, 대전권, 광양만권에 이어 다섯 번째로 넓은 계획 면적을 지님



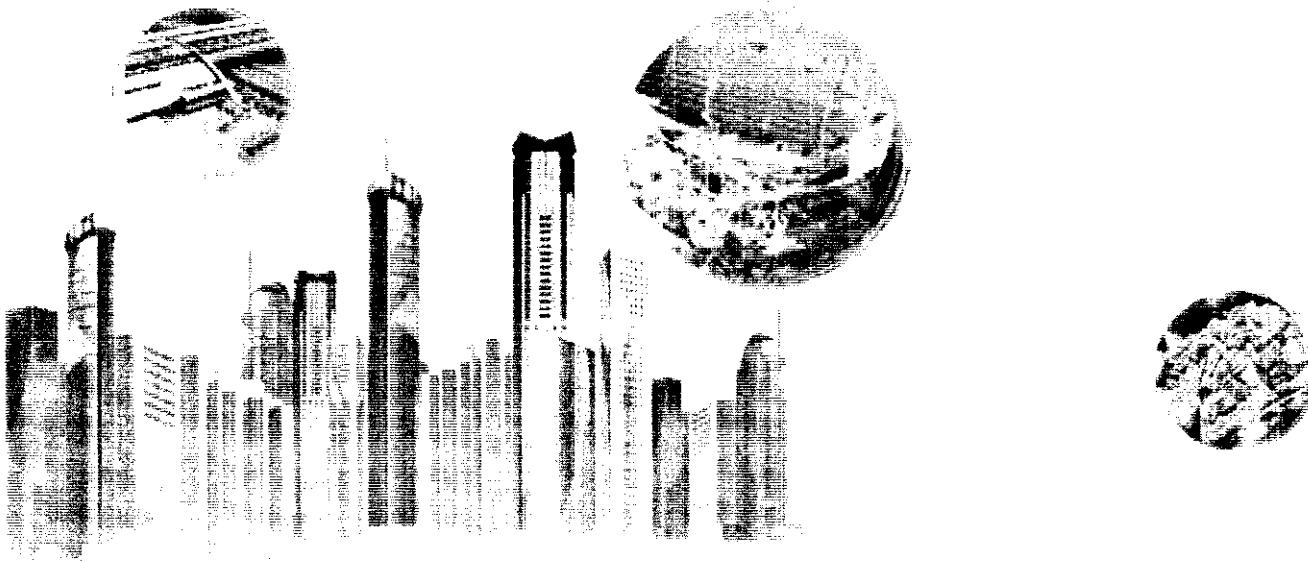
<그림 I-3-2> 10대광역권 현황

- 청주권 광역도시계획은 지난 2001년 12월, 국토해양부로부터 '2020년 청주권 광역도시계획 수립(안)' 을 승인 받은 바 있음
- 이 후 현재 청주광역권은 첨단의료복합단지 유치, 오창과학산업단지, 대전대덕 R&D특구, 세종시, 혁신도시 건설등 많은 주변개발 여건의 변화가 있음
- 이와 같은 여건변화를 능동적으로 수용한 바탕에서, 청주광역권의 새로운 위상을 정립하고 국토중심에서 국가경제성장을 견인할 수 있는 충청권 성장 기점으로서 광역도시계획을 수립하는 것임

- 2001. 11. 30 수정사항에 대한 제II회 중앙도시계획위원회
보고
- 2001. 12. 10 2020년 청주권 광역도시계획 승인
- 2008. 06. 23 청주권 광역도시계획 변경 용역착수
착수보고회
- 2008. 07. 29 제1차 중간보고회
- 2009. 06. 22 주민의견 청취
- 2009. 10. 01 ~ 11. 05
- 2009. 10. 20 공청회 개최(증평군청, 청주시 상당구청 민
방위교육장)
- 2009. 11. 03 제2차 중간보고회
- 2009. 11. 24 관련기관 및 부서협의
~ 12. 12
- 2009. 12. 02 충청북도의회 의견 청취
- 2009. 12. 14 과업 일시정지(세종시 수정안)
- 2010. 09. 27 과업 일시정지 해제
- 2010. 11. 16 최종보고회
- 2010. 11. 25 충청북도도시계획위원회 심의
- 2010. 12. 24 2020년 청주권 광역도시계획 변경

II . 현황 및 특성

1. 현황
2. 문제점 도출
3. 여건변화 분석
4. SWOT 분석
5. 주민의식 조사







현황 및 특성

1. 현황

가. 도시입지 및 구성

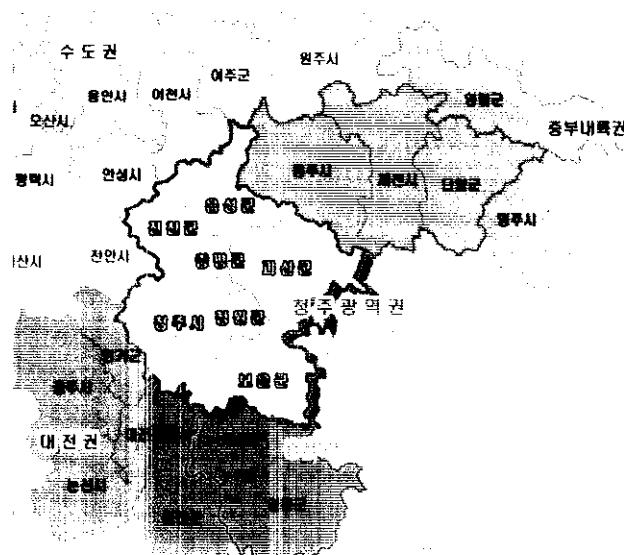
1) 권역 범위

행정구역 면적은 총 3,403km²로서 충청북도의 45.6%, 전국토의 3.4%를 차지하고 있으며 이 중 중심도시인 청주시 면적이 청주광역권 면적의 4.5%를 차지하며, 괴산군(24.8%), 청원군(23.9%)이 큰 비중을 차지하고 있음

<표 II-1-1> 행정구역 및 면적

지 역	면적(km ²)	구성(%)
청주광역권	3,403.15	100.0
청 수 시	153.45	4.5
청 원 군	814.16	23.9
보 은 군	584.14	17.2
증 평 군	81.83	2.4
진 천 군	407.01	11.9
괴 산 군	842.14	24.8
음 성 군	520.42	15.3

자료 : 충청북도, 충북통계연보, 2009



<그림 II-1-1> 행정구역도

2) 공간구조

- 청주광역권의 행정·서비스 중심지는 청주시의 1개 시급도시와 증평읍, 진천읍, 음성읍, 금왕읍, 보은읍, 괴산읍 등의 8개 읍급도시, 그리고 46개 면소재지로 구성
- 청주광역권의 공간구조는 내부적으로 권역 남·서쪽에 청주시와 청원군이 위치하고 남·동쪽에 보은군, 북·서쪽에 진천군, 동쪽에 괴산군, 북쪽에 음성군, 그리고 중앙에 증평군이 입지
- 청주광역권의 주변으로는 권역 남쪽으로 대전광역시가, 서쪽으로는 천안시·조치원이 북쪽으로는 수도권 남부지역, 동쪽으로는 충주·문경·상주 등의 시급 도시가 인접하여 입지
- 청주시의 경우, 행정구역보다 도시계획구역이 넓어 시가지 면적비율이 100.05%로 나타나고 있으며, 그 외의 주변지역은 도시계획구역 면적이 적어 행정구역면적에 대한 도시계획구역 면적 비율이 낮은 것으로 나타남
- 도시계획구역 내 인구밀도는 청주광역권 전체 평균이 2,054.6인/ km^2 이며, 시급도시인 청주시는 4,160.1인/ km^2 이며, 나머지 6개 군급 도시에서는 음성군이 2,063.9인/ km^2 로 가장 높으며 청원군이 434.6인/ km^2 로 가장 낮음

<표 II-1-2> 도시계획 대상도시별 주요 현황

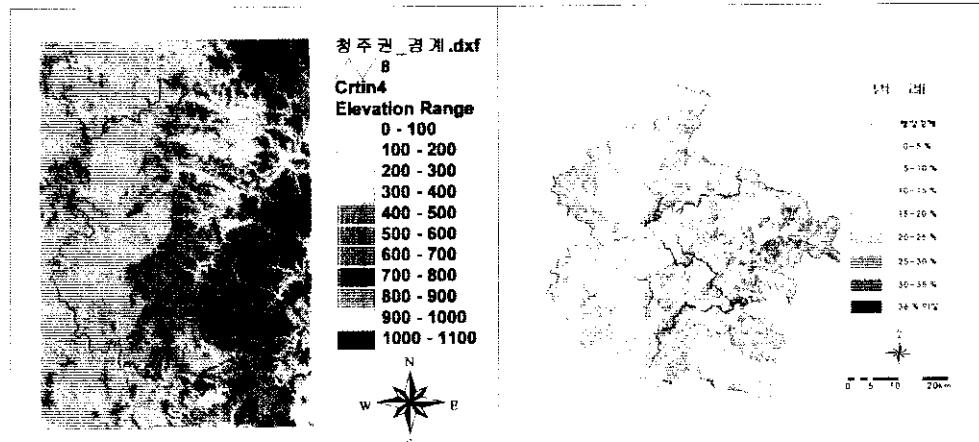
구분	행정구역 면적 (A)	도시계획 구역면적 (B)	행정구역 인 (C)	도시계획 구역인구 (D)	시 가지 면적비율 (B/A*100)	시 가지 인구비율 (D/C*100)	(단위 : km^2 , 인, %, 인/ km^2)	
							도시계획 구역 인구밀도 (D/B)	
합계	3,403.15	420.24	1,058.104	863,436	12.35	81.60	2,054.63	
청주시	153.45	153.52	644,223	638,663	100.05	99.14	4,160.13	
청원군	814.16	180.02	151,115	78,249	22.11	51.78	434.67	
보은군	584.14	15.58	35,443	17,560	2.67	49.54	1,127.09	
증평군	81.83	15.10	32,534	29,736	18.45	91.40	1,969.27	
진천군	407.01	22.21	63,579	34,557	5.46	54.35	1,555.92	
괴산군	842.14	10.55	37,066	16,663	1.25	44.95	1,579.43	
음성군	520.42	23.26	94,144	48,008	4.47	50.99	2,063.97	

자료 : 국토해양부, 도시화 현황, 2009

나. 지형·지세

1) 표고·경사

- 청주광역권은 동고서저형의 지형을 이루고 있으며, 괴산군과 보은군 지역은 백두내간이 자나고 있으며 진천지역의 서북쪽은 금북정맥이 자나고 있음
- 동남부지역과 북서부지역은 기복량이 300~400m 정도로 높고, 그 외 지역은 기복량이 100m 이하로 대체로 낮은 구릉과 평야, 하천으로 이루어져 있음
- 특히, 청주시, 성원군 북서측, 진천군 북동측, 음성군 서측 지역은 0~5%로 대체로 완만한 경사를 보이고 있으나 청원군 서측, 음성군 서측, 괴산군, 보은군 지역은 30% 이상의 급경사 지형이 높게 나타남

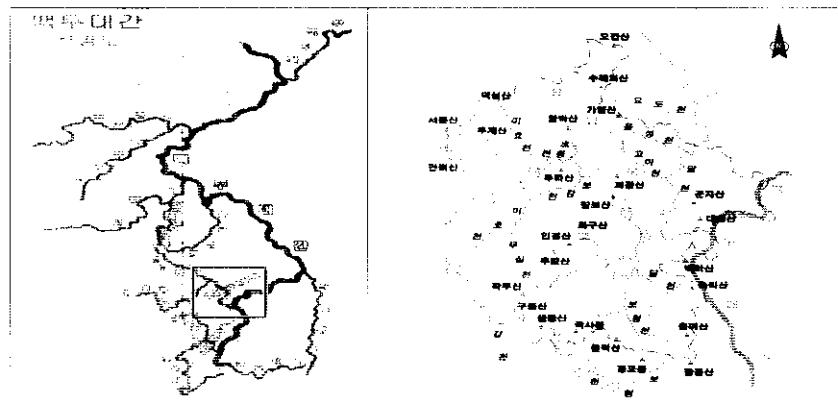


<그림 II-1-2> 표고분석도

<그림 II-1-3> 경사분석도

2) 수계

- 청주광역권은 한남금북정맥을 분수령으로 서쪽은 금강수계, 동쪽은 낙한강 수계를 이루고 있음. 금강은 전북 장수군에서 발원하여 지류인 미호천, 무심천과 같은 크고 작은 하천과 합류하여 총적지와 분지를 형성시켜 청주광역권의 생명줄 역할을 담당하고 있음
- 또한 청주광역권내 대표적인 지류로는 초평천, 보강천, 미호천, 무심천, 시곡천, 보청천, 날천, 구룡천, 대전천, 성리천, 음성천 등이 있고 있음



<그림 II-1-4> 산경도와 수계

3) 녹지자연도

- 청주광역도시권의 8등급이상의 녹지자연도 면적은 378.02km²로 광역도시권 면적(3,403km²)의 11.1%를 차지하고 있음
- 괴산군(300.8km²)과 진천군(41.9km²)의 경우, 광역도시권 면적 대비로 볼 때 각각 8.8%, 1.2%를 차지하고 있고, 각 행정구역면적 대비로는 35.7%, 10.3%를 차지하고 있어 다른 시·군에 비해 절대보전지역의 비율이 높음

<표 II-1-3> 녹지자연도 8등급 이상 면적

구 분	청주시	청원군	보은군	증평군	진천군	괴산군	음성군	(단위 : km ² , %)	
								8등급 이상면적	광역도시권 면적비율
	-	-	20.71	3.35	41.91	300.83	11.22	378.02	
	-	-	0.60	0.09	1.23	8.84	0.32		11.08

자료 : 환경자료정보서비스, 녹지자연도 현황, 2008



<그림 II-1-5> 녹지자연도

다. 인구 및 가구

1) 인구

- 청주광역권의 인구는 2009년말 현재 1,058천명으로 충청북도 인구대비 64.5%, 전국대비 2.0%를 차지하고 있음
- 청주광역권의 중심도시인 청주시는 면적으로는 전체 광역권의 4.5%에 불과하나 인구규모로는 절반이 넘는 60.9%에 해당하며, 그 다음으로는 청원군이 14.3%, 음성군과 진천군이 각각 8.9%, 6.0% 순이며, 행정구역면적이 가장 큰 괴산군은 3.5%에 불과함
- 청주광역권의 과거 5년간 인구변화를 살펴보면, 전체적으로 0.86%의 평균 증가율을 보이고 있으며, 그 중 청원군은 5.81%로 평균 증가율을 훨씬 상회하고 있고 대부분의 지역에서 약 1%정도의 증가를 보이고 있음
- 반면, 보은군은 -1.92%, 괴산군은 -1.81%의 감소 추이를 나타내고 있어 이농현상이 심각하게 대두되고 있음
- 또한, 청주광역권의 전체적인 평균인구밀도는 약 311인/km²이며, 이보다 월등히 높은 청주시(4,198.2인/km²)와 증평군(397.5인/km²)를 제외하고, 다른 지역에서는 평균인구밀도보다 낮은 인구밀도를 보이고 있음

<표 II-1-4> 인구현황

구분	인구(인)		2009년 인구비율 (%)	2009년 인구밀도 (인/km ²)	연평균인구 증가율(%) ('05년 ~ '09년)
	2005년	2009년			
청주광역권	1,007,721	1,058,104	100.0	311.0	0.86
청주시	626,614	644,223	60.9	4198.2	0.70
청원군	121,132	151,115	14.3	185.6	5.81
보은군	38,300	35,443	3.3	60.6	-1.92
증평군	31,116	32,534	3.1	397.5	1.13
진천군	62,491	63,579	6.0	156.5	0.43
괴산군	39,886	37,066	3.5	44.0	-1.81
음성군	89,182	94,144	8.9	180.9	1.65

자료 : 충청북도, 충북통계연보, 2009

2) 주택 및 가구

- 청주광역권의 2009년 말 현재, 평균 주택보급률은 119.0%로, 대부분의 지역에서는 이보다 높은 주택보급률을 보이고 있으나, 청주시의 경우 98%로 상대적으로 낮은 주택보급률을 나타내고 있음
- 2009년 말 현재, 청주광역권내 총 가구수는 321천 세대이며 지난 5년간의 가구당 인구변화 추이를 살펴보면, 2005년에 2.71인에서 2009년 2.53인으로 감소 추세를 보이고 있음

<표 II-1-5> 주택 및 가구현황

(단위: 호, 인, 가구, 인/가구)

구분	주택		가구수		가구당 인구	
	2009년	보급률 (%)	2005년	2009년	2005년	2009년
청주광역권	382,150	119.00	321,760	357,240	2.71	2.53
청주시	231,272	98	199,394	237,095	2.9	2.7
청원군	54,806	146	37,167	37,626	2.7	2.6
보은군	14,366	121	12,298	11,835	2.6	2.4
증평군	12,417	124	9,040	10,007	2.8	2.6
진천군	21,685	103	22,565	21,075	2.7	2.5
괴산군	14,772	121	12,876	12,241	2.5	2.3
음성군	32,832	120	28,420	27,361	2.8	2.6

자료 : 시·군별 통계연보, 2009

라. 토지이용

1) 도시계획

- 2009년 말 현재, 청주광역권의 도시계획구역 면적은 420.2km², 비도시계획구역면적은 2986.5km² 임
- 도시계획구역 중 용도지역 지정 현황을 살펴보면, 녹지지역이 전체의 79.9%로 가장 많은 비율을 차지하며, 다음으로 주거지역(12.2%), 공업지역(5.3%), 상업지역(2.0%) 순으로 나타남
- 전체 광역도시권내에서 중심도시인 청주시와 청원군의 비중은 총



도시계획구역 면적 중에서 79.3%에 해당함

- 용도지역별로는 주거지역과 상업지역이 청주시와 청원군을 제외한 모든 시역에서 계획구역의 비중에 비해 높은 것을 알 수 있음

<표 II-1-6> 청주광역도시권 도시계획상 용도지역 현황

(단위: km²)

구분	도시 계획 구역 면적	도시지역				비도시 계획 구역 면적	비도시지역				
		주거 지역	상업 지역	상업 지역	농지 지역		계획관리 지 역	생산관리 지 역	보전관리 지 역	농림지역	자연환경 보전지역
전체 광역권	420.24	51.51	8.59	22.48	336.08	2986.51	414.83	56.91	129.81	1657.77	383.58
청주시	153.52	27.19	2.74	5.27	118.30	-	-	-	-	-	-
청원군	180.02	6.86	1.58	9.10	162.48	634.20	108.52	42.93	71.33	344.53	43.03
보은군	15.58	2.73	0.31	1.62	10.91	568.89	64.31	10.08	50.62	333.81	110.04
증평군	15.10	2.76	2.47	0.87	8.96	69.90	16.87	3.90	7.86	4.06	68.60
진천군	22.21	5.37	0.54	1.13	13.69	384.00	-	-	-	244.22	11.40
괴산군	10.55	1.52	0.17	0.49	8.35	831.37	-	-	-	458.14	150.51
음성군	23.26	5.08	0.78	4.00	13.39	498.15	225.13	-	-	273.01	-

자료 : 충북통계연보, 2009

2) 지목별 토지이용

- 2005년과 2009년 5년간 지목별 토지이용 변화 상태를 살펴보면, 광역도시권내 총토지 3,403km² 중에서 임야는 61.8%에서 55.8%로 감소하였으며, 전·답·과수원 등의 농업용 토지이용은 24.2%에서 25.6%로 증가하였으며, 대지·도로·학교·공장용지의 도시적 토지이용은 6.4%에서 10.1%로 농업적으로 이용되던 토지가 도시적 용도로 전환됨
- 그 중에서 도시적 토지이용의 증가가 두드러진 지역은 청주시, 청원군, 음성군 그리고 진천군 지역이며, 보은군과 괴산군은 상대적으로 도시화의 진행이 미미함

<표 II-1-7> 토지 지목별 현황

(단위 : km², %)

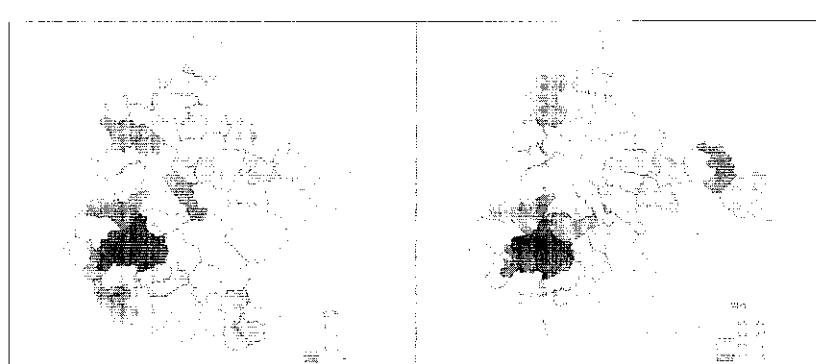
구 분	합 계		임 야		농업적 토지이용		도시적 토지이용		기 타		
	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	
청주 광역권	2005	3,402.90	100.00	2105.4	61.87	824.88	24.24	218.90	6.43	253.62	7.45
	2009	3,403.15		2089.7	55.85	801.34	25.65	250.83	10.17	497.46	16.63
청주시	2005	153.40	100.00	46.54	30.33	47.98	31.27	41.26	26.89	17.62	11.48
	2009	153.45		45.09	29.38	45.08	29.38	44.68	29.12	18.60	12.12
청원군	2005	814.20	100.00	461.19	69.08	213.81	20.34	59.78	3.54	79.42	7.02
	2009	814.16		456.59	56.08	206.25	25.33	69.52	8.54	81.80	10.05
보은군	2005	584.46	100.00	403.80	56.64	118.89	26.26	20.70	7.34	41.07	9.75
	2009	584.14		402.04	68.83	116.91	20.01	23.62	4.04	41.57	7.12
증평군	2005	81.84	100.00	41.31	50.47	26.37	32.22	7.41	9.05	6.75	8.24
	2009	81.83		40.96	50.05	25.86	31.60	8.19	10.01	6.82	8.33
진천군	2005	405.99	100.00	237.93	58.60	107.57	26.49	25.29	6.22	35.20	8.67
	2009	407.01		236.18	58.03	104.52	25.68	29.36	7.21	36.95	9.07
괴산군	2005	842.22	100.00	630.03	74.80	149.45	17.74	25.03	2.97	37.71	4.47
	2009	842.14		627.69	74.54	145.00	17.22	30.83	3.66	38.62	4.59
음성군	2005	520.76	100.00	284.67	54.66	160.81	30.87	39.43	7.57	35.85	6.88
	2009	520.42		281.15	54.02	157.72	30.31	44.63	8.58	36.92	7.09

자료 : 시·군별 통계연보, 2005, 2009

주 : 1. 농업적 토지이용은 지목상 전, 답, 과수원, 목장용지를, 도시적 토지이용은 대지, 공장용지, 학교용지, 도로, 철도용지를 합한 것임

2. 행정구역면적의 증감발생은 대단위개발사업 및 등록전환에 따른 면적 변경 발생에 의한

공부상의 오류임

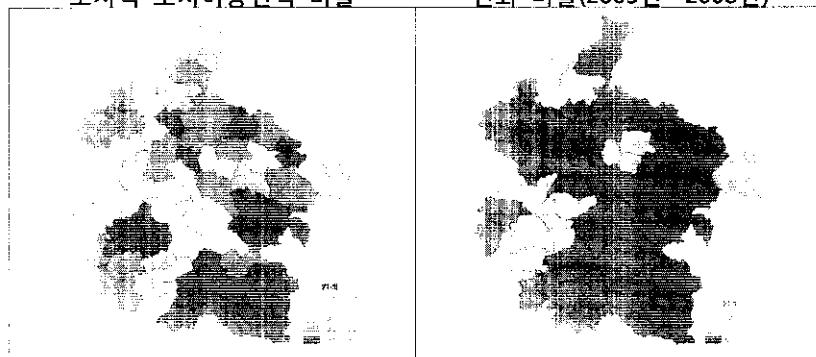


<그림 II-1-6>

<그림 II-1-7> 도시적 토지이용면적

도시적 토지이용면적 비율

변화 비율(2003년 -2008년)



<그림 II-1-8> 농업적 토지이용

<그림 II-1-9> 임야 이용면적

변화 비율(2003년 -2008년)

변화 비율(2003년 -2008년)

마. 교통

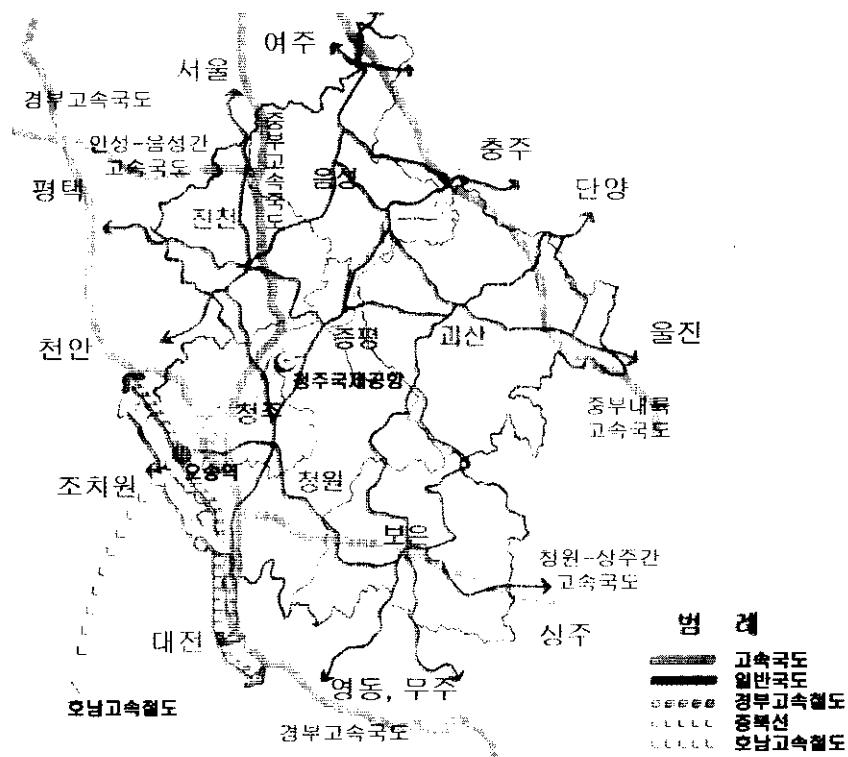
1) 교통망

- 청주광역권을 경부고속도로 및 중부고속도로가 남북방향으로, 안성 음성간 고속국도 및 청원·상주간 고속국도가 동서방향으로 통과하며 지역간 연결체계를 이루고 있음
- 국도 3호선, 17호선, 19호선, 21호선, 25호선, 34호선, 36호선, 37호선 등 8개의 국도가 청주광역권을 관통하며 지방도 및 시군도 등이 접근 기능을 담당하고 있음
- 2007년 도로연장자료를 분석하면 청주광역권 내의 도로연장은 고속도로 160km, 일반국도 521km, 지방도 740km, 시군도 2038km이며, 청원군과 보은군이 상대적으로 높은 고속도로 접근율을 보이고 있음

<표 II-1-8> 도로현황

구 분	고속도로	일반국도	지방도	시군도	합 계
전 국	3,368	13,832	18,174	49,536	84,910
청주광역권	160.1	521.5	740.5	2037.8	3,459.9
청 주 시	14.2	42.4	29.9	897.3	983.8
청 원 군	57.4	90.2	219.1	292.2	658.9
보 은 군	29.0	88.6	100.1	213.3	431
증 명 군	0.0	15.0	18.8	46.3	80.1
진 천 군	19.4	84.2	53.9	186.4	343.9
괴 산 군	19.7	121.3	180.4	233.4	554.8
음 성 군	20.4	79.8	138.3	168.9	407.4

자료 : 국토해양부·충청북도 통계연보 2008



<그림 II-1-10> 교통망 현황

2) 도로교통량

- 2000~2007년 8년 간 청주광역도시권내 국도 교통량은 7개의 노선구간 중 3개구간은 증가, 4개구간은 감소추세를 보이고 있음
- 국도 37호선, 19호선, 25호선이 큰 폭으로 감소하였고, 국도 37호선 대야-내속리 구간은 -63.2%의 연평균 감소율을 보이고 있음
- 구간별 감소율 순위는 대야-내속리, 음성-무극, 괴산-하당 구간의 순으로 나타나는 반면, 국도 17호선, 36호선은 큰 증가추세를 보이고 있으며 21호선의 경우 덕산-생극을 제외한 나머지 구간은 증가추세임
- 국도 17호선 청주-진천 구간이 큰 폭으로 증가하여 연평균 61.4%의 증가율을 보이고 있고, 다음으로 조치원-청주 구간 41.3%, 진천-죽산 구간 32.7% 순임
- 대부분 진천방향교통량이 큰 폭으로 증가하였으나 청원 ~ 상주고속도로의 개통으로 보은지역 교통량이 크게 줄어든 것으로 나타남



<표 II-1-9> 청주광역도시권내 일반국도의 교통량 추세

노선	도로의 구간	연장	(단위 : km, 대/일, %)								연평균 증가율
			2000 (a)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 (b)	
17 호선	대전~청주	42.3	27,767	28,484	29,395	29,187	29,077	29,156	29,939	31,169	12.3
	청주~신천	24.1	15,183	15,366	15,886	14,288	17,966	19,397	22,305	24,502	61.4
	신천~죽산	25.6	8591	8836	10,089	10,283	10,269	10,756	11,297	11,397	32.7
19 호선	용산~보은	33.6	3,810	3,808	3,581	2,735	2,584	2,396	2,421	2,309	-39.4
	보은~미원	26.7	5,979	6,056	5,751	5,980	5,915	5,970	5,871	5,626	-5.9
	미원~괴산	26.4	3,427	3,202	3,441	3,314	3,059	2,578	2,629	2,811	-18.0
	괴산~대덕	4.7	15,342	15,711	14,586	13,353	10,532	8,783	9,726	9,025	-41.2
	대덕~술미	22.4	2,942	2,815	2,751	2,716	2,677	2,083	2,371	2,241	-23.8
21 호선	병천~진천	19.1	5,437	6,046	6,525	6,913	5,891	6,183	6,599	6,452	18.7
	진천~덕신	9.7	12,123	12,309	13,537	13,868	13,532	13,517	15,708	15,443	27.4
	덕신~죽산	19.8	6,250	6,287	6,314	6,157	5,775	5,989	6,163	5,933	-5.1
25 호선	상주~보은	52.1	5,607	5,456	5,679	5,610	4,772	5,329	4,752	4,919	-12.3
	보은~두산	28.7	4,164	4,426	4,227	3,912	3,733	4,062	3,571	3,682	-11.6
	두산~청주	11.6	27,616	23,629	23,308	22,501	22,408	21,986	21,545	22,226	-19.5
34 호선	도림~진천	22.0	4,037	3,900	4,161	4,729	4,238	4,268	4,722	5,239	29.8
	진천~증평	20.0	9,732	10,013	10,124	8,589	7,879	7,639	7,785	7,343	-24.5
	증평~도안	3.4	29,224	30,935	29,885	22,993	22,245	22,756	23,211	23,866	-18.3
	도안~괴산	23.0	9,523	9,944	9,527	9,014	8,834	8,290	9,711	9,599	0.8
	괴산~대덕	21.6	6,405	6,575	6,042	5,871	4,919	4,063	4,457	4,717	-26.4
	대덕~연풍										
36 호선	조치원~청주	21.1	19,961	21,709	20,895	27,795	26,752	26,511	27,379	28,203	41.3
	청주~증평	17.3	37,716	39,838	40,864	37,515	36,305	35,984	38,365	39,001	3.4
	증평~화성	18.0	19,501	19,947	20,442	20,586	19,644	18,363	19,245	20,185	3.5
	화성~음성	13.9	13,724	14,501	15,503	16,074	15,855	14,752	16,059	16,245	18.4
37 호선	옥천~후평	30.9	6,001	5,924	5,697	5,663	5,374	5,416	5,597	5,537	-7.7
	대야~내속리	11.3	2,733	2,648	2,619	2,367	2,271	2,437	1,460	1,005	-63.2
	내속리~부흥	39.1	2,150	2,254	2,280	2,284	1,971	2,067	1,683	1,916	-10.9
	부흥~하당	13.5	4,705	4,833	4,797	4,382	3,659	2,358	2,554	2,543	-46.0
	하당~음성	16.5	11,075	10,768	11,267	13,050	11,868	10,831	10,934	5,486	-50.5

주 : 1992.09. 이죽면에서 죽산면으로 명칭변경

주 : 증가율 식 (b-a)/a × 100

자료 : 국토해양부 도로교통량통계연보(2001~2008)

3) 지역간 통행량 현황

- 청주광역권 교통계획수립을 위한 기초자료로 통행활동의 목적별, 수단별 기·종점 통행량(O/D)을 구축하되, 2001년 구축된 청주광역권내 기종점간 통행량을 기반으로 그동안 지역여건 변화를 감안하여 장래 지역간 통행량 예측

<표 II-1-10> 청주광역권내 지역별 인구증감 추이

구분	(단위 : 인%)									
	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	증감율	
청주상당구	235,272	240,972	249,306	255,214	258,598	256,339	250,558	246,344	0.66	
청주흥덕구	357,232	362,969	365,849	369,074	372,341	370,340	382,728	392,319	1.35	
청원군	124,181	122,782	121,235	119,745	119,784	136,538	143,021	148,063	2.54	
보은군	42,082	40,420	38,973	38,062	37,114	36,293	35,354	35,069	-2.57	
증평군	31,392	30,738	31,310	30,899	30,607	30,483	31,145	32,179	0.35	
진천군	60,309	59,699	59,724	60,347	60,155	60,111	60,154	60,715	0.10	
괴산군	43,126	41,827	40,411	39,586	38,595	37,570	36,873	36,566	-2.33	
음성군	87,289	86,562	85,771	85,638	85,969	86,789	88,355	89,542	0.36	

자료 : 충청북도 통계연보

<표 II-1-11> 청주광역권내 지역별 자동차보유대수 증감 추이

구분	(단위 : 인%)									
	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증감율	
청주시	156,884	169,518	186,332	196,944	203,725	211,472	216,142	223,961	5.22	
청원군	33,923	36,943	40,203	42,076	43,832	46,169	54,706	58,906	8.20	
보은군	10,037	10,552	11,012	11,296	11,588	11,920	12,284	12,564	3.26	
증평군	8,598	8,906	9,384	10,037	10,288	10,546	11,084	11,668	4.46	
진천군	16,851	18,394	19,758	21,018	21,931	22,733	23,540	24,468	5.47	
괴산군	10,037	10,744	11,449	11,883	12,231	12,558	13,025	13,447	4.27	
음성군	24,697	26,647	28,505	29,633	30,598	32,090	34,019	36,219	5.62	

- 청주광역권내 2008년 O/D를 추정하기 위해 지역별 인구 및 도로 교통량 증감추이를 적용한 존별 통행유출입량을 산출하고, 2001년 O/D를 기준으로 통행분포모형인 Frata 모형을 적용하여 2008년 현재 O/D 예측하였음

- Frata 모형의 원리는 존 i와 존 j 사이의 통행량은 유출량과 유입량의 성장률에 비례하여 증가한다는 것이며, 모형식은 다음과 같음

$$T_{ij} = t_{ij} \cdot F_i \cdot F_j (L_i + L_j) / 2$$

여기서, $F_i = O_i / o_i$ (존 i의 장래 통행유출량과 현재 통행유출량의 비)

$F_j = D_j / d_j$ (존 j의 장래 통행유출량과 현재 통행유출량의 비)

$$L_i = o_i / \sum_{j=1}^n t_{ij} F_j, \quad L_j = d_j / \sum_{i=1}^n t_{ij} F_i$$

- 그러나 청원군의 오창과학단지 개발 등 주변여건이 2001년과는 많은 변화가 있으며, 향후 주변지역의 변화여지를 감안한다면,

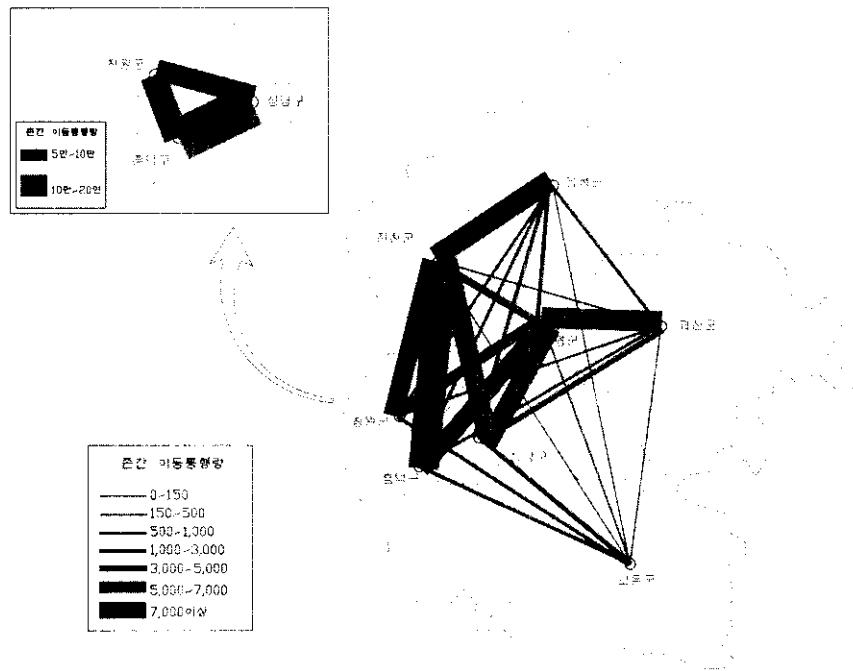


2001년 O/D를 기준으로 Frata 모형 적용시 과거 통행패턴이 유지되는 경직성을 보일 수 있음

- 따라서 2008년 O/D 예측시 이러한 단점을 보완하기 위해 지역간 도로교통량의 변화 등을 감안하여 청주광역권내 지역간 O/D 패턴을 보정하였으며, 이러한 과정을 거쳐 2008년 현재 목적통행 O/D를 산출하면 <표 II-1-13>와 같음
- 청주시 상당구의 경우 청주광역권내 지역간 통행량은 흥덕구(22.35%), 청원군(10.93%), 진천군(1.02%), 증평군(0.9%)의 순으로 높게 나타나며, 청주시 흥덕구의 경우 상당구(15.38%), 청원군(9.39%), 진천군(1.18%), 증평군(0.68%)의 순으로 나타나, 다른 지역보다 통행량이 많음
- 청원군의 경우 청주시 상당구(22.85%), 흥덕구(27.85%), 진천군(2.19%)의 통행량이 다른 지역 보다 높게 나타나며, 진천군과 음성군은 상호 통행량이 비교적 높게 나타남
- 괴산군의 경우 증평군과의 통행량이 비교적 높고, 증평군의 경우 청주시 상당구·흥덕구와의 통행량과 괴산군과의 통행량이 타 지역에 비해 높게 나타남
- 보은군의 경우 내부통행량 비율이 높게 나타나는 반면, 청주광역권내 타 시군과의 통행량은 크지 않음
- 2001년 O/D와 비교하면 청주시의 내부통행량 비율이 다소 감소한 반면, 청원군과 증평군과의 통행량이 증가하였고, 청원군의 경우도 청주시와의 통행량이 증가하였음

<표 II-1-12> 2008년 청주광역권내 목적통행량(OD)

		(단위 : 통행/일)								
종점	기점	청주시 상당구	청주시 흥덕구	청원군	보은군	증평군	진천군	괴산군	음성군	계
청주시 상당구	350,970	122,702	59,992	1,757	4,946	5,585	2,147	926	549,025	
청주시 흥덕구	121,520	576,624	74,152	1,096	5,388	9,322	955	889	789,946	
청원군	60,055	73,214	118,096	922	3,474	5,754	558	779	262,852	
보은군	707	822	880	61,280	532	148	151	141	64,661	
증평군	6,342	4,822	2,559	203	58,093	2,259	5,433	1,208	80,919	
진천군	5,729	7,817	5,257	205	1,870	117,681	285	6,648	145,492	
괴산군	899	496	663	258	6,222	244	56,962	989	66,733	
음성군	1,010	691	575	201	930	5,505	573	141,028	150,513	
계	547,232	787,188	262,174	65,922	81,455	146,498	67,064	152,608	2,110,141	



<그림 II-1-11> 2008년 청주광역권내 존간 이동통행량

5) 교통시설

가) 철도역

- 2003~2007년 청주광역권내 충북선의 주요 역에 대한 수송실적 을 살펴보면, 청주역 여객수송이 -22.8%, 화물 -8.6%의 연평균 감소율을 나타내는 등 전체적으로 수송실적이 매우 저조한 상황임
- 특히 내수역의 경우 무배차간이역으로 격하되었다가(2005.09) 여객취급이 중지되었고(2007.06), 도안역 또한 여객취급이 중지됨(2007.06)
- 반면 소이역의 화물수송이 138.7%의 높은 증가율을 나타내고 오송역의 화물수송도 25.5%의 증가율을 보이며 음성역의 여객과 화물수송 모두 소폭 상승
- 전반적으로 화물수송보다 여객수송 하락폭이 더 크며 이것은 장거리 여행의 경우 충북선에서 타 노선으로 환승해야 하는 철도망 체계상의 문제점이 원인으로 판단됨



<표 II-1-13> 청주광역권내 주요 역의 수송실적

구 분		2003년(a)	2004년	2005년	2006년	2007(b)	(단위 : 인/년, 톤/년, %)
							연평균 증가율
청주역	여객 화물	315,353 796,067	274,822 783,589	264,987 732,015	243,272 734,120	243,414 727,786	-22.8 -8.6
오근장역	여객 화물	209,860 81,841	212,764 71,287	213,998 76,550	191,306 73,004	191,585 52,065	-8.7 -36.4
증평역	여객 화물	90,338 7,479	93,011 7,432	88,741 2,266	79,899 1,750	82,216 1,443	-9.0 -80.7
오송역	여객 화물	0 632,308	0 652,202	0 670,328	0 707,317	0 793,549	0.0 25.5
내수역	여객 화물	4,486 4,828	2,647 2,327	2,621 314	1,851 0	782 0	-82.6 -93.5
도안역	여객 화물	1,152 172,517	647 173,604	383 159,491	0 0	0 0	-43.8 0.6
음성역	여객 화물	69,941 565,207	67,810 614,838	69,210 711,855	66,439 685,103	72,469 580,318	3.6 2.7
보천역	여객 화물	1,080 5,040	446 7,523	263 600	219 1,185	184 0	-83.0 -76.5
소이역	여객 화물	2,889 7,404	1,706 5,771	1,490 8,475	1,549 9,157	451 17,675	-84.4 138.7

자료 : 충청북도, 충북통계연보, 해당년도

주 : 증가율 식 (b-a)/a × 100

주 : 내수역의 화물 수송실적과 도안역의 여객, 화물 수송실적을 2003~2005년, 보천역은 2003~2006년의 증가율임.

나) 청주국제공항

- 청주국제공항은 청원군 북일면 내수읍에 위치하고 있으며 경부선, 호남선 등 간선철도와 경부, 중부, 호남 고속도로에 접근이 용이하고 세종시, 청주시, 대전시, 오창산업단지 등이 주변에 위치하여 물류 교통의 중심지 역할이 가능함
- 2008년 운항 실적을 보면 여객수송이 104만명, 운항편수 9,241회 (국내 8,050, 국제 1,191), 화물처리 12,001t(국내 10,681, 국제 1,320)이며 2007년에 비해 여객은 1.0% 증가, 화물은 11.2%의 감소율을 보임

<표 II-1-14> 청주공항 운항실적 변화

년도	여객수송					화물수송					(단위 : 회, 명, 톤, %)	
	운항편수 (편도)		여객수		전년대비 증 감 률	운항편수 (화물기)		화물운송량		전년대비 증 감 률		
	국내선	국제선	국내선	국제선		국내선	국제선	국내선	국제선			
2003	4,369	685	686,671	74,477	-	0	48	20,848	2,172	-		
2004	5,252	754	744,101	77,158	7.90%	0	96	18,220	3,075	-7.50		
2005	5,622	893	756,220	101,049	4.38%	0	14	12,152	1,390	-36.41		
2006	7,358	1,502	865,815	133,748	16.60%	0	8	12,142	1,673	2.01		
2007	7,042	1,394	871,551	160,933	3.29%	0	11	11,795	1,721	-2.16		
2008	8,050	1,191	916,738	125,774	0.97%	0	11	10,681	1,320	-11.21		

주 : 화물운송량은 수화물을 제외한 순수 화물량임

자료 : 청주국제공항출장소, 2008.

- 또한 청주광역권내 1일 1인당 평균급수량은 375.71ℓ로 청주시, 청원군, 증평군, 음성군을 제외한 타 지역은 평균 급수량에 못 미치고 있음

2) 취수 및 정수시설

- 취수 및 정수시설은 각각 청주시 2개소, 청원군 4개소, 보은군 4개소, 진천군 5개소, 괴산군 3개소, 음성군 5개소로 총 정수용량은 229천톤/일임
- 청주시 영운취수장의 경우 취수능력이 상실되어 폐쇄되었으며 (2001. 4.) 대청댐 광역상수도에서 용수를 대체하여 공급받게 될 것임
- 대청댐 1단계 광역상수도사업에 의하여 청주시와 청원군이, 충주댐 광역상수도사업에 의해 증평, 진천, 괴산, 음성이 급수혜택을 받아 오고 있음

3) 하수처리시설

- 청주광역권의 하수면적은 3,403km², 배수면적은 3,403km²로 면적기준 하수도 보급율은 59.5%정도로 청주시, 증평군 순으로 높게 나타남
- 또한, 계획관거가 337km이고 시설이 236km로 시설기준 하수도 보급율은 61%정도임. 시설기준 하수도 보급율은 청주시, 증평군, 순으로 높게 나타나고 있음

<표 II-1-18> 청주광역권 하수도 보급율

구 분	면 적 (km ²)	배수면적 (km ²)	관거시설(km)		보 급 율(%)	
			계 획	사 설	면적기준	시설기준
청주광역권	3,403.15	3,403.15	337.1	236.9	59.50	60.59
청주시	153.45	153.45	135.7	127.6	97.4	94.0
청원군	814.16	814.16	44.4	25.9	38.5	58.4
보은군	584.14	584.14	26.2	15.5	55.9	59.1
증평군	81.83	81.83	29.3	21.1	82.4	72.0
진천군	407.01	407.01	29.3	14.4	60.9	49.4
괴산군	842.14	842.14	31.0	15.4	33.0	49.8
음성군	520.42	520.42	41.2	17.0	48.4	41.4

자료 : 환경부, 하수도통계, 2009

주 : 청주광역권 하수도 보급률은 평균값을 적용함



- 청주광역권내의 가동 중인 하수처리시설은 2007년 현재 19개소로 총 시설용량은 1일 349,280톤임

<표 II-1-19> 청주광역권 하수처리 시설현황

구 분	명칭	시설용량 (톤/일)	총사업비 (백만원)	가동개시일	방류수역	
					지류	본류
청주시	청주	280,000	32,455	1992.04.30	미호천	금강
	내수	8,000	29,854	2006.07.01	미호천	금강
	미원	700	14,400	2004.12.30	달천	남한강
	문의	1,000	2,286	1991.07.02	무심	금강
	불곡	500	4,950	1999.12.10	등동천	대청댐
	노현	150	229	1992.07.10	무심	금강
청원군	보은	6,000	5,692	1993.12.01	보청천	대청호
	속리산	4,000	11,400	2003.04.01	달천	달천천
	마로	500	9,065	2006.04.17	삼가천	대청호
	삼승	400	447	1992.08.14	오덕천	대청호
	회인	330	495	1992.08.15	회인천	대청호
	하수	17,000	46,504	1999.05.11	보강천	금강
진천군	진천	8,000	26,719	2000.05.27	미호천	금강
	덕산	600	11,523	2006.08.01	미호천	금강
	이월	1,100	10,841	2006.08.01	미호천	금강
괴산군	괴산	4,000	16,225	2000.07.18	달천	남한강
	음성	7,000	19,982	1999.09.01	음성천	남한강
음성군	금왕	6,000	15,938	2001.12.22	청미천	남한강
	내소	4,000	22,600	2007.08.12	미호천	미호천

자료 : 각시군별 통계연보, 2009



<그림 II-1-12> 청주광역권내 하수처리장 시설 현황

4) 폐기물처리

- 2009년 현재 청주광역권 3,403km² 중 100%가 폐기물 관리구역으로 관리되고 있으며 인구비율로서 볼 때도 100%에 달해 폐기물의 대부분을 처리하고 있음

<표 II-1-20> 폐기물 관리구역 현황

구 분	행정구역		폐기물관리구역		비율(%)	
	면적(km ²)	인구(인)	면적(km ²)	인구(인)	면적(km ²)	인구(인)
청주광역권	3,403.15	1,058,104	3,403.15	1,058,104	100	100
청주시	153.45	644,223	153.45	644,223	100	100
청원군	814.16	151,115	814.16	151,115	100	100
보은군	584.14	35,443	584.14	35,443	100	100
증평군	81.83	32,534	81.83	32,534	100	100
진천군	407.01	63,579	407.01	63,579	100	100
괴산군	842.14	37,066	842.14	37,066	100	100
음성군	520.42	94,144	520.42	94,144	100	100

자료 : 각 시·군별 통계연보, 2009

- 청주광역권의 매립지 현황을 보면 청주시, 청원군, 증평군, 진천군, 괴산군에 각 1개소, 보은군에 2개소로 총 7개소가 운영되고 있으나, 사용기간의 만료가 다가오는 청주시, 진천군, 음성군은 단기적으로 폐기물 매립시설 수요가 발생할 것으로 예상되며, 증평군의 경우 장기적 수요가 발생할 것으로 예상됨

<표 II-1-21> 폐기물 매립시설 현황

소재지	개소	총매립지 면적(m ²)	총매립 용량(m ³)	기매립량(m ³)	잔여매립 가능량(m ³)	2007년 매립량(m ³)	사용기간 (년 ~ 년)
청주시	1	100,500	1,288,000	1,103,910	184,090	153,696	'01 ~ 2009
청원군	-	-	-	-	-	-	-
보은군	-	13193	130036	100903	29133	3651	'93 ~ 2013
	2	11060	86,800	4905	81895	1405	'96 ~ 2026
증평군	1	50,596	363,061	237,300	125,761	6914	'94 ~ 2018
진천군	1	9,918	28,500	14,430	14,070	964	'95 ~ 2010
괴산군	1	35,591	550,800	166,300	384,500	9,200	'99 ~ 2022
음성군	1	17,100	280,000	249,200	30,800	39,834	'99 ~ 2008

자료 : 각 시·군별 통계연보, 2009



<그림 II-1-13> 청주광역권내 쓰레기매립장 시설 현황

5) 하천수질

- 청주광역권의 하천을 유역권으로 구분하면 증평군, 진천군은 금강 유역권에 속해 있으며, 청주시, 청원군, 보은군, 괴산군, 음성군은 금강유역권과 한강유역권에 일부지역 각각 속해 있음
- 대청댐은 청주광역권의 생활용수 및 농·공업용수 공급원으로써 뿐만 아니라 풍수조절과 수력발전에 이용되고 있음
- 지방하천인 무심천에 연결된 준용하천은 월운천, 영운천, 명암천, 율량천의 4개 하천이 있으며, 공원시설의 유치 등을 추진해오고 있어 사람들이 즐겨 찾는 휴식공간으로 보다 적극적으로 활용될 전망임
- 청주광역권의 주변의 수질 현황을 다음과 같음

<표 II-1-22> 청주광역도시권 하천의 수질 현황

구 분	BOD					(단위 : mg/t)
	03	04년	05년	06년	07년	
금강	보청천1	1.0	0.8	0.7	0.8	0.8
	보청천2	1.2	1.8	0.9	1.2	0.9
	보청천3	1.2	1.3	1.2	1.3	0.9
	보청천4	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2
	백곡천1	0.9	1.1	1.0	1.7	1.0
	백곡천2	1.3	1.7	1.6	2.3	1.8
	보강천	1.5	1.8	1.8	1.9	2.2
	무심천1	1.5	1.9	2.2	2.4	1.8
	무심천2	1.7	2.0	2.3	2.1	1.8
	무심천3	1.8	2.1	2.4	2.4	2.2
	병천천	1.9	2.1	2.2	2.5	2.0
	회인천	1.2	1.0	1.2	1.3	0.9
	품곡천	1.3	1.1	1.0	1.1	1.1
	향건천	1.5	1.0	0.9	1.0	1.1
	초평천	1.2	1.1	1.0	1.6	1.1
한강	칠장천	2.5	2.4	2.6	3.4	2.8
	동진천1	1.4	1.4	0.9	1.2	1.2
	동진천2	1.6	1.6	1.3	1.5	1.2
	음성천	1.5	1.5	1.6	2.4	1.4
	화양천	0.9	0.9	0.7	0.7	1.9
	향목동천	0.9	0.9	0.6	0.7	0.7

자료 : 충청북도 환경백서, 2009

6) 상수원

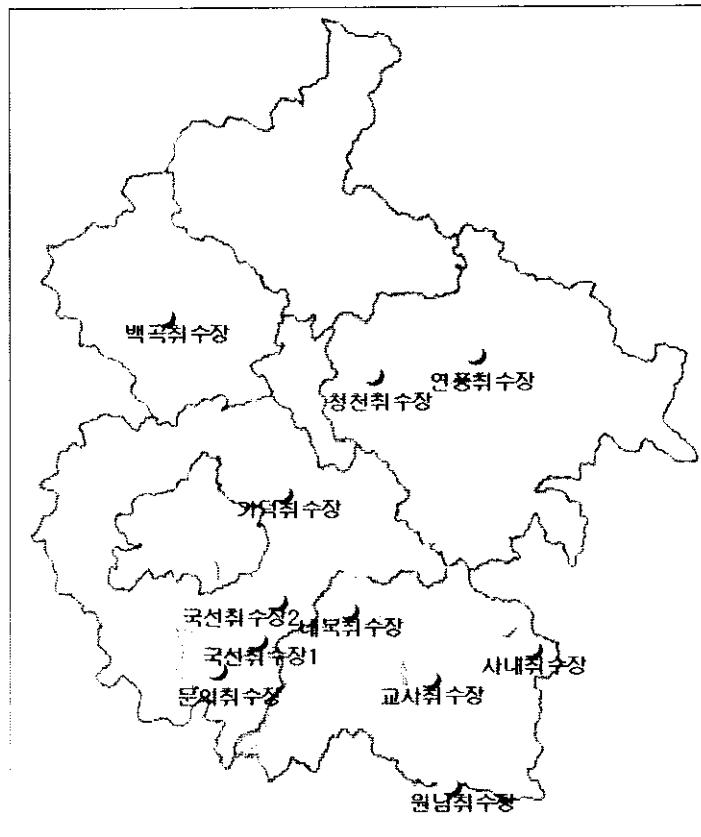
<표 II-1-23> 상수원보호구역 현황

시군별	구역면적(km ²)	구역범위	지정일자
청주시	0.325	상당구 영운동	76.06.29
청원군	94.867	청원 문의 가덕, 남이, 현도	91.11.08
보은군	0.944	보은군 보은읍	85.02.26
	0.338	보은군 내속리	88.06.17
	0.156	보은 삼승면	88.06.17
	6.424	대청광역상수원보호구역	80.11.24
합계	94,875.187		

자료 : 충청북도 수질관리과, 2008년



- 상수원 보호구역 및 취수장 현황을 보면 청주광역권내 하천, 호소 등 지표수를 직접 취수하거나 복류수 등을 취수하여 생활용수로 활용하기 위해 영향권역에서의 각종 행위제한을 통하여 수질을 보호할 목적으로 지정된 상수원 보호구역은 총 6곳으로 94,875.2km²임



<그림 II-1-14> 청주광역권내 취수장 현황

7) 방재

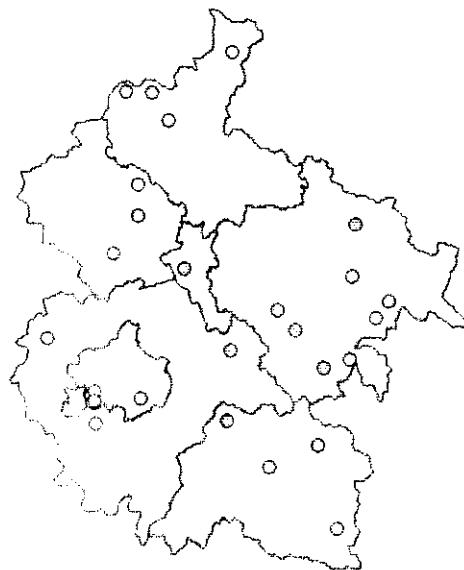
가) 자연재해

- 청주광역권은 지형적으로 금강유역 북부의 미호천에 위치하여 금강유역의 수문학적인 특성에 자배받고 있음
- 청주시 시가지는 금강 본류에 위치한 대청다목적댐의 홍수조절 영향권 밖에 있으므로 별도의 홍수 방어 대책이 요구됨
- 금강유역의 풍수해 특성은 선풍형과 전선형 집중호우에 의한 풍수해가 78%에 달함
- 상습침수지구, 봉괴위험지구, 고립위험지구 등의 위험방재지구로 구분되어 관리되고 있는 재해위험지구는 청주광역권내 29개소가 지정 운영되고 있음

<표 II-1-24> 재해위험지구 및 경계구역 현황

시군	시군	개소	지 구
	청주시	6	동막지구, 서촌지구, 신전지구, 용암지구, 현암지구, 휴암지구
	청원군	3	석실지구, 기암지구, 사정지구
	보은군	4	사내지구, 창리지구, 기대지구, 보청지구
재 해 위 험 지 구	증평군	1	송산지구
	진천군	3	문백봉괴지구, 합목침수지구, 화상유실지구
	괴산군	8	오성지구, 화양야영장지구, 운영담지구, 내쌍곡지구, 외쌍곡지구, 달천지구, 청천지구, 삼송지구.
	음성군	4	오생지구, 양덕지구, 월정지구, 유포지구
	합계	29	

자료 : 각 시·군 재난안전과, 2008



<그림 II-1-15> 재해위험지구 현황

- 최근 온실효과, 엘니뇨/라니냐 현상 등으로 인해 홍수 또는 가뭄 패턴의 변화가 발생됨에 따라 물 부족 발생 우려가 커지고 있는 실정이며 통상 가뭄은 10년 빈도를 나타냄
- 최근 10년 사이 지진발생현황을 살펴보면 충북에서 발생한 12건 중 청주광역권에서 8건이 발생함

<표 II-1-25> 청주광역권 일대 지진발생 현황

(M : Magnitude)

발생일	최대규모(M)	위도	경도	진앙지
2006.10.04	2.2	36.67	127.67	청원군 미원면 북북서쪽 2.26km
2006.02.28	2.3	36.22	127.66	옥천군 이원면 동남동쪽 2.4km
2005.12.07	2.2	36.63	127.77	괴산군 청천면 남서쪽 6.25km
2005.09.07	2.1	37.09	127.86	충주시 소태면 남쪽 3.35km
2003.04.01	2.1	36.4	127.8	보은군 탄부면 남남동쪽 4.15km
2002.11.06	2.5	36.4	127.7	보은군 삼승면 서남서쪽 3.66km
2002.10.19	2.7	36.2	127.6	옥천군 이원면 남서쪽 4.13km
2002.10.16	2.4	36.6	127.6	청원군 낭성면 남쪽 3km
2001.05.28	2.1	36.4	127.8	보은군 탄부면 남남동쪽 4.15km
1999.06.19	2.7	36.3	127.8	영동군 용산면 불쪽 4.49km
1999.04.22	2.0	36.5	127.8	보은군 외속리면 북쪽 2.79km
1998.07.01	2.0	36.8	127.8	괴산군 괴산읍 남남서쪽 2.74km

자료 : 충청북도 재난관리과 지진발생정보

나) 인위재난

- 청주광역권내 특정관리대상 시설로는 시설물 218개소, 건축물 1,774개소로 총 1,992개소가 관리되고 있으며, D급에 속하는 재난 위험시설물은 교량이 청주시 2개소, 괴산군 1개소, 건축물 1개소 등 총 4개소가 관리되고 있음
- 청주광역권내 시설물안전관리에 관한 특별법상의 1·2종 시설물로는 교량 66개소, 터널 1개소, 지하차도·복개도로 2개소, 하천 12개소, 절토사면·옹벽 2개소, 상수도 26개소, 하수처리장 18개소, 공동주택 198개소, 일반건축물 31개소, 종합병원 6개소, 판매시설 14개소, 관광숙박시설 5개소, 관람집회시설 13개소, 자동차여객터미널 2개소 등 총 396개소가 관리되고 있음
- 군 단위 지역에는 교량과 상수도가 주요시설로 관리되고 있음

<표 II-1-26> 청주광역권내 특정관리대상시설 현황

구 분	구 분	관리대상 시설물	중점관리대상				재난위험시설		
			소계	A급	B급	C급	소계	D급	E급
충청북도	합 계	3,582	3,578	1,501	1,848	229	4	4	-
	시설물	623	620	178	300	142	3	3	-
	건축물	2,959	2,958	1,323	1,548	87	1	1	-
청주광역권	합 계	1,992	1,988	900	994	94	4	4	-
	시설물	218	215	59	88	68	3	3	-
	건축물	1,774	1,773	841	906	26	1	1	-
청주시	합 계	1,093	1,090	271	789	30	3	3	-
	시설물	51	49	10	20	19	2	2	-
	건축물	1,042	1,041	261	769	11	1	1	-
청원군	합 계	324	324	267	37	20	-	-	-
	시설물	36	36	7	9	20	-	-	-
	건축물	288	288	260	28	-	-	-	-
보은군	합 계	102	102	67	23	12	-	-	-
	시설물	26	26	9	12	5	-	-	-
	건축물	76	76	58	11	7	-	-	-
증평군	합 계	87	87	73	10	4	-	-	-
	시설물	7	7	5	-	2	-	-	-
	건축물	80	80	68	10	2	-	-	-
진천군	합 계	125	125	57	58	10	-	-	-
	시설물	14	14	2	6	6	-	-	-
	건축물	111	111	55	52	4	-	-	-
괴산군	합 계	79	78	35	32	11	1	1	-
	시설물	28	27	3	13	11	1	1	-
	건축물	51	51	32	19	-	-	-	-
음성군	합 계	182	182	130	45	7	-	-	-
	시설물	56	56	23	28	5	-	-	-
	건축물	126	126	107	17	2	-	-	-

자료 : 각 시·군별 통계연보 2008



아. 산업경제

1) 재정자립도

- 재정자립도는 청주시가 48.1%로 가장 높으며, 청주광역권의 평균 자립도는 24.70%를 나타내고 있음
- 이는 전국 평균 53.6%보다는 낮고, 충청북도 평균 33.3%보다는 낮게 나타나고 있음
- 청주광역권의 예산 총규모는 1,878,941백만 원으로 이중 청주시가 37.3%인 694,791백만 원으로 가장 많은 예산규모를 나타내고 있는 반면 증평군의 예산규모는 103,684백만 원으로 청주광역시 대비 5.5%의 예산규모를 보임
- 주택 현황 역시 청주광역권 전체 주택 312,707호 중 청주시가 55.7%인 174,386호를 차지하고, 증평군은 3.5%인 10,799호를 나타냄

<표 II-1-27> 청주광역권 도시 경제지표

(단위 : 백만원, 호수, 동수, %)

구 분	재정 자립도(%)	예산현황		주택현황		건축 허가 (동수)
		총 규모 (백만원)	비율(%)	현황(호)	비율(%)	
청주광역권	24.70	1,878,941	100.0	312,707	100	8,570
청주시	48.1	694,791	36.9	174,386	55.7	1911
청원군	30.1	295,776	15.7	48,099	15.3	2,405
보은군	11.8	179,457	9.5	13,875	4.5	571
증평군	17.1	103,684	5.8	10,799	3.5	281
진천군	28.7	182,542	9.7	20,582	6.6	1,006
괴산군	12.4	179,374	9.5	14,285	4.6	861
음성군	24.7	243,317	12.9	30,681	9.8	1,535

자료 : 각 시·군별 통계연보 2008, 행정안전부 <http://lofin.mopas.go.kr/>

2) 사업체수 및 생산액

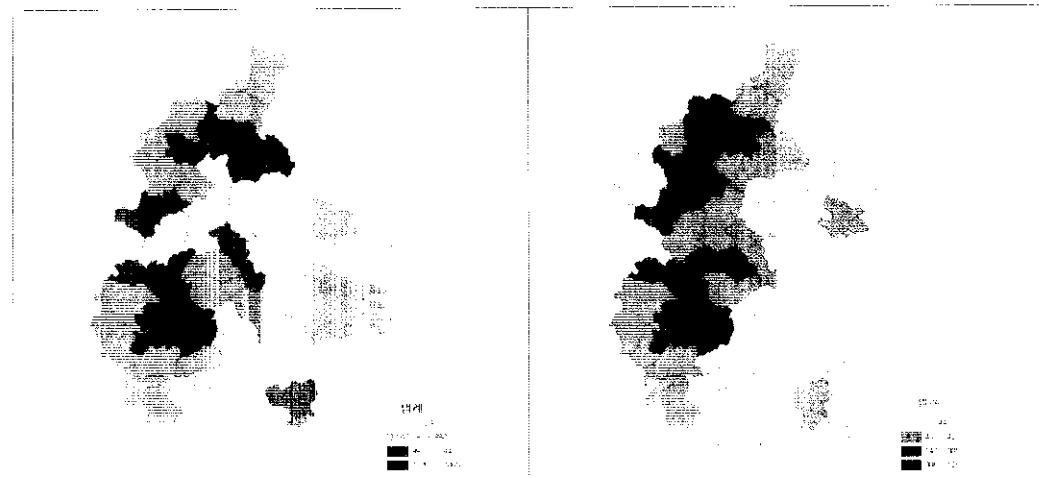
- 청주광역권의 2007년 현재 총 사업체 수는 41,511개이며, 제조업체 수는 2,364개 임
- 청주광역권내 시·군별 총사업체수와 제조업체수를 비교하여 보면 청주시가 각각 62.0%, 12.3%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 음성군(9.7%, 31.2%), 청원군(8.5%, 30.2%), 진천군(6.6%, 18.5%) 순으로 높은 비중을 차지하고 있음
- 사업체 수는 충청북도 대비 72%를, 총 종사자 수는 78%를 차지하고 있음

<표 II-1-28> 청주광역권 총사업체수 및 제조업체수

(단위 : 개, 명, 백만원, %)

구 분	총인구	총사업체 수	제조업 제조업체 수	총사업체 총사업자 수	제조업 총사업자 수	인구대비 제조업체 총사업자 비율	총사업자 대비제조업체 총사업자 수	인구대비 총사업자수 비율
청주시	638,384	41,511	2364	189226	30671	4.80	16.21	29.64
소 계	145,939	7524	1410	54873	29860	20.46	54.42	37.60
내수면	23219	990	131	5303	1673	7.21	31.55	22.84
오창읍	37026	1677	305	13429	7724	20.86	57.52	36.27
남성면	2495	127	23	379	85	3.41	22.43	15.19
미원면	6038	377	34	1250	177	2.93	14.16	20.70
기덕면	4636	187	37	1177	505	10.89	42.91	25.39
남일면	8046	311	26	1071	93	1.12	8.40	13.31
남이면	7311	540	123	2669	1094	14.96	40.99	36.51
문의면	5228	286	44	1316	437	8.36	33.21	25.17
현도면	4491	351	84	2969	1667	37.12	56.15	66.11
부용면	7773	611	107	5180	3698	47.57	71.39	66.64
강내면	11062	621	117	4731	1903	16.30	38.11	42.77
강외면	10901	478	88	2870	1353	12.41	47.14	26.33
옥신면	11270	605	113	8971	6770	60.07	75.47	79.60
북이면	6443	363	178	3558	2784	43.21	78.25	55.22
소 계	35,767	2521	252	10042	2186	6.11	21.77	28.08
보은읍	15255	1468	120	5992	762	5.00	12.72	39.28
내속리면	2356	291	6	726	9	0.38	1.24	30.81
장안면	1491	68	21	403	297	19.92	73.70	27.03
마로면	2841	155	19	539	41	1.44	7.61	18.97
탄부면	2158	55	12	173	29	1.34	16.76	8.02
삼승면	2818	138	31	430	177	6.28	41.16	15.26
수한면	2113	63	10	218	30	1.42	13.76	10.32
회남면	750	30	2	98	3	0.40	3.06	13.07
회인면	2094	106	10	282	28	1.34	9.93	13.47
내북면	1978	39	13	998	762	38.52	76.35	50.46
산외면	1913	48	8	183	48	2.51	26.23	9.57
소 계	31,483	2191	180	9024	2523	46.01	27.96	28.66
증평읍	28,880	2062	142	7899	1772	6.13	22.43	27.35
도안면	2603	129	38	1125	751	28.85	66.76	43.22
소 계	62,856	4578	790	31578	8492	29.4	58.56	50.2
전천읍	26,666	2184	194	9210	1903	7.1	20.63	34.5
덕산면	6832	561	170	6393	5021	73.4	78.54	93.5
초평면	3,922	258	75	1949	1413	35.9	72.34	49.6
문백면	4,519	217	92	2484	1973	43.6	79.43	54.9
백곡면	2,257	109	23	584	133	5.8	22.77	25.8
이월면	8,799	522	165	6443	5259	59.7	81.62	73.2
광혜원면	9,861	727	71	4515	2796	28.3	61.93	45.7
소 계	37,308	2320	260	9141	2515	6.74	27.51	24.50
괴산읍	8797	953	86	3695	495	5.63	13.40	42.00
감물면	1996	55	10	198	71	3.56	35.68	9.97
장연면	2051	61	9	291	17	0.83	5.84	14.19
연풍면	2718	163	9	470	32	1.18	6.81	17.29
철성면	2871	177	9	381	17	0.59	4.46	13.27
운광면	2046	59	17	347	29	10.70	63.11	16.96
청천면	5082	351	21	1065	67	1.32	6.29	20.96
청안면	3512	177	31	691	280	7.97	40.52	19.68
사리면	3207	18	39	1339	1096	34.18	81.85	41.75
소수면	1867	50	11	236	133	7.12	56.36	12.64
불정면	3161	156	18	427	88	2.78	20.61	13.51
소 계	92,520	6351	1123	39439	21462	23.20	54.42	42.63
음성읍	18,414	1402	118	5855	810	4.40	13.83	31.80
금왕읍	20,615	1574	244	8272	4152	20.14	50.19	40.13
소이면	3500	136	32	733	349	9.97	47.61	20.94
원남면	3377	173	33	908	415	12.29	45.70	26.89
맹동면	5165	188	64	2003	1333	25.81	66.55	38.78
대소면	16912	181	232	8571	5953	35.20	69.46	50.68
삼승면	8527	606	215	6549	5156	60.47	78.73	76.80
생곡면	5146	339	86	1860	990	19.24	53.23	36.14
감곡면	10,664	752	99	4688	2304	21.21	49.15	43.15
청주광역권	1,044,257	66,996	6379	343,323	107,709	10.31	31.37	32.8

자료 : 각 시·군통계연보, 2008



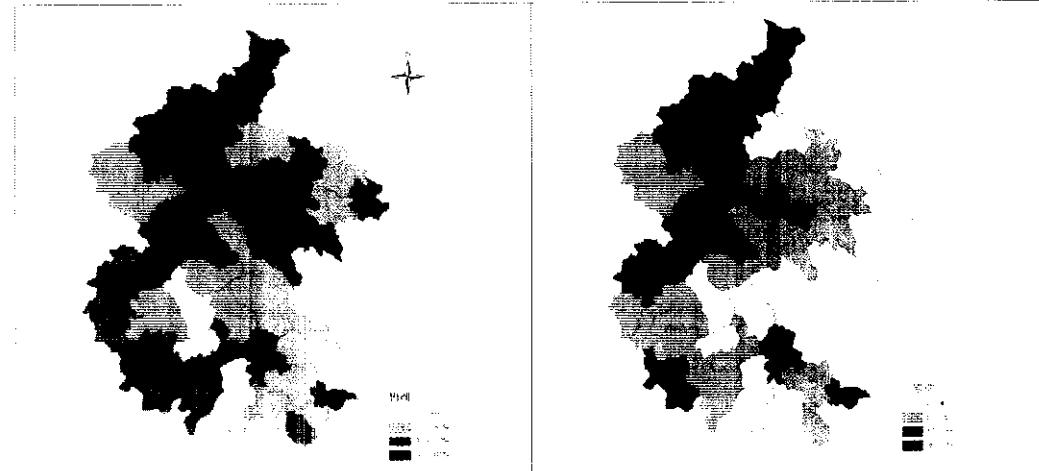
<그림 II-1-16> 총사업체수 분포도

<그림 II-1-17> 제조업체수 분포도



<그림 II-1-18> 총종사자수 분포도

<그림 II-1-19> 제조업 종사자수 분포도



<그림 II-1-20> 인구 대비총 종사자 비율

<그림 II-1-21> 인구대비 제조업 종사자 비율

3) 산업구조

- 청주광역권의 생산구조는 사업체종사자 기준 1차산업 0.3%, 2차산업 37.7%, 3차산업 62.0%를 차지하고, 이는 충청북도의 생산구조와 유사하게 나타남
- 청주광역권의 1차산업 비율은 0.3%이며, 청주시를 제외한 타지역은 0.3%보다 상회 하는 것으로 나타나며, 3차산업의 경우 청주시와 보은군, 괴산군이 청주광역권의 62.0%보다 상회하고 타시군은 낮게 나타남

<표 II-1-29> 청주광역도시권 산업구조현황

(단위 : 인, %)

구 분	총 종 사 자 수							
	계		1차산업		2차산업		3차산업	
	종사자수 (인)	구성비 (%)	종사자수 (인)	구성비 (%)	종사자수 (인)	구성비 (%)	종사자수 (인)	구성비 (%)
충청북도	479,413	100.0	2,340	0.4	163,453	34.1	313,620	65.5
청주광역권	336,490	100.0	1,276	0.3	126,858	37.7	208,356	62.0
청 주 시	189,226	56.2	211	0.1	44,926	23.7	144,089	76.2
청 원 군	54,873	16.3	196	0.4	32,147	58.6	22,530	41.0
보 은 군	10,042	3.0	203	2.0	2,991	29.8	6,848	68.2
증 평 군	2,191	0.8	61	2.7	779	35.5	1,351	61.8
진 천 군	31,578	9.3	139	0.4	19,835	62.8	11,604	36.8
괴 산 군	9,141	2.7	148	1.6	3,094	33.8	5,899	64.6
음 성 군	39,439	11.7	318	0.8	23,086	58.5	16,035	45.7

자료 : 각 시·군별 통계연보, 2008.

4) 산업단지

- 청주광역권 내 산업단지 지정 및 개발현황을 살펴보면, 완료된 산업단지는 15개 지구에 24,289천m²가 조성되어 있으며, 17개 지구 19,090천m²가 현재 추진 중에 있어 총 32개 지구(43,397천m²)가 조성이 완료되었거나 조성되고 있음
- 농공단지는 20개 지구에 2,548천m²가 조성완료 되었으며, 현재 1개 지구에 330천m²가 추진되고 있어 총 21개 지구(2,878천m²)가 조성완료 되었거나 조성 중에 있음
- 이중 청원군내에 완료된 오송생명과학단지와 오창과학산업단지의



경우 대규모의 지원 및 공공시설용지를 함께 조성하고 있어 산업 단지 개발의 효과가 큼

- 그러나 청원군과 보은군에 조성중인 산업단지를 제외한 대부분의 산업단지들이 소규모로 조성되었거나 조성 중에 있어 부분적인 산업유치효과 외에 지역내 도시개발효과는 미미한 실정임

<표 II-1-30> 청주광역권 내 조성완료 산업단지

시군	단지명	시행자	면적 (천 m ²)	사업비 (억원)	사업기간	비고
청주	-	18지구	24,289	15,995	-	
	청주	청주시	4,098	593	69 ~ 89	지방공업개발법
	부용	청원군	565	325	90 ~ 95	공업배치법
	현도	(주)진로	715	635	91 ~ 95	산업법
	오창과학	한국토지공사	9,450	6,720	92 ~ 01	산업법
	오송	한국토지공사	4,633	3,966	97 ~ 08	산업법
증평	증평	환경시설관리공단	679	870	97 ~ 08	산업법
	광혜원	진천군수	649	253	89 ~ 91	도시계획법
	이월	SKC(주)	277	313	00 ~ 06	산업법
	대풍	음성군	435	352	92 ~ 96	산업법
	이테크	나트공업	135	65	93 ~ 00	산업법
	금왕	음성군	571	435	94 ~ 04	산업법
	음성하이텍	(주)원스틸	399	197	92 ~ 04	산업법
	소이	음성군	880	540	90 ~ 96	국토이용관리법
	대소	음성군	385	136	88 ~ 96	국토이용관리법
	맹동임대	음성군	418	595	96 ~ 07	산업법

자료 : 산업입지 중장기 기본계획, 2008

<표 II-1-31> 청주광역권 내 조성중인 산업단지

시군	지구명	면적 (천 m ²)	사업비 (억원)	시행 기간
계	18	19,909	32,892	
국가	1	4,178	728	
보은		4,178	728	87~11
일반	17	15,731	32,164	
청주	청주도시첨단문화	51	243	02
	청주테크노폴리스	3,263	12,087	07~15
청원	오창제2	1,390	3,000	07~11
	옥산	1,271	1,867	08~11
보은	동부	683	959	07~11
	보은첨단	1,484	3,053	07~13
증평	증평2	734	1,161	09~11
	신척	1,469	2,655	08~11
진천	문백	33	74	09~10
	문백금성	116	17	09~11
괴산	첨단	935	1,200	06~12
	건축자재	857	931	08~11
음성	감물가구	439	412	09~11
	감곡	1,001	1,586	05~11
원남	용산	936	1,1637	07~12
	원남	1,069	1,282	07~11

자료 : 산업입지 중장기 기본계획, 2008

<표 II-1-32> 청주광역권 내 완료된 농공단지

시군	단지명	위치	면적(m ²)	사업비(백만원)	사업기간	비고
합계	-	-	2,546,431	69,456	-	
청원	내수	내수 도원	105,432	1,649	87~89	
	현도	현도 죽전	67,937	1,631	87~88	
	부용	부용 금호	197,372	2,989	87~88	
보은	보은	보은 금굴	69,175	1,500	88~89	
	외속	외속 구인	280,003	6,048	90~92	
	삼승	삼승 우진	150,486	5,420	94~97	
증평	증평	증평 용강	89,682	2,125	89~88	
	도안	도안 광덕	93,210	1,631	86~87	
진천	진천	진천 신정	58,592	844	84~86	
	덕산	덕산 한천	91,183	1,402	87~88	
	초평	초평 용정	135,664	1,883	87~88	
	문백	문백 사양	123,591	6,481	01~02	전문
	이월	이월 노원	131,484	5,872	95~97	
	광혜원	광혜원 죽현	89,233	1,404	87~89	
	이월전기	이월 신월	328,500	19,500	04~08	
	전자					
괴산	괴산	괴산 동부	55,065	1,364	88~89	
	사리	사리 방축	110,000	1,366	87~88	
음성	음성	음성 평곡	67,563	1,073	86~87	
	금왕	금왕 내송	139,187	3,061	88~89	
	삼성	삼성 상곡	163,072	2,213	86~88	

자료 : 산업입지 중·장기 기본계획, 2008

<표 II-1-33> 청주광역권 내 조성중인 농공단지

시군	구분	단지명	위치		면적 (천 m ²)	사업비 (억원)	사업기간
			면	리			
계		1지구			330	241.5	-
괴산	전문	발효식품	괴산	능촌	330	241.5	08~11

자료 : 산업입지 중·장기 기본계획, 2008



2. 문제점 도출

가. 도시 공간구조 문제점

<표 II-2-1> 도시공간구조 문제점

구분	문제점	
토지이용	도시화	<ul style="list-style-type: none"> 도시화 및 도시적 토지이용의 지역적 편중심화
	산업입지	<ul style="list-style-type: none"> 대규모 산업단지 및 과다한 소규모 입주업체들의 무분별한 개별 입지로 환경저해
교통	간선교통체계	<ul style="list-style-type: none"> 남북축의 간선교통체계는 원활하나 동서축의 간선교통체계는 미흡
	접근성	<ul style="list-style-type: none"> 동서간 지역간 접근성 제약
경제기반	외부경제기반	<ul style="list-style-type: none"> 독립적 경제기반이 수도권 및 대전권에 비해 취약하여 경제적 독자성 미흡
	내부경제기반	<ul style="list-style-type: none"> 청주 및 청원을 제외한 경제기반의 불균형 발생
산업구조	투자	<ul style="list-style-type: none"> 고도의 지식산업 투자의 미비로 경쟁력 있는 산업기반 고도화 미흡
	경쟁력	<ul style="list-style-type: none"> 지역간 산업 네트워크 형성 미비로 고부가가치 창출에 한계
주거환경	정주환경	<ul style="list-style-type: none"> 고급인력 유입 및 생활패턴의 변화에 대응한 주거환경 개선 및 정주환경 창출 미흡

나. 계획부문별 문제점

<표 II-2-2> 계획부문별 문제점

구분	문제점	
광역토지이용	주변광역권과의 인접	<ul style="list-style-type: none"> 인접 광역권과의 권역 설정 및 역할 분담의 문제가 있음
	기개발지 및 개발가능지의 지역적 편중	<ul style="list-style-type: none"> 대전권과 인접하여 공간상으로 편중되어 입지한 상태임 기개발지 및 개발가능지 등 도시적 토지이용의 분포가 북서부 지역에 편중되어 분포함
	광역권의 공간적·기능적 분리 및 지역 중심도시의 중심성 미약	<ul style="list-style-type: none"> 지형적 요인에 의해 청주-청원-증평-진천-음성 등 북서부 지역과 보은-괴산 등 남동부 지역간의 공간적·기능적 분리가 심화 도시기반시설의 부족으로 인하여 독립된 생활권을 형성하지 못함

구분		문제점
교 통	국토간선교통체계의 불합리	<ul style="list-style-type: none"> 지역간 국토간선교통체계가 불합리하게 계획됨
	광역도로망의 용량한계	<ul style="list-style-type: none"> 간선도로체계에 따른 국도, 지방도의 용량의 불균형
	철도망체계의 불합리	<ul style="list-style-type: none"> 청주광역권내 충북선 철도망은 타 노선으로 환승해야 하는 체계상의 문제로 인하여 지역 내 철도역의 여객 및 화물 수송실적이 미흡함
	청주국제공항 역할 강화 미진	<ul style="list-style-type: none"> 청주국제공항은 중부권의 거점공항으로 조성되었으나 교통기반시설의 확보 등 공항 활성화 방안이 미흡
녹 지 관 리	녹지축의 단절	<ul style="list-style-type: none"> 도시의 외연적 확산과 고속도로, 국도, 철도에 의해 녹지축이 부분적으로 분절되어 있고 도시간 연담화 가능성이 있음
	공원·녹지의 접근성 열악으로 인한 활용도 감소	<ul style="list-style-type: none"> 청주광역도시권내 자연공원의 면적은 넓은 편이나 시가지내 도시공원과 녹지면적은 부족한 실정임
	공원녹지의 연계 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 대부분 대중 교통망과의 연계가 부족하고 공원녹지체계 및 보행자동선체계와 상호 연결되지 않아 접근성이 낮으며 생활주변의 체감형 공원녹지로서 효용이 낮음
여 가 및 녹지 관리	관광유인력을 지난 특화된 거점기반시설 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 자연경관 위주의 관광자원에만 의존하고 있어 다양화·고급화되고 있는 관광형태 수요변화에 능동적으로 대응하지 못하고 있음
	관광루트 등 관광자원간 연계·보완체계 형성 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 개별단위의 자원개발에 의존함으로써 관광자원간 연계성이나 차별성이 미흡
	관광상품화 미흡과 서비스 취약	<ul style="list-style-type: none"> 관광축제 및 관광기념품들이 지역별·관광지별로 특화된 요소가 미약
경 관	자연경관의 훼손 및 도시경관의 획일화	<ul style="list-style-type: none"> 우수한 자연녹지경관의 활용 및 자연녹지의 능선을 경관적으로 보전하기 위한 토지이용체계의 미흡으로 자연경관의 훼손 및 도시경관의 획일화 발생
	경관의 연속성 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 고층 건물군에 의한 산지의 시각적 연계성 단절 하천변의 호안정비 및 공영주차장 등의 조성으로 자연경관의 연속성 확보 미흡
역사·문화 경관의 훼손		<ul style="list-style-type: none"> 문화재 등 역사·문화 자원 주변의 무분별한 개발 및 조망권 악화

구분			문제점
광 역 공 급 시 설	광역 공급 시설	광역상수도 수수지역의 용수부족 발생	<ul style="list-style-type: none"> 증가하는 인구 및 산업체로 인한 수원 부족
	하수 처리 시설	하수처리용량 초과 발생	<ul style="list-style-type: none"> 하수관거의 용량, 관리상의 문제 계획 목표년도 이내에 하수처리용량 초과 발생
	폐기물 처리 시설	광역쓰레기매립 장 매립용량 한계 발생	<ul style="list-style-type: none"> 인구증가에 따른 생활 및 사업장폐기물 발생 량 증가 소형소각로로 폐기물의 대부분을 매립에 의존
광 역 이 용 시 설	대규모 운동장 부자	광역도시권 규모의 스포츠컴플렉스	<ul style="list-style-type: none"> 대규모 광역체육시설 부재 지역생활권 체육시설 열악
	물류 시설	물류연계체계 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 거점물류시설 부재로 인한 물류비용 과다
	정보 통신 시설	정보통신시설 미흡	<ul style="list-style-type: none"> 국제교류 및 지식기반산업 기반강화를 위한 정보통신시설 미흡
방재계획	도시구조 및 도시계획		<ul style="list-style-type: none"> 산업시설이 단지화됨으로써 도시화 이전보다 유출집중현상이 심화 대형건물의 밀집, 산업시설의 증가, 건물기능 및 용도의 다양화, 전기·유류·가스 등 사용증 가와 사용시설의 복잡화 등으로 인위적 재난 의 위험성 증대 국토개발, 도시개발 등 각종 개발계획 수립시 재해방지에 대한 제도적 장치 미흡
	재해 및 재난 대비책 미흡		<ul style="list-style-type: none"> 세계의 기후변화에 따라 홍수와 가뭄의 발생 패턴이 변화하여 예측하기 힘든 계릴라성 풍 수해가 발생, 지역 설계홍수량의 적용성 지난 • 가정하수와 공장폐수에 의한 수질악화, 지하 수, 토양오염 유발 가능성 심화 도시가스·전기의 사용량 증가에 대한 안전관리 및 시설 확충
	생태통로의 단절 등 자연생태계 보전 열악		<ul style="list-style-type: none"> 녹지자연도 및 식생이 양호한 지역들이 기반 시설 설치 등에 의해 생태통로가 단절
환경보전	하천수질의 악화		<ul style="list-style-type: none"> 보청천, 달천수계 이외의 한강 및 금강 수계 의 하천 수질이 악화되고 있음
	축산폐수에 대한 처리대책 미흡		<ul style="list-style-type: none"> 생활폐수, 산업폐수, 축산폐수 처리대책이 미흡 시·군별로 1개소의 분뇨처리장이 운영 중에 있으나 시설의 노후 또는 최근 방류수 수질기 준이 강화되어 시설 기능을 강화해야 하나 확 총계획 미흡

다. 문제점 종합

<표 II-2-3> 일반현황 문제점 종합

구 분		문제점
도시현황	행정구역 및 면적	<ul style="list-style-type: none"> 청주시를 제외한 타 시군의 경우 시가지 면적비율이 낮음
	공간구조	<ul style="list-style-type: none"> 청주시 및 청원군을 제외한 군지역의 중심성 미약 수도권, 대전권과의 광역적 연계거점 개발 미약
자연환경	지형·지세	<ul style="list-style-type: none"> 한남금북정맥에 의해 동서로 나눠져 있으나 동서광역간 선 도로망의 미흡
	수 계	<ul style="list-style-type: none"> 한강 및 금강 수계에 속하여 관리기관이 상이
인문환경	기상·기후	<ul style="list-style-type: none"> 여름에 강수량 집중
	녹지자연도	<ul style="list-style-type: none"> 녹지자연도 8등급 이상 면적비율이 높아 개발의 제약성이 큼
인문환경	인 구	<ul style="list-style-type: none"> 보은군, 괴산군 인구 유인책 부재
	주택 및 가구	<ul style="list-style-type: none"> 인구유입 및 핵가족화 현상 반영 미흡
인문환경	토지이용	<ul style="list-style-type: none"> 광역도시권내 극히 일부지역만이 도시지역으로 관리되고 있음(12.1%) 청주시 및 청원군을 제외한 타지역의 도시화 진행 미비
	교 통	<ul style="list-style-type: none"> 타지역에 비해 괴산군의 고속도로와의 접근성 미약 환승철도망인 충북선의 여객 및 화물수송 분담률 미약 청원~상주간 고속도로 개통으로 인해 보은지역 교통량 감소 문제 청주국제공항의 활성화 시급
인문환경	공원 및 녹지	<ul style="list-style-type: none"> 도시공원의 비율이 낮음(2.3%) : 청원군, 증평군
	산업단지	<ul style="list-style-type: none"> 청원 및 음성지역을 제외한 지역의 산업단지는 소규모 단지로 조성되고 있어 산업유치효과 미비



구분	문제점
용수공급	<ul style="list-style-type: none"> 상수도 보급수준 낮음(보은, 괴산)
하수처리	<ul style="list-style-type: none"> 하수도 보급수준 낮음(진천, 괴산)
폐기물처리	<ul style="list-style-type: none"> 음성군 폐기물 처리시설 추가적 필요
물류 및 창고	<ul style="list-style-type: none"> 물류업 규모의 영세 및 낙후
생활환경	<p>하천수질</p> <ul style="list-style-type: none"> 보청천 및 달천수계를 제외한 광역도시권내 하천수질 낮음 사업체수가 가장 높은 음성군 및 진천군의 폐수처리 열악
방재	<ul style="list-style-type: none"> 대청댐의 홍수조절 영향권 밖에 있어 별도의 홍수 방어 대책 필요 미호천 유역내 홍수피해 대책 시급(청주, 청원, 음성, 진천)
도시경제지표	<ul style="list-style-type: none"> 광역권 전지역이 전국 평균(54.15%) 보다 낮음
경제구조	<p>산업구조</p> <ul style="list-style-type: none"> 2차산업 비율이 높은 진천, 청원, 음성의 경우 오염발생이 심한 제조업 비중이 높음

3. 여건변화 분석

가. 거시적 여건변화

1) 정보화, 세계화, 지방화의 정착

- 21세기는 “정보화”의 시대가 될 것이라는 20세기의 진단이 더 이상 의미가 없을 만큼 정보화(Informationization)는 오늘날 모든 인간·기업·국가의 보편적 발전양식 내지 발전동력으로 정착
- 정보화 혁명은 국가의 기능과 국경의 의미를 급격히 변모시키고 있으며 전 세계가 단일 시스템으로 연결되는 세계화(Globalization)

가 이미 성숙단계에 접어듦

- 나아가 세방화(Glocalization : Globalization and Localization)로 불리는 세계화·지방화의 역동적 환경 속에서 한 지역이 확대 재생산적 성장엔진을 통하여 지속적인 산업발전과 경제·사회의 안정, 개인의 삶의 질을 보장하기 위해서는 급변하는 국내·국제의 시대흐름을 면밀히 파악하고 국가간·지자체간·시장간 격렬한 경쟁에서 살아남을 수 있는 차별성과 생산성, 그리고 정체성(Identity)을 확보하는 것이 무엇보다 중요

2) 기후변화에 대한 글로벌 공감대 형성

- 지난 100년간 급속한 도시화의 과정에서 화석연료 사용이 급증하면서 대기 중 이산화탄소의 농도($280\text{ppm} \rightarrow 379\text{ppm}$) 및 지구 평균온도(0.74°C)가 높아짐
- 현재와 같은 탄소배출이 지속될 경우 기후변화로 인한 세계적 경제손실은 세계 GDP의 5~20%에 달할 것으로 전망 되고 있음 (Stern Review, 2006)
- 기후변화에 대한 위기의식은 더 이상 지역 혹은 지역차원의 문제를 넘어 글로벌 아젠다로 급부상하고 있으며, 이러한 화두는 기후변화협약(1992), 교토의정서 채택(2005), 발리로드맵(2007) 등에서 구체화 됨

3) 저탄소 녹색성장 기조의 등장 및 확산

- 세계는 자원고갈·환경파괴의 전 지구적 위기를 돌파하면서 인류의 경제욕구를 충족시킬 수 있는 상생대안으로 “녹색성장”을 인식함
- 자원의 고갈 및 가격급등은 기존 ‘요소투입’(자본·노동·자원) 위주의 경제성장방식은 제정·환경적 경쟁력 유지가 어려울 것으로 판단하고 경제와 환경이 상생·공영할 수 있는 새로운 경제성장 패러다임으로써 ‘녹색성장’ 어젠다가 각국의 1순위 정책수립 대상으로 부상
- 기후재앙이 전 지구화함에 따라 자발적으로 녹색성장을 선택하지 않더라도 국제적인 공조 내지 직·간접 협력이 보편화할 전망이며 이러한 패러다임의 변화는 국토 및 지역계획의 새로운 기조로 등장하고 있음



나. 지역적 여건변화

1) 지역 간 협력 필요성 증대

- 광역경제권의 성공적인 추진을 위해 정부는 선도프로젝트 발굴 및 추진, 선도 프로젝트 추진 관련 기반 구축, 광역경제권 추진체제 확립을 3대 추진전략으로 설정하고 권역별 발전 비전을 제시
- 청주광역권이 속한 충청권은 '과학기술과 첨단산업의 중심, 대한민국의 실리콘밸리'로 설정
- 청주권의 권역범위는 대전, 충북, 충남의 3개 광역자치단체로 이에 속한 여러 기초자치단체간 이해관계의 조정 및 협력은 더욱 강조되고 있음

<표 II-3-1> '5+2' 광역경제권 비전 및 중점 추진방향

광역경제권	권역범위	권역 VISION	중점 추진방향
수도권	서울·인천·경기	선진 일류국가를 선도하는 글로벌 비즈니스 허브	<ul style="list-style-type: none"> • 관리중추기능, 지식기반서비스산업 중심지 • 합리적 규제개선, 지속가능 성장관리체제
충청권	대전·충북·충남	과학기술과 첨단산업의 중심, 대한민국의 실리콘밸리	<ul style="list-style-type: none"> • 대덕·세종·아산·오송 첨단기술 광역성장 벨트 • 대한민국 R&D허브, 동북아 IT·BT 중심
호남권	광주·전북·전남	21세기 문화예술과 친환경 녹색산업의 창조지역	<ul style="list-style-type: none"> • 해양관광벨트, 새만금·광양만권 등 신성장 거점 • 대중국 산업·물류 거점, 저탄소·친환경 녹색산업
동남권	부산·울산·경남	환태평양시대의 기간산업 및 물류중심지	<ul style="list-style-type: none"> • 기간산업벨트 고부가화, 환태평양 물류·교통 인프라 • 남해안 산업·물류 및 관광 산성장벨트
대경권	대구·경북	전통문화와 첨단자식 산업의 신성장지대	<ul style="list-style-type: none"> • 활동해권 에너지벨트, 내륙 IT 융·복합 클러스터 • 역시·전통문화유산 기반 관광벨트
강원권	강원	활동해권 관광산업 및 웰빙산업의 프론티어	<ul style="list-style-type: none"> • 내륙·해안·활동해권 연계 기간교통망 • 에너지산업 및 바이오·메디컬 융·복합산업
제주권	제주	아시아 최고수준의 국제자유도시	<ul style="list-style-type: none"> • 글로벌 고품격 관광레저산업 • 국제자유도시 자치권 확보 및 기반확충

2) 거점 네트워크 역할 강조

- 환황해권과 중부내륙지역의 주요 교류거점으로서 국가성장동력 창출의 거점으로 부각
- 세종시, 혁신도시, 기업도시, 오송첨단의료복합단지 건설과 연계 네트워크 필요성 강조

3) 시장논리 중심의 수도권 규제완화

- 2008년 10월 국가경쟁력강화위원회는 '국토이용 효율화방안'을

발표하고 ‘수도권정비계획’ 상 자연보전권역의 규제완화, 체육 시설, 공장시설 등의 수도권 내 입지를 완화하였음

- 이후 수도권 규제완화로 인한 산업 활동·고용 등 지역경제 상황 침체 우려

4. SWOT 분석

가. 강점(STRENGTH)

1) 초광역 내륙첨단산업벨트 가시화

- 초광역 내륙첨단산업벨트화에 따른 충청내륙 고속도로 건설 및 태생 국가산업단지 지정의 당위성 급부상
- 서해안에서 동해안을 연결하는 국토 동서축의 중간지대로서의 향후 역할 기대
- 청주광역도시권은 오창과학산업단지(IT산업) 및 오송생명과학단지 (BT산업), 첨단의료복합단지 등 중부권산업벨트의 중심부에 위치 하여 첨단산업도시로 각광받게 될 전망임

2) 교통결절지로서의 입지적 우월성

- 청주·청원통합(2014년) 이 이루어질 경우 오송역세권을 중심으로 청주광역도시권은 인근의 세종시와 연계하여 수도권과 대등한 입지로 부상시킬 것으로 전망되며 이에 따라 수도권의 기능 분담 및 도시개발수요의 증대가 예상됨
- 청주광역권의 수위도시인 청주시는 수도권이라는 국내 최대시장이 인접해 있으며, 경부축과 호남축이 교차되는 교통의 결절지대에 위치하여 개발효과가 전국적으로 균형 있게 파급될 수 있는 지역임

3) 수려하고 풍부한 관광자원과 역사문화공간

- 국토계획상의 백두대간벨트계획과 연계하여 태백·설악권과 무주·자리산권을 연결하는 내륙관광축(단양-제천-충주호-수안보-화양동-속리산-보은-옥천-영동)의 중심부에 위치
- 주변의 역사문화공간과 교통망을 연계기반으로 하여 천혜의 관광자원을 결집·테마화 할 수 있는 관광 황금벨트의 주요 결절지역임

나. 약점(WEAKNESS)

1) 지역간 경제력 격차 심화

- 광역도시권중 청주시 및 청원군을 제외한 타지역의 사회간접시설 미비로 인해 지역간 경제력 격차 심화
- 향후 첨단산업벨트 구축 역시 중심도시에 집중하여 주변지역의 경제 효과는 미비

2) 낙후지역 자립적 발전기반 약화

- 청주광역권의 공업생산의 상당부분이 타 지역 대기업의 분업공장 위주로 이루어져 청주광역권내 단순노동기회는 창출되지만, 고도기술 경영 인력에 의한 고부가가치를 창출하는 데는 한계가 내재함
- 지리적, 지형적 여건을 감안하여 청주 및 청원군을 제외한 타지역의 경우 사회간접시설(SOC)이 미비하여 경제적 낙후성이 심화됨

3) 공적규제 적용지역 산재

- 국립원공구역 및 상수원보호구역 등 공적규제 지역 등이 다수 지역 산재하고 있어 개발 불가능지가 많음
- 백두대간이 남에서 북쪽으로 걸쳐 있는바 그에 따른 환경보전에 따른 개발제한 요인이 상당함

다. 기회요인(OPPORTUNITY)

1) 세종시 및 기업, 혁신도시 건설

- 청주광역권 주변으로 세종시, 기업도시, 청주광역권 내에 혁신도시가 입지하고 있는바 새로운 성장거점으로서 연계개발 가능성이 큼

2) 광역경제권 구상, 신성장동력 산업 육성

- 과학기술 및 첨단산업의 R&D기능을 수행하고 있는 대덕연구단지와 권역내 오송생명과학단지, 오송첨단의료복합단지, 오창과학산업단지, 진천·음성의 혁신도시 등의 첨단지식산업벨트가 연계됨으로써 고부가가치 신산업기술지대로서 중추적인 역할이 기대됨

3) 서해안·내륙지역 접근성 개선

- 초광역 내륙첨단산업벨트계획으로 인해 전라권-충청권-강원권을 연결하는 중심지역으로 성장가능이 기대됨

4) 국제적인 생산 및 교류 기반 확대

- 청주국제공항 활성화는 중국과 일본, 러시아 등 동북아시장은 물론 그 밖의 해외시장에 대한 접근성이 크게 개선될 전망으로 동북아 물류교류의 관문으로 부상될 것임

라. 위협요인(THREAT)

1) 수도권 규제완화와 주요기능 유출가능성

- 수도권 규제 완화 및 세종시 건설에 따라 청주광역권 내 입지한 산업 및 인력들이 수도권 및 세종시로 유출 가능성 제기

2) 저출산 고령화로 인한 경제활력 저하

- 2000년 들어 저출산 및 고령 인구 증가로 인해 경제활동 인구 감소에 따른 경제 활력 저하

3) 고급인력의 정착기반 미흡

- 고급인력의 정착기반이 미흡하여 정보와 기술 잠재력에 의해 권역의 경쟁이 좌우되는 현재 경제 환경에 적응하는데 어려움이 있음

4) 무질서한 난개발 우려

- 수도권 이전 업체들이 유입되고, 급격한 산업화를 경험하는 과정에서 무분별한 개별입지가 환경을 저해하고 있으며, 앞으로도 자연자원에 대한 압력이 가중될 것임

강점 ⇒ 강화
(Strength)

- 초광역내륙벨트 가시화
- 입지적 우월성
- 첨단산업중심지로 부상(IT, BT)
- 역사문화관광자원 풍부

약점 ⇒ 보완
(Weakness)

- 지역간 경제력 격차 심화
- 낙후지역의 자립적 발전기반 약화
- 경직된 공적규제 적용지역 산재

기회 ⇒ 확보
(Opportunity)

- 세종시 및 기업·혁신도시 건설
- 광역경제권구상, 신성장동력산업육성
- 서해안·내륙지역접근성 개선
- 국제적인 생산 및 교류기반확대

위협 ⇒ 억제
(Threat)

- 수도권규제완화, 주요기능유출가능성
- 저출산·고령화로 인한 경제활력 저하
- 고급인력 정착기반 미흡
- 무질서한 난개발 우려

<그림 II-4-1> 강·약점·기회·위협 요인 분석

5. 주민의식 조사

가. 조사개요

1) 기간 및 대상

- 기간 : 2010. 10. 4 ~ 2010. 10. 15(세종시 수정안 부결 직후)
- 대상 : 충청북도 7개 시·군(청주시, 청원군, 보은군, 증평군, 진천군, 괴산군, 음성군) 주민

<표 II-5-1> 설문조사 기본현황

지역	배포(개)	회수(개)	유효응답(개)
청주시	110	110	108
청원군	50	50	26
보은군	30	30	18
증평군	30	30	24
진천군	30	30	23
괴산군	30	30	24
음성군	30	30	26
합계	310	310	249

2) 목적

- 정부의 새로운 국토 및 지역정책과 권역내에서 이루어지는 다양한 개발사업에 대한 주민의견 수렴
- 청주권광역도시계획 수립에 있어 중앙정부의 정책 및 광역권 내·외적 여건변화에 대한 합리적 대응방향 설정
- 청주광역권 내 공간구조, 광역공급이용시설, 세종시 건설에 따른 대응 등 주요 과제에 대한 기본방향 설정

3) 방법

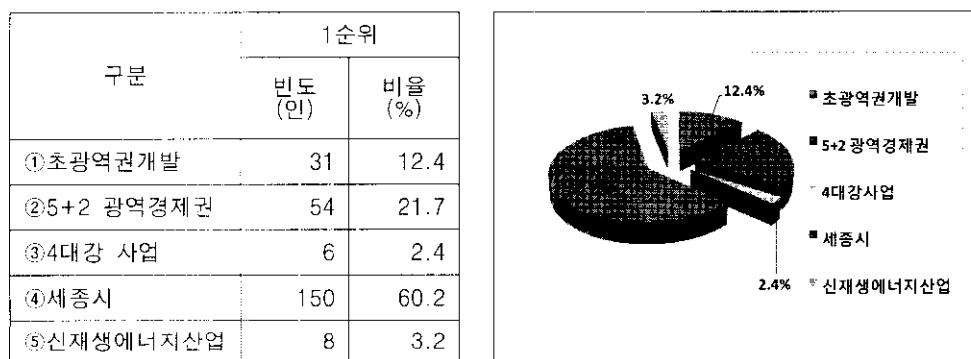
- 조사원 교육 후 시·군 직접방문을 통한 설문조사 실시
- 유효 표본에 대한 SPSS 12. OK for windows을 활용한 빈도분석법 및 교차분석법실시

나. 조사분석 결과

1) 청주광역권에 미치는 국토 및 지역정책

- 국토 및 지역정책 가운데 충청광역권에 미치는 영향이 가장 클 것으로 예상되는 정책은 '세종시 건설'이며, '5+2광역경제권', '초광역개발권 개발' 순으로 나타남
- '4대강 사업'과 '신재생에너지산업'은 5%미만으로 낮게 나타남

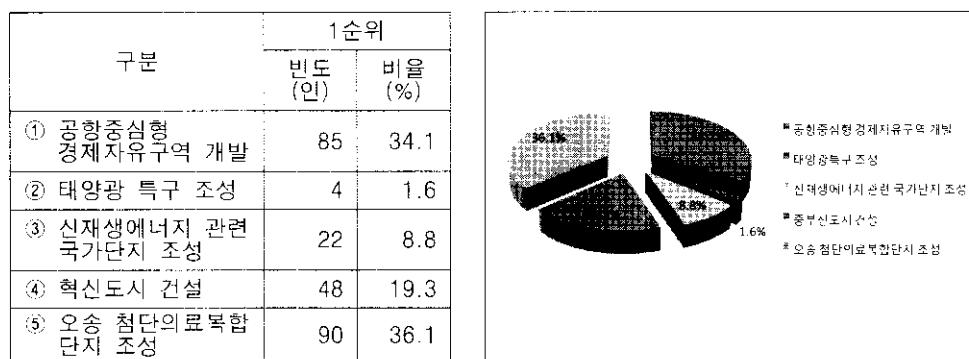
<표 II-5-2> 국토 및 지역정책 우선순위



2) 청주광역권 주요 전략사업

- 청주광역권 내 주요 전략사업의 우선순위는 '오송첨단의료복합단지 조성(36.1%)', '공항중심형 경제자유구역 개발(34.1%)', '혁신도시 건설(19.3%)', '신재생에너지관련 국가단지 조성(8.8%)', '태양광특구 조성(1.6%)'의 순으로 나타남
- 이와 같은 결과는 최근 대두된 사업보다 오랜 기간 추진해온 사업의 인지도가 높기 때문으로 판단됨

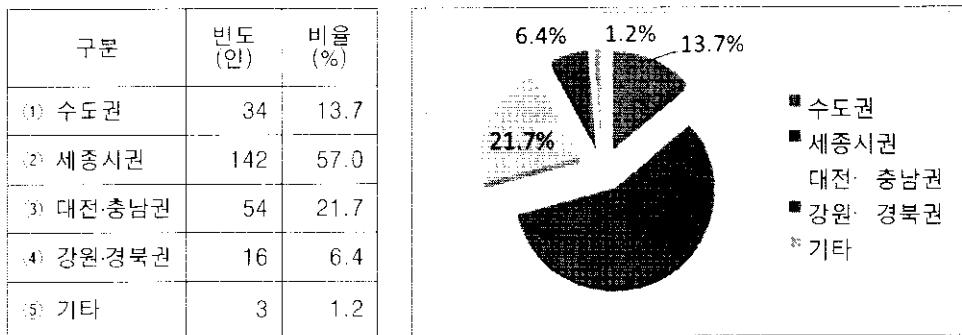
<표 II-5-3> 청주광역권 주요 전략사업 우선순위



3) 상호연계 및 보완이 필요한 주변 광역권

- 청주광역권과 상호연계 및 보완이 필요한 주변 광역권에 대한 설문결과 세종시권(57.0%), 대전·충남권(21.7%), 수도권(13.7%)순으로 나타나고 있어 주민들은 세종시 건설로 청주광역권에 미치는 영향이 클 것으로 인식하고 있음을 유추해 볼 수 있음

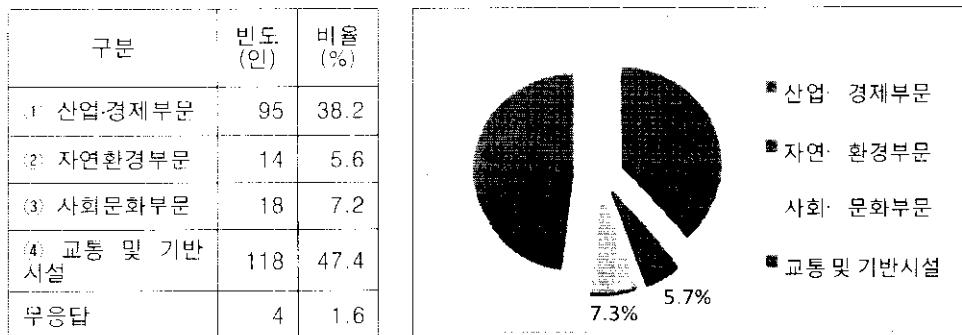
<표 II-5-4> 상호연계 및 보완 필요한 주변 광역권 분석결과



4) 주변 광역권과 상호연계 보완 필요한 부문

- 청주광역권과 주변 광역권 간 상호연계 및 보완이 가장 필요한 부문에 대한 물음에 대해 교통 및 기반시설(47.4%), 산업·경제부문(38.2%), 사회·문화부문(7.2%), 자연·환경부문(5.6%)의 순으로 응답함

<표 II-5-5> 주변 광역권과 상호연계 보완 필요한 부문 분석결과

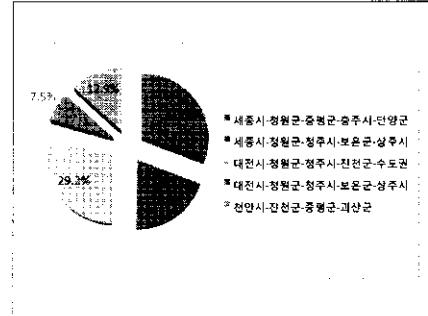


5) 청주광역권의 개발축

- 청주광역권의 개발축은 전체 응답자의 31.0%가 「세종시-청원-증평-충주-단양」을 개발의 주축으로 설정하는 것이 바람직하다고 응답하였음
- 이는 청주광역권의 개발축을 세종시-청주광역권-강원권을 잇는 개발축과 세종시-청주광역권-수도권을 잇는 개발축을 상대적으로 중요하게 인식하는 것으로 분석됨

<표 II-5-6> 청주광역권의 개발축

구분	빈도 (인)	비율 (%)
① 세종시-청원군-증평군 -충주시-단양군	120	31.0
② 세종시-청원군-청주시 -보은군-상주시	75	19.4
③ 대전시-청원군-청주시 -진천군-수도권	113	29.2
④ 대전시-청원군-청주시 -보은군-상주시	29	7.5
⑤ 전주시-진천군-증평군 -괴산군	50	12.9

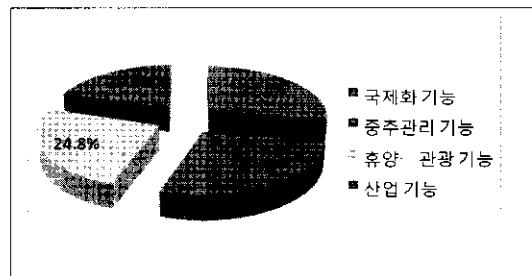


6) 보완이 필요한 주요기능

- 청주광역권의 주요기능 중 보완이 요구되는 기능은 국제화 기능(27.8%), 중추관리 기능(27.5%), 휴양·관광기능(24.8%), 산업기능(19.9%)의 순으로 나타남
- 이는 현재 청주광역권의 수위도시인 청주시에 국제적 중추관리기능을 보강할 필요가 있다는 것을 나타낸 것으로 판단됨

<표 II-5-7> 보완이 필요한 주요기능

구분	빈도 (인)	비율 (%)
① 국제화 기능	113	27.8
② 중추관리 기능	112	27.5
③ 휴양관광기능	101	24.8
④ 산업기능	81	19.9

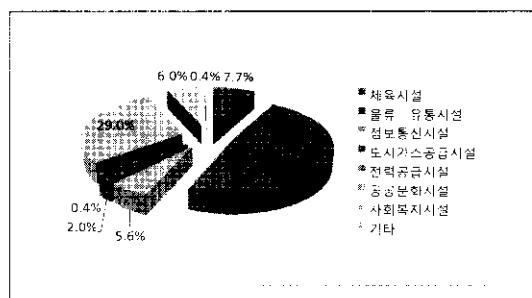


7) 광역공급이용시설의 시급성

- 청주광역권내 주요 광역공급이용시설 가운데 우선적으로 설치되어야 할 시설은 물류유통시설(48.6%), 공공문화시설(28.9%), 체육시설(7.6%), 사회복지시설(6.0%), 정보통신시설(5.6%), 도시가스공급시설(2.0%), 전력공급시설(0.4%)의 순으로 나타남

<표 II-5-8> 광역공급이용시설의 시급성

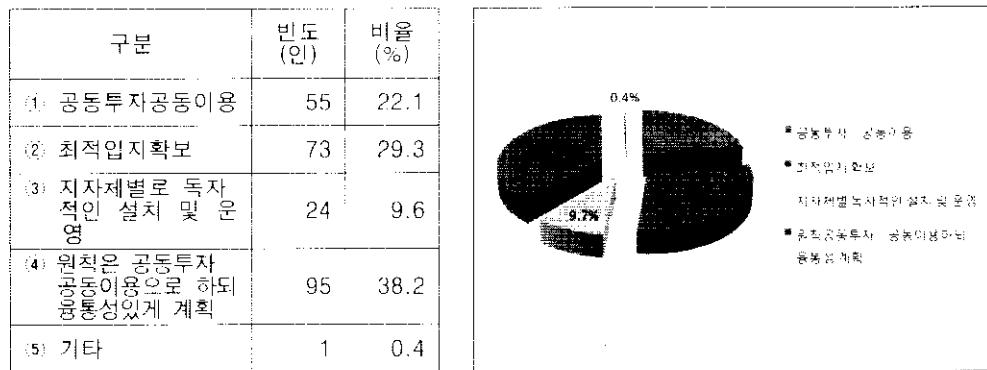
구분	빈도 (인)	비율 (%)
① 체육시설	19	7.6
② 물류유통시설	121	48.6
③ 정보통신시설	14	5.6
④ 도시가스공급시설	5	2.0
⑤ 전력공급시설	1	0.4
⑥ 공공문화시설	72	28.9
⑦ 사회복지시설	15	6.0
⑧ 기타	1	0.4



8) 광역공급이용시설의 설치 및 관리 시 고려사항

- 공동투자·공동이용으로 하되 융통성있게 계획(38.2%), 최적입지 확보(29.3%), 공동투자·공동이용(22.1%), 지자체별 독자적인 설치 및 운영(9.6%)의 순으로 나타남
- 광역공급이용시설의 설치 및 관리에 있어 지역간 협의와 합의가 중요한 요인으로 작용하고 있음을 시사함

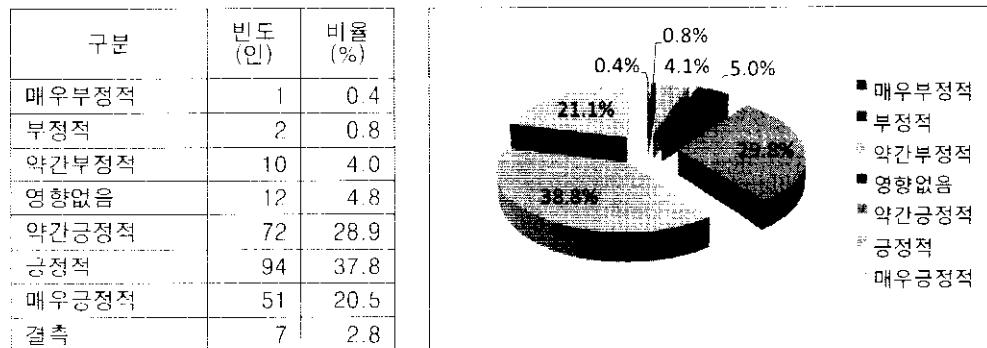
<표 II-5-9> 광역공급이용시설 설치 및 관리 시 고려사항



9) 세종시건설에 따른 청주광역권 영향

- 세종시 건설로 인한 청주광역권에 미치는 영향은 대체적으로 긍정적인 영향(응답자의 약 87%)을 미칠 것이라고 응답함

<표 II-5-10> 세종시건설에 따른 청주광역권 영향



10) 세종시건설과 주요현안사업간 영향분석

- 현안사업에 따라 약간의 차이는 있지만 전체적으로 세종시 건설로 인하여 청주광역권의 주요현안사업에 긍정적인 영향을 미칠 것(평균 66.9%)이라고 응답함

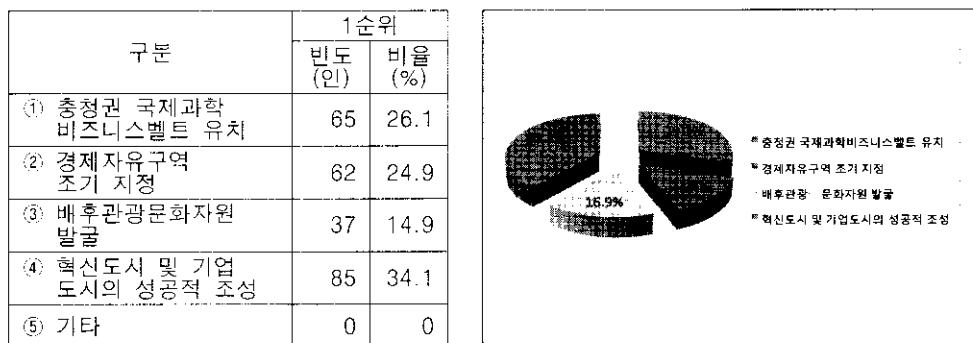
<표 II-5-11> 세종시건설과 주요현안사업간 영향분석

청주광역권 주요현안사업	영향분석		
	긍정적	부정적	영향없음
산업단지분양	71.9%	20.9%	7.2%
혁신도시, 충주기업도시	51.4%	30.9%	1.77%
오송첨단의료복합도시	82.7%	10.8%	6.4%
오창첨단산업단지	77.5%	12.4%	9.6%
태생국가산업단지	51.0%	26.9%	21.7%

11) 청주광역권 발전전략과 세종시건설의 연계성

- 청주광역권의 발전전략 중 세종시 건설과 연계성이 중요한 분야로 1순위로 혁신도시 및 기업도시의 성공적 조성(34.1%), 충청권 국제 과학비즈니스밸트 유치(26.1%), 경제자유구역 조기 지정(24.9%), 배후관광문화자원 발굴(14.9%)의 순으로 나타남

<표 II-5-12> 청주광역권 발전전략과 세종시건설의 연계성



12) 주변 광역권 별 상호연계 및 보완 기능 설정

- 청주광역권과 주변 광역권과의 상호연계기능을 파악하기 위한 교차분석 결과는 다음과 같음
- 먼저, 수도권과 상호연계 및 보완이 가장 필요한 부문은 교통 및 기반시설부문(41.18%)으로 나타났으며, 산업·경제 부문(38.24%), 사회·문화 부문(11.76%), 자연·환경 부문(8.82%) 순으로 나타남
- 세종시권은 교통 및 기반시설부문(47.48%)이 가장 높았으며, 산업·경제 부문(40.29%), 사회·문화 부문(7.19%), 자연·환경 부문(5.04%) 순으로 나타남
- 대전·충남권은 산업·경제 부문(45.28%), 교통 및 기반시설 부문(45.28%) 두 부분이 가장 높았으며, 사회·문화 부문(5.66%), 자연·환경 부문(3.77%) 순으로 나타남

- 강원·경북권은 교통 및 기반시설부문(81.25%)이 가장 높았으며, 산업·경제 부문(12.50%), 자연·환경 부문(6.25%)의 순으로 나타남

<표 II-5-13> 주변 광역권 별 상호연계 및 보완 기능 설정 분석결과

구분	산업·경제 부문		자연·환경 부문		사회·문화 부문		교통 및 기반시설부문		합계	
	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)
수도권	13	38.2	3	8.82	4	11.7	14	41.1	34	13.8
세종시권	56	40.2	7	5.04	10	7.19	66	47.4	139	56.7
대전·충남권	24	45.2	2	3.77	3	5.66	24	45.2	53	21.6
강원·경북권	2	12.5	1	6.25	0	0.00	13	81.2	16	6.53
기타	0	0.00	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	1.22
합계	95	38.8	14	5.70	18	7.30	118	48.2	245	100

13) 광역공급이용시설 별 설치 및 관리 시 고려사항

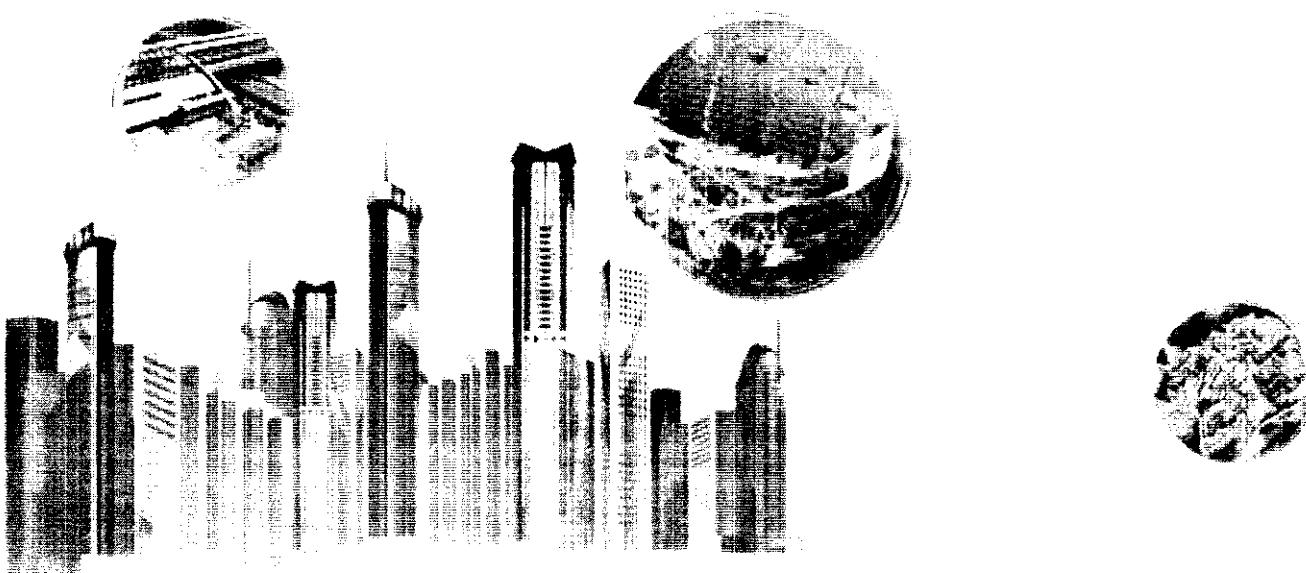
- 광역공급이용시설 중 체육시설이 가장 우선되어야 한다고 대답한 응답자들은 해당시설의 설치 및 관리 시 최적입지의 확보(38.89%)가 가장 중요하다고 응답함
- 물류유통시설 및 공공문화시설이 가장 우선되어야 한다고 대답한 응답자들은 공동투자 및 공동이용을 원칙으로 하되, 융통성 있는 계획이 필요한 것으로 응답함
- 정보통신시설 및 사회복지시설이 가장 우선되어야 한다고 대답한 응답자들은 공동투자 및 공동이용을 중요한 요인으로 응답하였으며 세부응답현황은 아래표와 같음

<표 II-5-14> 광역공급이용시설 별 설치 및 관리 고려사항 분석결과

구분	공동투자· 공동이용		최적입지확보		지자체 독자적 설치 및 운영		원칙은 공동투자· 공동이용, 융통성있는 계획		기타		합계	
	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)	빈도 (인)	비율 (%)
체육시설	2	11.1	7	38.8	2	11.1	6	33.3	1	5.5	18	7.29
물류유통시설	25	20.6	39	32.2	13	10.7	44	36.3	0	0.0	121	48.9
정보통신시설	5	36.7	3	21.4	3	21.4	3	21.4	0	0.0	14	5.67
도시가스공급 시설	2	40.0	0	0.00	1	20.0	2	40.0	0	0.0	5	2.02
전력공급시설	0	0.00	1	100	0	0.00	0	0.00	0	0.0	1	0.40
공공문화시설	14	19.4	19	26.3	3	4.17	36	50.0	0	0	72	29.1
사회복지시설	7	46.6	4	26.6	2	13.3	2	13.3	0	0.0	15	6.07
기타	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100	0	0.0	1	0.40
합계	55	22.2	73	29.5	24	9.72	94	38.0	1	0.4	247	100

III. 계획목표와 전략

1. 상위계획 및 관련계획
2. 계획의 비전과 목표
3. 계획지표의 설정







III

계획목표와 전략

1. 상위계획 및 관련계획

가. 제4차 국토종합계획 재수정계획

1) 권역의 비전 및 기본목표

가) 비전

- 동북아 첨단과학기술·산업의 혁신, 녹색국토 창조지대

나) 기본목표

- 국가발전을 선도하는 첨단과학 R&D산업의 중심
- 신성장동력 산업을 주도하는 첨단산업벨트의 거점
- 자연과 문화와 미래가 만나는 국제관광 혁신
- 인간과 자연이 상생하는 녹색성장의 중심

다) 공간구상

- 충청권의 발전축은 개방형 선진 녹색국토 공간골격을 근간으로 권역의 특성과 자원 잠재력 활용을 극대화하고, 환경·해권의 중심적 역할을 수행할 수 있는 3×2 발전축을 설정
- 충청권 내부적으로는 지역간 균형발전과 개발의 시너지 효과를 극대화하기 위하여 성장거점간 연계교통망을 구축하고 발전축별 특화기능을 부여
 - 충남·북 북부지역을 계획적으로 관리하여 충청권발전을 유도하고, 첨단산업의 융·복합을 통한 신산업 육성으로 수도권에 대응하는 수도권상생발전축 구축
 - 충청권 서해안을 국제관광거점 및 국가기간산업의 녹색성장 중심지대로 조성하는 국제관광·휴양축을 설정
 - 고부가가치 첨단산업 육성을 위한 강원권~충청권~전북간 내륙첨단 산업축 구축
 - 충청권의 역사문화 자산을 바탕으로 중원문화권, 백제문화권, 내포문

화관을 연계하고 동서지역간 공간통합을 지원하는 역사·문화축을 설정

- 세종시, 대덕연구개발특구, 오송·오창, 천안·아산 등을 국제과학비즈니스벨트로 조성하여 동북아 첨단과학기술산업의 허브로 육성



<그림 Ⅲ-1-1> 충청권 광역개발구상과 발전축

2) 충청북도 발전방향

가) 비전

- 동북아 첨단과학기술·산업의 허브, 녹색국토 창조지대

나) 기본목표

- 국가발전을 선도하는 첨단과학 R&D산업의 중심
- 신성장동력 산업을 주도하는 첨단산업벨트의 거점
- 자연과 문화와 미래가 만나는 국제관광 허브
- 인간과 자연이 상생하는 녹색성장의 중심

다) 발전방향

(1) 충청권내 지역발전거점 도시네트워크 구축과 연계 강화

- 대도시권 관리와 충청권내 특성화된 지역발전거점도시 육성
- 지역발전거점도시와 주변 도시간 광역도시권을 형성하고 광역거점 시설 및 주변 지역간 광역 네트워크 강화와 주변지역과 상생발전 도모



- 낙후지역의 신발전지역 종합발전구역 지정을 통해 민간자본유치와 재정지원으로 자립적 특화발전 기반 구축

(2) 충청권 광역연계 인프라 구축 및 접근성 강화

- 기후변화와 에너지 위기에 대처하는 철도 등 녹색교통체계 확충
- 충청권역 지역발전 거점도시간 광역연계망 구축 및 신교통수단 도입
- 공항·항만·물류기능 강화를 위한 기반시설 확충 및 일관 복합운송시스템 구현

(3) 新성장동력산업의 육성과 녹색성장 기반 구축

- 미래형 첨단산업 중심지 도약을 위해 선도 산업과 전력산업 중점 육성
- IT·BT·GT 융합산업의 광역적 혁신거점 창출과 클러스터 경쟁력 강화

(4) 충청권 녹색국토 창조 및 역사·문화·관광자원 연계 개발

- 기후변화 및 에너지 위기에 대응하기 위하여 충청권내 에너지 절약적 도시 조성을 위한 도시계획을 수립하여 저탄소 에너지절약형 신도시로 개발
- 수자원 확보, 수질 개선, 홍수 및 범람 방지 등을 위한 하천정비와 수변공간의 환경 친화적 활용 방안 모색
- 광역생태축(백두대간, 금남·금북정맥, 하천, 해안사구, 습지, 갯벌 등)보전사업과 생물 다양성 증진을 위한 관리사업(야생동·식물 보호구역지정, 생물다양성 관리계약사업, 내륙 충청권 해양생태관 사업 등) 추진
- 각종 재해·재난에 대한 구조적(소하천 정비 등)·비구조적(재해예방지도, 첨단재해경보시스템 등) 재해대책의 통합추진과 종합재해관리시스템(소방인프라, 시·도별 종합안전망) 구축
- 대도시 및 근교관광권, 서해안 국제관광권, 내륙휴양관광권, 중부 내륙관광권, 백제문화관광권 등 권역내 5대 관광권별 특성화 발전 전략 추진과 광역관광루트의 공동 개발 및 경관 형성
- 지역 정체성에 바탕을 둔 역사·문화 및 관광자원의 육성
- 충청권 그린-블루 네트워크(Green-Blue Network) 구축을 통해 인간과 자연이 상생하는 녹색공간구조 창조

(5) 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계 구축

- 내륙벨트 구축으로 해안권과 내륙권간 연계를 강화하여 초광역개발권개발의 성과를 전 국토로 확산시키고 충청 광역경제권간 사업과 연계하여 광역경제권간 상생발전 도모
- 충청권내 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계 구축

나. 제3차 충청북도 종합계획 수정계획

1) 기본목표

- 「21세기 행복의 땅, 국토의 중심, 잘사는 충북」
 - 국토융합 발전축의 중심지역 ⇒ 『코아 충북』
 - 신자식 BINT산업의 핵심지역 ⇒ 『첨단 충북』
 - 민족문화·청정생태공원의 허브지역 ⇒ 『관광 충북』
 - 행복한 삶의 질 보장지역 ⇒ 『웰빙 충북』
 - 미래의 지속발전 가능지역 ⇒ 『쾌적 충북』

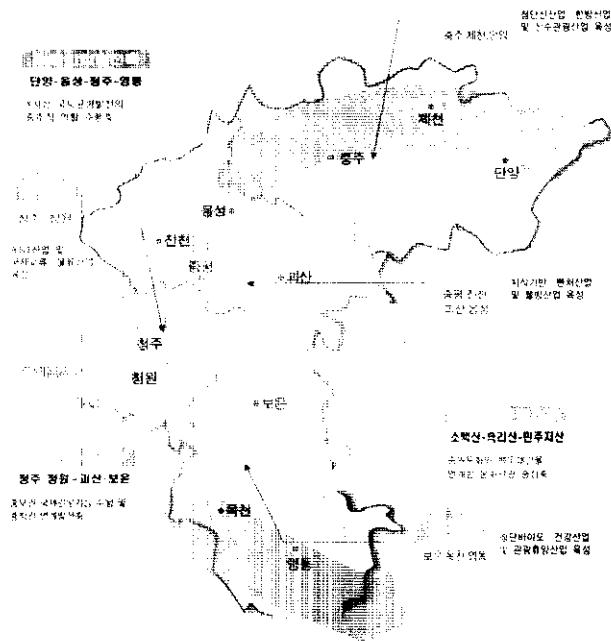
2) 부문별 추진전략

- 미래지향적 발전 축 설정과 공간구조 개편
- 교통물류체계의 정비 및 확충
- 농특산품의 고부가가치화를 통한 농업경쟁력 강화
- 21세기 첨단지식 산업육성을 통한 선진 충북 건설
- 지역정보화 기반구축 및 서비스 제공
- 전통문화의 창조적 계승과 발전
- 인간중심의 테마형 관광충북 조성
- 환경보전을 통한 청정 충북의 실현
- 지역실정에 맞는 토지이용과 관리
- 쾌적한 생활 및 복지환경 개선

3) 청주광역권 관련 발전방향

- KTX오송분기역 및 세종시를 중심으로 한 국가균형발전 견인축(대외적 : X자형 발전축) 개발

- 충북선·충청고속도로 및 호남선·호남고속도로를 중심으로 한 새로운 발전축 설정으로 국가균형발전 촉진
- 도내 성장거점을 중심으로 한 역동적·유기적 다핵연계형 발전축 (대내적 : 3대발전축)
- 첨단산업발전축 : 단양~제천~충주~진천·음성~증평~오송·오창~청주~보은~옥천~영동
- 혁신도시, 기업도시, 오송·오창단지, 보은첨단산업단지 등 충북의 성장거점을 중심으로 첨단지식산업 육성
- 첨단기술 클러스터 구축으로 경쟁우위 확보 및 기업유치 촉진
- 국토균형발전을 위한 충청고속도로(세종시~오송~청주공항~충주~원주(명창)), 동서5축 고속도로(당진~(천안~오창)~문경~영주~울진) 등의 광역교통망 구축



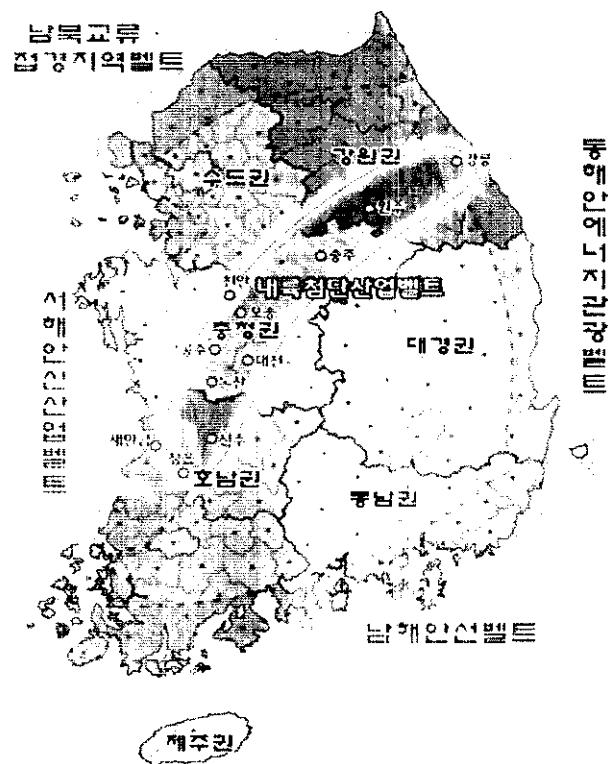
<그림 III-1-2> 충북 발전계획도

다. 초광역개발권 계획

1) 배경 및 방향

가) 추진 배경

- 2008. 07. 21일 제1차 국가균형발전위원회 보고회의에 상정될 5개 안건 중 하나인 “상생·도약을 위한 지역발전정책 기본구상과 전략”을 통해 초광역권, 5+2 광역경제권, 기초생활권 등 3차원적 국토발전 패러다임이 제시됨
- 7월 23일 ~ 7월 28일에 걸친 전국 현장설명회와 이후의 과제관리 및 심층화 과정에서 정부주도력이 큰 4대 초광역 개발권에 대한 보다 구체적인 액션플랜 수립의 필요성이 제기됨
- 나아가, “□” 자형 초광역벨트 내부에서 동서권 및 남북권 융합과 내륙거점 활성화를 촉진할 수 있는 별도의 내륙 특화벨트가 추가검討 되어야 한다는 지역의견이 강력 대두함



<그림 III-1-3> 4대 초광역벨트 및 내륙첨단산업벨트

나) 4대 초광역 개발권 추진 기본방향

- 글로벌 시대에 대응한 국가경쟁력 제고와 지역 상생을 선도하는 초광역 성장지대 육성



- 동아시아의 장소경쟁에 부응, 장기 대외 개방형 국가경쟁력 제고를 위한 국토 신성장축 구상
- 동-서 및 남-북 등 수도권과 비수도권간의 지역갈등을 극복하고 광역경제권간 연계 개발로 수도권에 대응하는 대극(對極) 개발

2) 추진전략

가) 초광역 성장동력 육성 및 연계 강화

- 주력제조업, 물류, 신재생에너지 등 특화 산업을 중심으로 전략적 산업벨트와 국제수준의 해양관광벨트 조성 등

나) 국내·외 초광역 연계 인프라 구축

- 동-서-남해안 순환수송망 구축 및 동-서간 연계기반 확충, 국제 공항과 항만개발, TCR·TSR 등 국제철도 네트워크 구축

다) 동북아 초국경 개발을 위한 지역간 국제교류·협력 촉진

- 환황해권, 환동해권, 한일해협권 등 지역간 국제교류협력을 통해 동북아의 초국경 개발 촉진

라) 초광역 공유자원을 활용한 지역간 공동 발전 촉진

- 문화권, 관광자원, 유역, 혁신도시 및 기업도시, R&D 특구 및 테크노폴리스 등 공유자원의 초광역적 개발 및 지역간 협력 촉진

3) 중·장기 프로젝트 추진

- 국가균형발전특별법 개정에 따라 구성되는 광역경제권발전위원회와 초광역 개발권 중·장기 프로젝트의 사업대상 및 내용, 추진시기, 타당성 등에 대한 검토·협의의 추진

<표 III-1-1> 초광역개발권 중·장기 프로젝트 검토대상 주요과제

구 분	사 업 명
내륙벨트 관련	<ul style="list-style-type: none"> • 내륙 첨단산업벨트(원주-충주-대전-전주) 구축 • 내륙 첨단과학벨트(광주-대전-대구, R&D특구 연계 구축) • 백두대간 산지관광휴양벨트 구축 • 새만금-전주-무주-대구-포항 내륙연계 고속(화)도로 건설 • 충청내륙 고속화도로 건설(청주-충주-원주) • 충청선 산업철도 건설(조치원-보령), 태생 국가산업단지 조성 등

라. 충청광역경제권 계획

1) 목표 및 전략

가) 최종목표

- 대한민국 첨단과학기술의 New HEART(첨단과학기술을 통한 국가 신성장동력의 선도)

나) 중간목표

- 대한민국 IT·BT산업의 핵심거점
- 글로벌 휴먼리더 양성과 과학기술거점 조성
- 광역거점 연계 교통·물류 인프라 구축
- 첨단과 문화·환경이 융합된 신발전지역 창출

2) 추진 전략

- 대한민국 첨단과학기술의 New HEART 기반 마련
 - 과학기술·문화·행정의 글로벌 중심도시로 「세종시」 조성
 - 미래 원천과학기술과 기술상용화를 위한 글로벌 비즈니스 기반 조성
 - 바이오 산업 메카로 도약하기 위한 첨단의료복합단지 조성
 - 대덕R&D특구와 오송·오창 생명과학산업단지, 천안·아산 자동차·IT산업단지의 R&D 생산기능의 광역적 연계하여 지식과 정보가 공유되는 첨단과학산업벨트 구축
- 충청권 선도·전략산업 신융합(New Combination)
 - 차세대 그린에너지 산업 육성
 - 선도-전략산업의 신 융합으로 융복합산업 육성
- 충청권 신발전지역 성장동력 창출 및 광역적 연계·협력
 - 남부권역을 신발전지역으로 전환하여 새로운 성장동력원으로 바이오 산업 육성
 - 북부권역의 그린 에너지 산업과 연계한 저탄소 녹색산업 발굴 및 육성
- 충청권 광역 교통·물류망 구축
 - 광역경제권간 통합·물류체계를 구축하여 국가 교통·물류 중심지로 육성

- 성장거점간 교통네트워크를 구축, 지역 신성장거점의 효과적 조기 육성
- 항만, 공항, 내륙화물 거점 연계로 물류의 국제경쟁력 강화
- 충청권 문화·관광·생태자원 브랜드화
 - 해양(내포)·백제·과학·고인쇄 문화자원을 연계한 충청권 역사문화 대로 구축
 - 백두대간, 금강수계를 활용한 에코뮤지엄 트러스트 브리지 형성
 - 충청권 백제문화와 일본 아즈카 문화를 연계한 충청국제관광프로젝트 추진
- 광역경제권 권역간 연계·협력으로 상생발전 모델 구축
 - 수도권과의 광역적 연계 : 자동차·부품, 전자정보, 그린바이오 메스
 - 강원권과의 광역적 연계 : 의료기기, 전자정보, 한방산업
 - 호남권과의 광역적 연계 : 자동차·부품, 식품, 신재생에너지
 - 대경권과의 광역적 연계 : 전자정보

3) 충청북도 발전방향

가) 전략산업

<표 III-1-2> 충청광역경제권 충청북도 발전방향 전략사업 주요내용

구분		내용
목표		반도체 전자부품과 바이오 중심의 IT-BT 융합산업 메카
전략사업	바이오산업	<ul style="list-style-type: none"> • 의약산업의 전·후방산업 및 산업지원 인프라 구축 강화 • 오송생명과학단지 중심으로 허브클러스터와 지역특화 산업과 연계하여 바이오분야 특화유망산업 육성
	반도체산업	<ul style="list-style-type: none"> • 장비 및 소자관련 산업체의 테스트 지원 인프라 확충 및 차세대 반도체 설계전문 중소업체 직접화 • 반도체 산업 클러스터 구축을 통한 국내 반도체 산업의 메카
	차세대전지산업	<ul style="list-style-type: none"> • 지역 내 신 성장동력인 차세대 전지산업의 발전기반 마련 • 차세대 기술개발기반 구축 및 핵심기술 상용화
	전기전자융합부품산업	<ul style="list-style-type: none"> • 전기전자융합부품 활성화를 위한 혁신클러스터 및 기반 구축 • 전기전자부품산업의 신뢰성 확보 지원을 위한 인프라 확충 및 중소기업 중심의 부품소재 기술혁신 역량 강화

나) 충청권 문화·관광 육성 및 자원이용 효율화

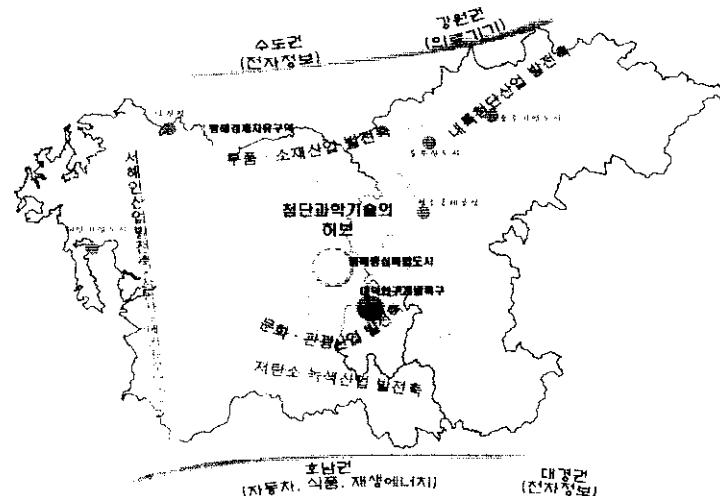
<표 III-1-3> 충청광역경제권 문화관광 육성 및 자원이용 효율화 주요내용

사업명	사업내용
충청권 역사문화대로 구축	• 내포·백제·과학·서원·중원문화권 연계, 충청 역사문화대로 구축
그린스파밸트(Green Spa Belt) 구축	• 충청권 온천자원을 상호 연계 휴양관광자원 및 보양온천으로 활용
에코 뮤지엄 트러스트 브리지(Eco Museum Trust Bridge) 형성	• 각 공원별 테마형 「국립생태자연사박물관」 조성
아즈카 문화원류 탐방 관광루트 개발	• 일본 아즈카 문화의 원류인 백제문화탐방 국제관광 프로젝트
충청권 관광공사 신설	• 충청권 관광산업 육성과 기반조성을 위한 선도적 추진기구
4대강(금강수계, 한계수계일부)	• 차수 및 이수, 친수 및 환경정비
충청광역권 폐자원 예코타운 건설	• 자원재활용산업단지 건설
백두대간 수자원의 산업지역 월류화 사업	• 양수발전을 통한 수자원 월류화 추진
금강수계 하천 생태네트워크 구축	• 지방하천 이상 TMS추진 및 녹화사업
충청광역권 산림생태네트워크 구축	• 금남·북정맥 산림생태네트워크 구축
금강수계 하천 부유쓰레기 공동처리	• 금강하구 부유물질 처리
충청광역권 기후변화대응센터 구축	• 기후변화센터 구축

다) 충청광역경제권 교통·물류망 확충

<표 III-1-4> 충청광역경제권 교통물류망 확충 주요내용

구분	사업명	사업내용
30대 선도 프로 젝트	서해선 복선전철	화양~원시간 전철사업
	제2경부고속도로	서울~세종시간 고속도로
	제2서해안 고속도로	서해대교 대체노선
	동서4축 고속도로	음성~충주~제천 고속도로
	대전~청주공항간 BRT	대전~세종시~오송역~청주공항 56.0km
광역 연계 사업	충청권 광역전철	논산~계룡~대전~오송~청주공항 141.4km
	대전~오송도시철도건설	대전(반석역)~세종~오송역 18.6km
	청주공항활성화	청주국제공항 활주로 연장 및 화물터미널 증축
	충청신 산업철도	보령~청양~공주~조치원 88.8km
	충청고속화도로	세종시~청주공항~충주~원주 연장:200km
대덕특구 물류단지	대덕특구(충청광역권) 광역물류처리	



<그림 III-1-4> 충청광역경제권 공간배치 구상

마. 세종시 광역도시계획

1) 계획의 배경

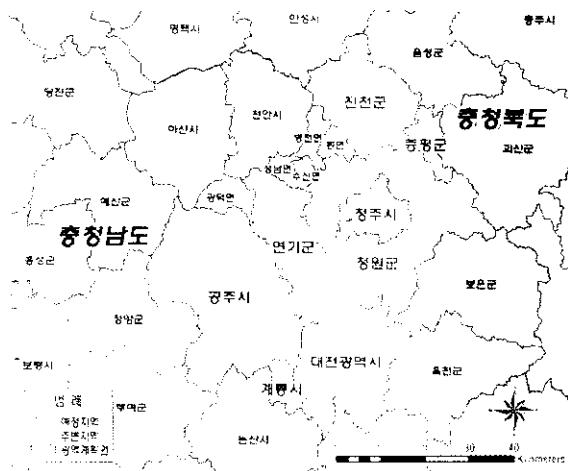
- 정부는 국토의 균형발전을 선도하고 국가경쟁력의 강화와 지역간 상생발전을 위해 세종시 건설사업을 추진
- 근거법률 : 신행정수도 후속대책을 위한 연기·공주지역 세종시 건설을 위한 특별법
- 국토균형발전을 선도할 수 있는 거점을 충청권에 구축하기 위하여 세종시 및 인근 지역에 대해 광역적 도시계획 필요
- 도시기능의 분담 및 상호 연계, 환경보전 강화, 광역교통시설 등 광역시설의 체계적 정비 등을 목적으로 하는 정책계획의 수립을 추진

2) 계획의 위상

- 세종시 광역도시계획은 국계법에 의한 광역도시계획과는 달리 특별법에 의해 수립되는 법정계획
- 세종시 광역도시계획은 대전권·청주권 광역도시계획 및 시·군 도시기본계획 등에 우선하되 국토종합계획 및 군사계획에는 우선하지 않음
- 건설교통부장관 및 지방자치단체장 등은 세종시 광역도시계획에 부합하도록 기 수립된 광역도시계획 및 도시계획을 변경해야 함 (특별법 제17조)

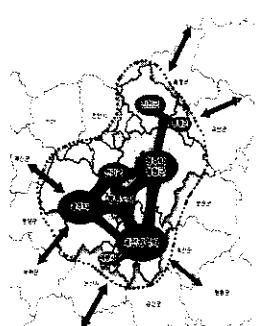
3) 공간적 범위

- 건설교통부장관은 추진위원회 심의를 거쳐 2006년 1월 2일 세종시 광역 계획권을 지정·고시
- 대전광역시 전역, 충청남도 연기군, 공주시, 계룡시 전역, 천안시 일부, 충청북도 청주시, 청원군, 진천군, 증평군 전역
- 전체면적은 3,597km²이며 대전광역시 540km², 충청남도 1,601km², 충청북도 1,456km²로 구성



<그림 III-1-5> 세종시 광역계획권

4) 공간구조구상 기본방향



<그림 III-1-6>
2030년 세종시
광역계획 공간구조

- 세종시와 인근 도시간 네트워크형 광역계획권 구축으로 지속 가능한 성장과 향후 국토균형발전을 선도할 수 있는 거점 구축을 위한 공간구조 제시
- 세종시와 기존 지역 중심지인 대전권·청주권을 통합하여 세종시 건설의 시너지 효과를 극대화할 수 있는 구조로 개편
- 광역계획권 내 중심도시와 세종시와의 상호 기능 보완 및 연계 강화를 통해 발전잠재력을 극대화하여 새로운 거점권역 형성 기반 구축
- 대전광역시·계룡시, 공주시, 세종시·연기군, 청주시·청원군, 진천군·증평군 등 5개 중심지역을 연계하는 공간구조 제시
- 세종시의 국가행정 및 공공기능, 대전권의 연구 기능, 청주권의 첨단지식산업 기능, 공주의 문화·역사 자원, 청주국제공항의 국제교류 기능 등을 연계
- 첨단산업단지, 과학연구단지, 대학의 연계를 통한 산·학·연 협력



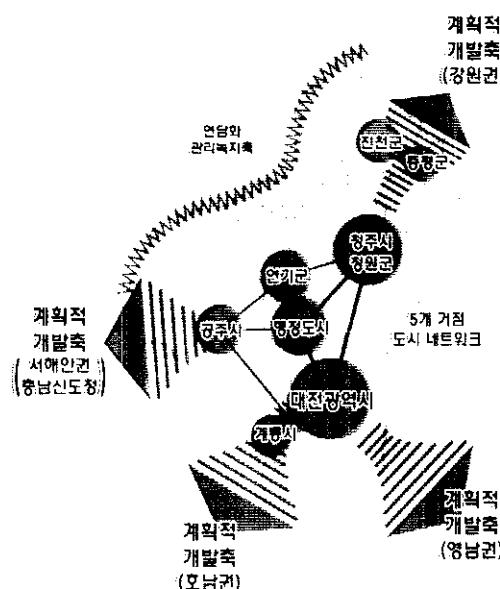
체계를 구축하여 신기술 개발 및 신산업 혁신의 거점화와 경쟁력 있는 산업생산 기반 마련

- 세종시·대전광역시·청주시 간의 중심축과 간선도로, 철도, 신교통수단 등 연계교통망 체계 구축
- 청주국제공항·고속철도역과 세종시의 연계도로망 확충 및 동서지역을 연결하는 교통네트워크 구축

5) 개발·교통·녹지축 설정

가) 계획적 개발축

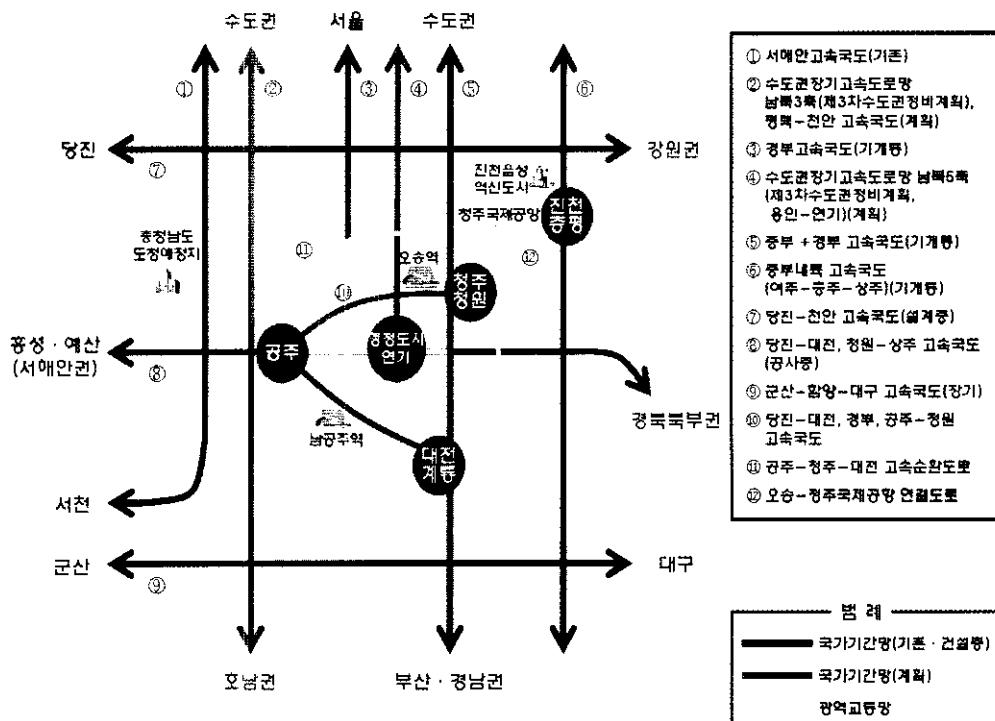
- 기존 광역도시계획에서의 개발을 촉진·유도하는 “개발축” 개념이 아닌 성장관리를 유도하고 과잉 개발을 억제하는 계획적 개발의 개념 도입
- 체계적·단계적 개발 유도, 관리 또는 보전과 적정수준의 개발관리를 도모하는 계획적 개발축 설정
 - 제1축 : 세종시에서 공주 방향(서해안 및 충남신도청권을 지향)
 - 제2축 : 세종시에서 계룡방향(호남권 지향)
 - 제3축 : 세종시에서 대전도심을 지나는 방향(영남권 지향)
 - 제4축 : 세종시에서 청주·청원을 지나 진천·증평 방향(강원권 및 충북내륙권 지향)



<그림 III-1-7> 계획적 개발축의 설정

나) 국가 및 광역 교통체계와 연계된 교통축 설정

- 전국 어디서나 접근이 용이하도록 고속순환교통체계 형성
 - 공주 ~ 청원 고속국도를 신설하여 세종시 고속순환교통체계를 완비하고 기존 경부, 중부, 논산 ~ 천안, 호남고속국도의 통행량을 분산 처리
- 세종시 관문을 연결하는 간선교통체계 구축
 - 세종시의 국제 및 국가적 관문 역할을 수행하는 청주국제공항, 고속철도(오송역, 남광주역)로부터 세종시로의 신속한 이동성을 확보하되 대중교통체계 및 자동차 전용도로를 구축하여 통행시간을 대폭 단축
- 세종시와 거점도시간 효율적인 교통 네트워크 구축
 - 세종시, 대전광역시, 청주시를 상호 연결하는 직결 간선교통망을 구축하여 광역계획권의 계획적 개발축의 연계 강화 지원
 - 광역계획권 내 주요도시간 연계발전과 신속한 이동성을 확보할 수 있도록 순환간선도로망 구축

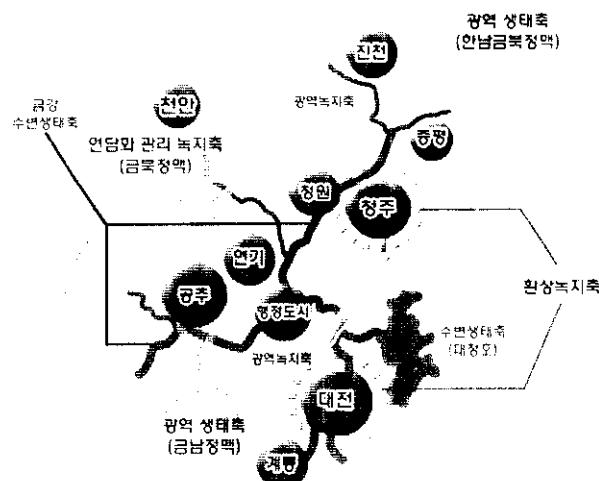


<그림 III-1-8> 교통축의 설정



다) 녹지·생태·수변환경 보전 체계

- 수도권과의 연담화 및 주요도시 간 연담화를 지양하고 생태계간 연계 체계화를 통한 녹지·생태·수변환경의 생태네트워크 보전 체계 설정
- 환경적·지형적으로 보전가치가 높은 금북·한남금북·금남 정맥 등은 절대보전을 요하는 최상위 생태지형축이므로 광역생태축으로 설정
- 대청호 수질관리, 금강 및 지류의 하천환경 보호를 위한 수변생태 축 설정
 - 금강·대청호 주변의 수변공간이 형성하는 수생태의 보전을 위한 광역수변생태축 설정
 - 미호천, 유구천 등 광역계획권 내 주요하천을 중심으로 도시수변생태 축을 설정하고 광역수변생태축과 연계
- 대전광역시 개발제한구역, 청주시 주변지역(종전 개발제한구역)을 도심 환상녹지축으로 설정하고 세종시 주변지역의 녹지는 보전을 위주로 관리



<그림 III-1-9> 녹지축의 설정

바. 충청북도 신발전지역 종합발전계획

1) 비전 및 목표

<표 III-1-5> 충청북도 신발전지역 종합발전계획 비전 및 목표

구분	내용
비전	고품격 그린오션(Green Ocean) 창조지역
목표	녹색성장 동력 창출 • 신재생 에너지 산업 클러스터 구축으로 신성장 산업 육성 • 청정 자연환경 보존과 창조적 첨단융합기술이 접목된 저탄소 녹색성장
	미래지향 체험관광 기반조성 • 녹색지대 조성을 통한 체험형 문화관광 메카로 육성 • 미래지향적 고품격 관광 비즈니스모델 개발
	자연친화 여가문화 • 문화, 농업, 관광이 어우러진 청정 자연환경을 기반으로 자연주의 쉼터 조성 • 생태, 레저, 건강, 역사문화 자원 연계

2) 공간구조 구상

- 5중심, 2중심권, 3발전축 설정
- 5중심 : 신발전지역의 가 꾼별 중심지로서의 도시기능 역할 담당
- 2중심권 : 보은~옥천~영동으로 연결되는 남부권과 괴산을 중심으로 하는 중부권
- 3발전축 : 관광, 산업 등 주요 사업 지역의 새로운 거점과 인근 지역으로 연계 발전하는 3개의 발전축 구축
 - 녹색성장 발전축 : U-그린&바이오
 - 미래지향 체험관광 발전축
 - 자연친화 여가문화축



<그림 III-1-10> 신발전지역
종합발전구역 공간구상도

3) 발전축별 발전방향

- 녹색성장 발전축 : U-그린&바이오
 - 신재생에너지(태양광발전 부품산업과 태양광 발전단지 클러스터)를 연계한 신성장산업 발전축 육성
 - 오송 바이오 클러스터 배후기지로서의 지역별 역할 분담
- 미래지향 체험관광 발전축
 - 고품질의 친환경 생산물을 지역특화산업으로 육성하는 에코관광 발전축 육성
 - 청정 환경과 접근성 기반의 생태체험형 생명산업 육성
- 자연친화 여가문화축
 - 청정 자연 환경을 보유하고 있는 지역적 인프라를 자연친화형 개발과 생태환경의 공간으로 활용

2. 계획의 비전과 목표

가. 비전 : “중원국토의 블루오션 청주광역권”

나. 목표

- 청주권 광역도시계획의 기본목표는 산업, 자연 및 인간의 세 요소가 상호 유기적으로 연결되어 있는 하나의 체계로 인식하며, 지속 가능한 도시 공동체는 도시경제의 안정적 성장, 생태적 지속가능성, 균형적 삶의 질 균형 등을 동시에 추구하는 것을 기본 목표로 설정하고자 함

1) 경제(Economy) : 도시경제의 안정적 성장

- 청주광역권의 경제도 구조적 전환을 경험하고 있음. 신기술의 발달로 재화와 용역의 생산, 유통, 소비 및 분배방식에 일대 변화가 일어나고 있으며, 격심해지는 세계적 경쟁체제는 한 기업이나 지역의 운명을 일순간에 바꿀 수 있게 되었음
- 청주광역권은 새로이 형성되는 세계경제체제에서 비교우위의 장점을 가지고 있음. 청주국제공항, 세종시, 대덕 R&D특구와 인접해 있으며 첨단의료복합단지의 유치로 청주광역도시권은 수많은 국제 기업이 활동하는 활력적이고 쇄신적인 산업중심지로 변모할 것임

- 장기적으로 청주광역권은 BT·IT·GT 산업의 생산성 향상과 확장되는 세계시장에서의 점유율을 높임으로써 지속적인 경제성장을 향유할 수 있는 기회를 가지고 있음
- 그러나 이러한 낙관적 전망은 기반시설, 커뮤니티, 환경, 노동력 등에 대한 투자가 이루어져야 한다는 전제하에서 가능함
- 자동화, 노동기술 숙련도의 요구도 증대, 기업구조조정과 노동시장의 유연화 등으로 인하여 임금과 취업기회에 대한 압박이 점차 가중됨으로써 특히 비숙련 노동력이 경제의 재구조화 과정에서 취약하게 될 가능성이 높음

2) 환경(Environment) : 생태적 지속가능성 확보

- 청주광역권은 국가의 녹색성장 전략에 부합하고 광역계획권의 미래상과 부합하는 저탄소 녹색성장 환경정책을 수립하여 이를 정책이 원활하게 실행될 수 있도록 필요한 재정적 비용을 지불함으로써 환경보호에서 국내적으로 선도적 위치를 점해야 할 것임
- 환경과 자연자원 보존은 오염이 발생한 후 해결책을 모색하는 사후처리방식의 전통적 방법으로는 해결이 불가능하고, 체제적 접근 즉, 토지와 수자원을 망라하는 전체 자원체계를 고려하고 오염발생을 근원적으로 차단하는 전략을 요구하고 있음
- 환경의 지속적 악화에도 불구하고 희소자원의 사용정도에 상응하여 비용을 부과하는 유형의 시장원리를 적용하지 않음으로써 환경의 질을 더욱 악화시키고 있음
- 토지, 수자원, 대기 혹은 생물학적 자원 등 환경을 보호하기 위해 서는 토지이용, 교통 등과 같은 문제의 근본 원인에 주목하는 것이 필요하며 이를 통하여 환경보전을 위한 혁신적이고 종합적인 해결책을 발견할 수 있을 것임

3) 형평(Equity) : 균형적 삶의 질 구현

- 청주광역권은 다양성을 포괄하고 있음. 다양한 기술, 다양한 주거 밀도, 광범위한 소득분포 등이 이러한 특징을 잘 나타내고 있으며, 이러한 다양성은 미래에 더욱 심화될 것으로 예상됨
- 그러나 이러한 현상은 지역이 고립된 단위로 분절된 사회로 변모되는 경향을 띠게 되며, 비숙련 노동력은 소득의 감소와 임시직 취업이라는 상황을 놓게 할 우려가 있음
- 이 지역이 미래에 번영을 지속하기 위해서는 현재의 주민들뿐만



아니라 향후 유입이 예상되는 새로운 주민들을 포용하고 동화시키는 과제를 성공적으로 추진해야 함

- 따라서 청주광역권은 사회적으로 고립되어 있는 도시 커뮤니티들을 지역사회구성의 일원으로 편입시키기 위한 노력을 한층 강화하고 주민의 주택자금능력(affordable fee)을 고려한 주택공급정책이 필요
- 이들 커뮤니티들에 대하여 주택에서 교육 및 경제개발에 이르기까지 모든 분야에 걸쳐 세심한 정책적 배려를 하게 되는 경우, 이는 청주광역권의 발전에 커다란 활력이 될 수 있을 것임

다. 부문별 개발전략

1) 토지이용

- 청주광역권의 강력한 중심도시(청주)로서의 역할을 수행하기 위한 국제업무 관련 중추기능강화 및 시설의 계획
- 청주광역권의 부도심 오송의 전략적 개발
- 태양광 중심의 신성장 동력산업 육성(증평·음성)
- 혁신도시 건설(진천·음성)을 통한 수도권 기능분담지역 역할강화
- 과산과 보은지역의 자연환경과 역사문화자원을 활용한 관광 공간 및 루트의 개발

2) 교통

- 세종시~청주국제공항~충주~강원권을 연계하는 초광역 네트워크 구축을 위한 고속화도로 건설
- 세종시와의 연계를 통한 광역교통 체계 강화
- 청주광역권의 북부-중부-남부를 관통하는 충청고속화도로 건설
- 청주국제공항의 활성화를 위한 광역교통체계개선(접근도로, 철도, 신교통수단 등) 및 타 국제공항과의 연계·분담을 통한 항공물류 기능 제고

3) 경제기반

- 세종시, 대덕R&D단지, 천안단지를 연결하는 벤처트라이앵글의 중심점으로서의 오송(BT)과 오창(IT)의 위상을 강화하고 청주공단의 재구조화를 통한 첨단산업단지로서의 중심성 강화

- 청주광역권내 낙후지역(보은, 괴산) 육성을 통한 지역불균형 해소와 청정 환경보전과 관광거점 확충을 통한 환경친화의 경제적 토대 마련
- 수도권 산업의 기능분담지역(진천, 음성)으로서 첨단업종 유치 및 계획입지를 유도하기 위한 전략 강구

4) 산업구조

- 지역내 자원을 결집하고 R&D부문의 집중투자를 유도하여 지역내 산업발전 기틀 마련(벤처지구의 지정)
- 기후변화 및 저탄소 녹색성장 패러다임에 대응하여 청주권 신동력 산업으로써 신·재생에너지산업 육성
- 기업의 선별적 유치와 산업구조의 고도화 및 재구조화를 통한 경쟁력 강화
- 지역특성을 고려한 친환경적 특화농산물과 과학영농기술이 결합된 고부가가치의 첨단농업 육성으로 지역소득 증대 및 농업부문의 경쟁력 강화
- 세종시 내 도입기능 및 입주예정 산업과의 연계발전방안 모색

5) 주거환경

- 생태적인 주거단지의 시범적 조성 등 외부지역과 차별화된 생활환경조성으로 인구유입을 위한 경쟁력 강화
- 도시지역과 비도시지역간의 주거환경 격차를 최소화하고 지역 및 자연적 여건과 조화를 이룬 주거환경 정비를 통해 지역 간 주거환경의 질적 균형 도모
- 산업입지 등의 환경변화와 개발축상의 개발압력이 높은 지역의 급속한 도시화로 인한 생활의 질 저하를 방지하기 위한 택지개발 및 미니신도시의 전략적 개발

라. 협치(Governance)전략

- 광역적 토지이용 결정, 도로 및 하수처리시설 등 주요 기반시설에 대한 투자결정, 환경규제정책 등에 관여하는 시·군, 공공기구, 충북도에 설치되어 있는 각종 위원회의 결정과 본 계획을 연계, 청주광역도시권의 협치방식을 조정함
- 산·학·연·관의 산업군집, 과학기술군집, 정책군집 등의 산학연

관의 역할정립 및 연계강화를 통해 청주광역권 파트너십을 구축할 필요가 있음

- 개별 시·군의 자율적 정책결정으로 인하여 타 인접 시·군이 사회적 비용을 부담하게 되는 경우 비용의 발생을 야기하는 시·군에서 발생비용에 상응하는 충분한 보상(compensation)을 하도록 하는 제도를 확립함
- 인접 시·군간의 정책적 상충과 갈등을 방지하고 해소하기 위하여 법정/비법정의 각종 정책과 계획을 수립하는 경우 반드시 인접 시·군, 공공기관, 시민단체, 민간부문 등 정책지분보유자들(stakeholders)과의 협의와 갈등해소 과정을 의무화함
- 지역에서 이루어지는 투자 및 관리에 관련된 각종 공공 및 민간 부문의 의사결정 과정에 있어 환경비용과 편익을 충분히 고려함
- 중앙정부의 조세와 규제제도의 개혁을 유도하고 중앙정부의 ‘광역 및 지역발전특별회계’로부터 청주광역권 차원의 기반시설 투자재원을 확보하기 위하여 7개 시·군, 유관 공공기관, 충북도로 구성되는 청주광역도시권지역연합체를 결성함
- 충청북도는 불필요한 규제와 조세의 비효율을 줄이고 청주광역권 7개 시·군이 하나의 조직과 동일한 환경에서 작용하는 것과 같은 역할을 수행할 수 있도록 행·재정적 지원기능을 강화하고 생산성 향상을 유도할 수 있는 양질의 기반시설 건설과 유지가 가능토록 중재기능 역시 강화 할 필요가 있음

마. 미래상

- 기후변화 및 저탄소 녹색성장 여건 속에서 새로운 성장동력으로서 신·재생에너지 산업을 전략적으로 육성하고 특히, 선택적 특화산업으로서 태양광 산업을 집중 육성
- 다양한 국제업무기능 지원 및 서비스 기능을 강화하고 국제기업이 활동하는 활력적인 글로벌 산업중심지 육성
- 21세기 과학기술과 첨단산업의 글로벌 허브(BT·IT·GT)로서의 위상을 확보함과 동시에 친환경농기술의 개발을 통한 지속 가능한 산업구조 형성
- 『국가기간교통망계획』에 의한 청주광역권 내 사업의 조기 시행

및 보완 교통망 구축을 통한 중부권 및 국토의 교통·물류 거점(Hub) 지역

- 현세대 및 미래세대를 위한 사회적 지속가능성, 환경적 지속가능성, 경제적 지속가능을 종합적으로 고려 한 선도지역

3. 계획지표의 설정

가. 인구전망

1) 지표설정의 전제

- 제4차 국토건설종합계획(2000-2020)에서 청주광역권에 함축적 의미를 갖는 지표를 참조하여 적정한 수준에서 수용함
- 2000-2020년을 계획기간으로 하는 최근 수립된 제3차 충청북도 도종합계획 수정계획에 상정하고 있는 청주광역권에 대한 지표를 존중함
- 청주광역권내의 개별 시와 군이 수립한 개별 계획상의 지표를 존중하며, 청주시기본계획은 본 계획의 지표설정에 준거역할을 담당함
- 상기의 상위 및 관련계획상의 지표 외에 정책적 의지가 반영된 지표를 설정함

2) 지표설정의 방법

- 본 계획의 지표설정을 위해서는 우선 기존의 청주광역권에 관련되는 상위 및 관련계획에서 상정하고 있는 지표를 반영함
- 이외는 별도로 지표설정을 위해 계량모형을 통한 과거추세를 연장 하며, 과거의 관찰자료를 가장 정확하게 나타내는 모형을 선택하고 이 모형에 의하여 투사된 장래 예측치를 계획지표 설정을 위한 기본경향(Basic trend)으로 설정함
- 이 기본경향에 본 계획에서 상정하고 있는 정책적 방향과 의지에 의하여 유발될 영향을 부가하여 최종 계획지표를 설정함

나. 인구지표

1) 인구변동요인

- 청주광역권의 계획인구를 추정하기 위해서는 향후 지역의 인구변동에 영향을 미치게 될 요인을 확인하는 것이 필요함

- 본 청주광역권 계획의 공간적 범위에 해당하는 청주시, 청원군, 보은군, 증평군, 진천군, 괴산군, 음성군의 장래 인구규모에 영향을 주는 사회적 변동요인과 정책변수들을 정리하면 다음과 같음
- 우선 청주시의 경우 대전, 충남, 충북, 경북, 강원지역으로 이어지는 내륙거점지역의 중심에 위치하여 경제·문화·행정서비스의 중심도시로서 기능이 확대될 것으로 예상되며 또한 대전, 오송, 오창, 청주, 증평, 음성, 충주로 이어지는 첨단산업지대의 종추기능이 더욱 강화될 전망임
- 청원군은 국제화와 개방화에 따라 기존의 농업구조와 생산체계가 해체되면서 근본적인 구조재편과정을 겪게 될 것임
- 이 과정에서 현재 농촌거주 농업부문 인구의 상당부분이 계속적으로 지역내외의 도시지역으로 이동할 것으로 판단되나 오송첨단의 료복합단지, KTX오송분기역 개통, 역세권개발 등은 청원군의 새로운 인구유발요인으로 작용 할 것으로 기대됨
- 오창첨단과학산업단지와 오송생명과학단지 등 독립도시로 변모될 지역을 제외한 나머지 청원군은 농촌지역으로 농업의 타 산업에 비해 상대적인 성장둔화로 인구의 감소추세가 계속될 것이며, 유출인구의 상당량을 청주광역권내의 도시에서 흡수할 것으로 전망됨
- 그러나 인구유출의 속도와 경향은 앞으로 청주광역권이 체계적으로 개발되어 노동시장이 다변화되고, 지역소득이 향상됨에 따라 상당히 둔화될 것임. 현재 하위의 농촌중심지 기능을 수행하고 있는 내수, 미원 등 소도읍은 계속적으로 농촌지역의 중심지기능을 수행하게 될 것이고 부용, 현도 등은 주변공업단지의 제1차 배후도읍기능을 계속적으로 수행하게 될 것임
- 한편 오송제2생명과학단지는 최종적으로 약 4.6만명의 인구를 유발하고 이들 유발인구의 대부분은 지식기반의 고급인력을 중심으로 청주광역권 외부지역으로부터 유입될 것으로 전망됨
- 첨단의료복합단지는 최종적으로 약 10.4만명의 인구를 유발하게 될 것이며 2015년까지는 3.5만명의 인구를 유발하고, 2020년까지 8.5만명의 인구를 유발할 것으로 예상됨
- 진천군과 음성군은 혁신도시와 중부고속도로 주변이 제공하는 양호한 산업입지 조건 등으로 인하여 인구의 유발효과가 매우 높고 이에 따라 이 지역으로 지속적인 인구의 유입이 있게 될 것이며, 한편 청원군의 인구유발 대단위 사업의 영향이 이들 지역에도 나타남으로써 이들 지역으로의 인구유입 효과가 배가될 것으로 예상됨

- 한편 괴산군과 보은군의 경우 지금까지 인구의 감소가 지속되어 오고 있음. 이러한 지속적 인구의 감소추세가 반전되지 않는 한 지역의 경제기반과 생활기반은 점차 무너져 가게 될 가능성이 있음
- 괴산군과 보은군의 경우 신발전자역지정을 통해 농업특화, 관광개발, 관광산업육성, 농업생산기반강화 등과 같은 정책의 시행을 통하여 인구감소추세를 반전시키고 장기적으로는 인구를 증가시킬 수 있는 계기를 포착할 것으로 기대됨
- 증평군은 기능적으로는 청주국제공항과의 근접성, 중부고속도로 및 청주-제천 간 36번 국도의 통과 등으로 인하여 국제관련서비스기능을 수용하고, 대전-청주지역의 첨단과학산업기능과 충청북도 중부지역인 음성-충주지역의 산업기능을 연계하는 역할을 수행하게 될 것임. 이러한 요인으로 인하여 증평군은 청주광역권 인구의 상당부분을 수용하게 될 것으로 판단됨
- 또한 인구의 고령화 현상이 일반화됨에 따라 청주광역권 역시 노령 인구층이 두터워질 것으로 전망됨

2) 총 인구지표 설정

- 본 계획의 총 인구지표를 추정하기 위하여 우선 과거의 인구변화 추세를 연장하여 인구변화 기본경향을 예측하여야 함. 이를 위해서는 선형단일변수시계열모형(linear model), 기하모형(geometric model), 타원모형(parabolic model), 수정지수모형(modified exponential model), 곰퍼즈모형(gompertz), 로지스틱모형(logistic model) 등의 계량모형을 이용하여 청주광역권 전체지역의 과거 인구변화를 복기하는 함수식을 유도함
- 각 추정모형을 검토하여 최적모형을 결정하였음. 검증통계량(test statistics)을 기준으로 하여 이들 추정모형 중 인구변동 관찰치에 가장 근접한 모형을 선정하였고 상기의 다양한 모형 중 선형단일변수시계열모형과 타원모형이 가장 우수한 적합도를 갖는 것으로 평가되었음. 여기서 인구변동을 모형화하기 위해 이용된 소프트웨어는 미국 뉴저지 주립대(State University of New Jersey)의 도시정책연구소(Center for Urban Policy Research)에서 개발한 “도시 및 지역 분석을 위한 스프레드시트 모형” (Spreadsheet Models for Urban and Regional Analysis)임. 다음의 <표 IV-3-1>은 청주광역권의 과거 인구변화, 각 모형에 의하여 추정된 기본경향 및 각 모형의 적합도를 보여주고 있음

<표 III-3-1> 인구변동 기본경향 예측

년도	관측인구	예측인구						(단위: 명)
		선형모형	기하모형	타원모형	수정지수모형	곰퍼츠모형	로지스틱모형	
1985	847,561	852,795	853,153	855,860	857,285	857,141	856,997	
1990	923,088	885,880	885,124	880,949	877,858	877,666	877,473	
1995	904,574	918,966	918,293	916,034	912,871	912,560	912,243	
1999	966,192	952,051	952,705	961,114	972,463	973,102	973,803	
2005	NA	985,137	988,406	1,016,189	1,073,887	1,081,737	1,091,282	
2010	NA	1,018,222	1,025,446	1,081,259	1,246,508	1,287,805	1,351,358	
2015	NA	1,051,307	1,063,874	1,156,325	1,540,303	1,716,403	2,180,292	
2020	NA	1,084,393	1,103,741	1,241,386	2,040,335	2,755,419	2,730,568	
평균오차(ME)	-	0.00	207.26	0.00	0.00	129.24	254.69	
평균오차의 백분율(MAPE)	-	1.66%	1.66%	1.71%	1.70%	1.69%	1.69%	
상대편차계수(CRV)	-	334.56	334.93	2236.25	845.57	862.74	881.30	

주 : NA = Not Available

- 다음으로 청주광역권의 성장패턴에 영향을 미쳐 지금까지의 지역 성장 궤적과는 다른 경향을 야기할 사업에 의하여 새로이 유발될 인구규모를 추정하는 것이 필요함. 향후 청주광역권에 새로이 유입될 인구의 규모는 주로 대단위 인구유발 사업에 의해 좌우될 것이며 대규모 인구유발은 여러 관점에서 논의가 될 수 있으나 지역의 성격으로 보아 산업단지의 건설에 크게 영향을 받을 것으로 예상됨
- 타 계획과 본 계획에서 고려하고 있는 대규모 인구유발 사업으로서는 테크노폴리스, 오송생명과학단지, 오송제2생명과학단지, 우석대학교, 진천초평금곡지구개발, 진천신정산업단지, 금곡산업단지, 첨단의료복합단지, 옥산산업단지, 혁신도시, 태생국가산업단지 등을 들 수 있음. 이들에 의한 유발인구규모, 사업완공년도를 고려한 유발인구의 향후 연도별 배분은 다음의 <표 IV-3-2>와 같이 정리 될 수 있음
- 지금까지의 성장패턴을 변화시킴으로서 기본경향 성장추세에 의한 인구증가에 더하여 부가적으로 유입될 인구규모는 2010년 2.9만 명, 2015년 20.3만명, 2020년 33.1만명에 이를 것으로 예상됨

<표 III-3-2> 사업별 유입인구 및 연도별 배분

(단위: %, 인)

사업명	외부유입률	유입인구	유입인구 연도별 배분		
			2010	2015	2020
항공정비복합지구	40	35,400	-	6,000	12,200
테크노폴리스		44,000	-	17,220	38,000
주거환경정비및택지개발	30	94,500	-	38,500	64,200
오송생명과학단지		9,500	5,200	8,100	9,500
오송제2생명과학단지 (역세권개발포함)		31,000	-	-	26,700
오창과학단지	35	24,000	12,100	18,000	21,000
오창제2일반산업단지		10,200	4,200	8,200	10,200
첨단의료복합단지		28,000	-	21,000	23,000
옥산산업단지		8,000	5,000	7,000	8,000
친환경식품단지		3,000	300	800	2,300
괴산첨단산업단지	40	6,400	500	1,900	3,200
건축자재특화단지		3,600	300	800	2,100
혁신도시	50	10,000	-	7,000	8,000
우석대학교	30	1,800	300	1,200	1,500
진천초평금곡지구개발	40	21,000	-	12,300	16,000
진천신정산업단지		21,000	-	15,000	17,000
혁신도시	50	10,500	-	7,000	8,000
태생국가산업단지	50	45,000	-	26,000	39,000
증평제2일반산업단지	45	10,000	1,500	3,080	5,000
보은첨단산업단지	25	11,900	-	4,000	11,900
보은동부일반산업단지		3,200	-	-	3,100
증평 군부대BTL사업	45	120	-	-	120
증평 시드타운개발사업	45	720	-	-	720
울리웰빙타운	15	270	-	-	270
합계		433,110	29,400	203,100	331,130

주) 청원군, 괴산군, 음성군, 증평군, 보은군 5개 군의 외부유입률은 군기본계획 상의 수치를 활용하였으며, 청주시와 진천군은 5개군 평균치를 적용.

- 청주광역권의 총 인구지표는 기본경향 성장의 궤적에 의한 인구성장분과 대규모 인구유발사업에 의하여 부가적으로 증가될 인구규모를 합산함으로써 결정됨
- 이러한 과정을 통하여 설정된 인구지표는 다음의 <표 III-3-3>에서 보는 바와 같이 2007년 현재의 104.4만명에서 2010년에 약 111.1만명, 2015년 약 128.8만명, 2020년 약 142.5만명으로 나타남



<표 III-3-3> 청주광역권 총 인구지표

년도	기본경향치	유발인구규모	(단위: 명)
			총 인구규모
2008	10,44,257	NA	10,44,257
2010	1,051,600	29,400	1,111,000
2015	1,067,000	214,000	1,288,500
2020	1,100,870	331,130	1,425,000

3) 시·군별 인구배분

- 청주광역권의 시·군별 인구지표를 설정하기 위하여 우선 모지역(parent region)의 인구를 하위의 소지역(small areas)에 배분하는 "소지역 인구예측(small area population forecasting)" 방법을 활용하여 추정된 총인구를 지역별로 배분하였음
- 즉 청주광역권의 장래 계획 연도별 총인구 지표를 할당모형(share)과 변화모형(shift)을 활용하여 증평군을 포함하는 7개 시·군에 연차적으로 배분하는 방법을 택함

<표 III-3-4> 시·군별 인구지표 배분

구 분	2008	2010	2015	(단위: 명)
				2020
청 주 시	638,384	659,000	739,000	798,000
청 원 군	145,939	178,000	214,000	238,000
보 은 군	35,767	40,000	44,000	55,000
증 평 군	31,483	33,000	39,500	44,000
진 천 군	62,856	68,000	83,000	101,000
괴 산 군	37,308	40,000	42,000	46,000
음 성 군	92,520	93,000	127,000	143,000
합 계	1,044,257	1,111,000	1,288,500	1,425,000

다. 경제구조 전망

1) 지표추정과정

- 청주광역권의 산업구조는 국가 및 지역의 산업정책방향에 따라 크게 좌우될 것이며 향후 세계경제 및 한국경제의 발전방향도 중요한 변수로 작용함
- 본 계획에서는 지표로 설정된 인구규모를 충분히 지지할 수 있는 방향으로 산업정책이 수립되어야 함을 전제로 함

- 우선 인구규모에 적합한 2차산업부문의 필요 노동력규모를 결정하는 것이 필요함. 이를 위해서는 인구당 2차산업 고용자수, 2차산업 고용자당 필요 산업단지 면적, 2차산업 고용자 대비 3차 서비스산업 고용자 비율, 경제활동참가인구비율, 실업률 등에 대한 예측치가 필요함
- 이들 예측치는 과거자료를 참고하여 향후 정보화와 첨단화로의 구조변화를 겪을 산업발전추세, 서비스사회화 할 사회발전추세 등을 고려하여 결정하였음. 제2차 산업부문의 고용자수를 추정한 다음 이를 서비스부문 고용자수비율을 적용하여 서비스부문 고용자수를 추정하였음
- 한편 제1차산업부문 인구를 추정하기 위해서는 경제활동인구와 실업률을 추정해야 함. 추정된 경제활동인구와 실업률을 적용하여 고용인구규모를 결정하고 여기서 2차산업과 서비스산업의 고용자수를 차감하여 제1차 산업부문의 인구를 결정하였음

2) 산업지표

- 이러한 요소를 투입하여 산업구조를 추정한 결과 향후 2010년까지 청주광역권의 2차 산업 고용자수는 약 13.8만명, 3차 서비스산업 부문의 종사자는 22.1만명에 이를 것으로 추정됨
- 2015년까지 청주광역권에 2010년의 산업인구에 더하여 2차 산업 고용자수는 약 16.0만명, 3차 서비스산업 부문의 종사자는 24.4만명에 이를 것으로 추정되며,
- 본 계획의 최종목표년도인 2020년까지는 1차 산업 고용자수는 0.07만명으로 줄어들 것으로 예측되며, 2차 산업과 3차 산업은 각각 약 18.6만명, 약 26.9만명으로 증가할 것으로 추정됨

<표 III-3-5> 산업구조 지표(고용자수 기준)

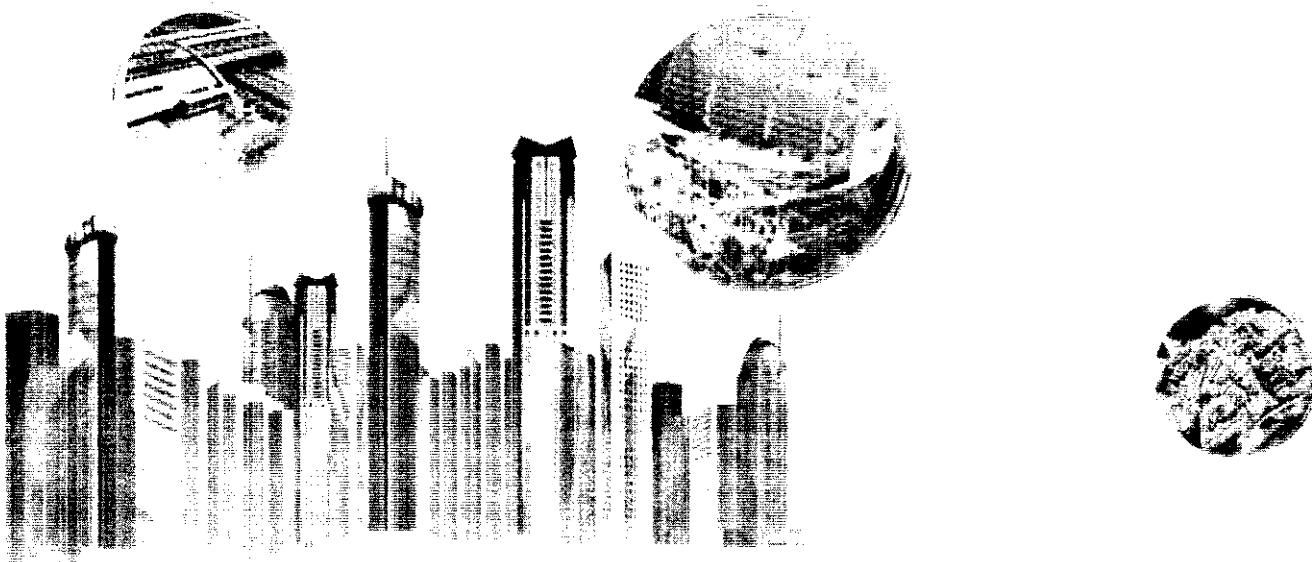
(단위: 명, %)

구분	제1차산업		제2차산업		제3차산업		합계	
	명	비율	명	비율	명	비율	명	비율
2010	1,129	0.3	138,621	38.4	221,109	61.3	360,859	100
2015	920	0.2	160,700	39.6	244,122	60.2	405,742	100
2020	751	0.2	186,295	40.8	269,531	59	456,577	100

주 : 수치상의 오차는 반올림에 기인한 것임.

IV. 공간구조 구상

1. 공간구조개편방향
2. 축 설정을 위한 공간분석
3. 개발축의 설정
4. 축에 대한 종합평가
5. 축과 연계한 공간구조 구상





IV

공간구조 구상

1. 공간구조개편방향**가. 청주시를 중심으로 한 국제적 거점기반 마련**

- 세종시의 관문도시로서 청주국제공항으로부터 세종시까지의 접근성을 높이기 위해 주변 거점 지역간 연결로를 확충하고 대중교통 수단 이용이 용이하도록 연계교통체계를 구축
- 청주국제공항과 고속철도 오송역을 통한 세종시의 관문으로 국제 교류 및 광역적 도시 서비스 기능 보완

나. 첨단산업 (BT,IT,GT) 집중 육성으로 경제기반 강화

- 청주, 청원, 진천 등 지역내 IT, BT분야의 R&D 및 생산거점이자 대덕특구, 천안·아산, 수도권과의 접근성이 양호함을 고려하여 충북의 중핵 클러스터 역할 기대
- 생명산업, 보건의료산업, 차세대 반도체, 항공우주(오송·오창·증평) : 오창과학산업단지, 오송생명과학단지, 오송첨단의료복합단지, 증평항공우주연구원 등을 중심으로 육성
- 진천, 음성을 중심으로 증평, 괴산을 연계하는 BIT클러스터 구축

다. 연계교통망 확충을 통한 지역간 사회 경제적 통합

- 청주공항과의 접근성개선, 청주와의 직결노선, 혁신도시와의 BRT 연결노선, 연기·공주 연결도로확장 등 연결도로망 정비
- 세종시 건설에 맞추어 KTX 오송분기역과 연결하는 도로를 신설하고, 대전 도시철도 1호선 외삼역과 연결하는 국도1호선을 확장하면서 2개 노선에 BRT를 설치하여 대중교통수단 구축

라. 청주광역 도시간 녹색산업 R&D 허브 조성

- 광역권내에 환경업체, 환경분야 연구기관 자원 및 에너지분야 연구기관 및 이들과 관련된 벤처기업, 저오염형 제조업체 등을 유치하고 이들을 산업생태네트워크로 연계시키고 클러스터화

- 산업단지 경관개선사업을 통해 산업단지 에코디자인(eco-design) 개념을 적용하여 산업-환경오염-자연생태-경관이 조화되는 산업 공원(industrial parks) 개발전략으로 추진

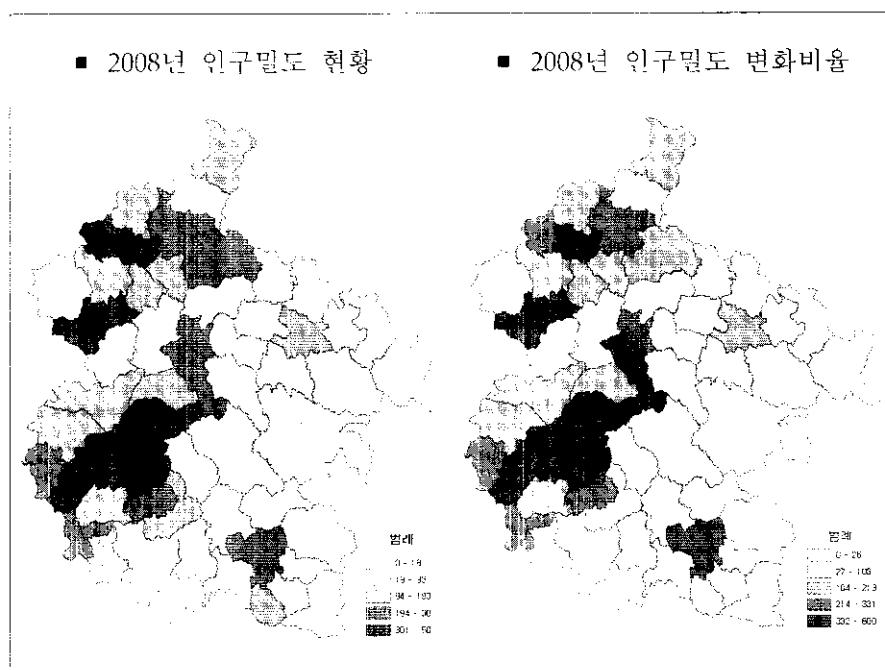
2. 축 설정을 위한 공간분석

가. 기본방향

- 면단위 행정구역을 공간분석 단위로 기초 현황분석을 실시하여 개발수준 및 개발수준의 변화추이를 파악하고 개발축, 교통축 및 녹지축 설정을 위한 기초 자료로 활용
- 기초분석은 인구, 산업, 토지이용, 교통 및 녹지 등 전반적인 분야에 대해 검토하여 대안설정을 위한 종합적인 분석이 이루어지도록 수행

나. 인구분석

- 면단위 행정구역별 인구밀도를 연도별로 분석하고, 일정기간별 인구밀도의 변화추이를 검토
- 분석결과, 청주광역권의 북서부지역을 중심으로 높게 변화한 것으로 나타남



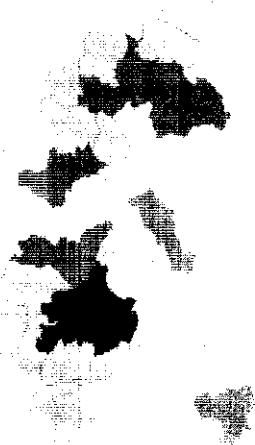
<그림 IV-2-1> 인구밀도 변화 분석

다. 산업분석

1) 종사자수에 의한 산업특성분석

- 면단위 행정구역별 총산업체 종사자수를 연도별로 분석하고, 일정 기간별 종사자수 변화추이를 검토
- 분석결과 청주시와 진천군 진천읍, 음성군 금왕읍, 증평읍, 오창읍, 보은읍 지역이 산업체수가 많은 것으로 나타났고, 보은군 회남면, 산외면, 탄부면, 괴산군 감물면 지역의 산업체수가 가장 적은 것으로 분석됨
- 제조업체수 현황을 보면 청주광역권내에 북서측에 위치한 청주시, 음성군, 진천군 지역에 대부분이 분포하고 있는 것으로 분석되었으며 그중 청주시와 청원군 오창읍, 금왕읍, 진천군 진천읍 이월면 등에 대부분 분포하는 것으로 분석됨

■ 2008년 총산업체수 현황



범례
0 ~ 129
130 ~ 299
300 ~ 599
600 ~ 1,299
1,300 ~ 2,999

■ 2008년 제조업체수 현황



범례
0 ~ 22
23 ~ 49
50 ~ 149
150 ~ 359
360 ~ 1,299

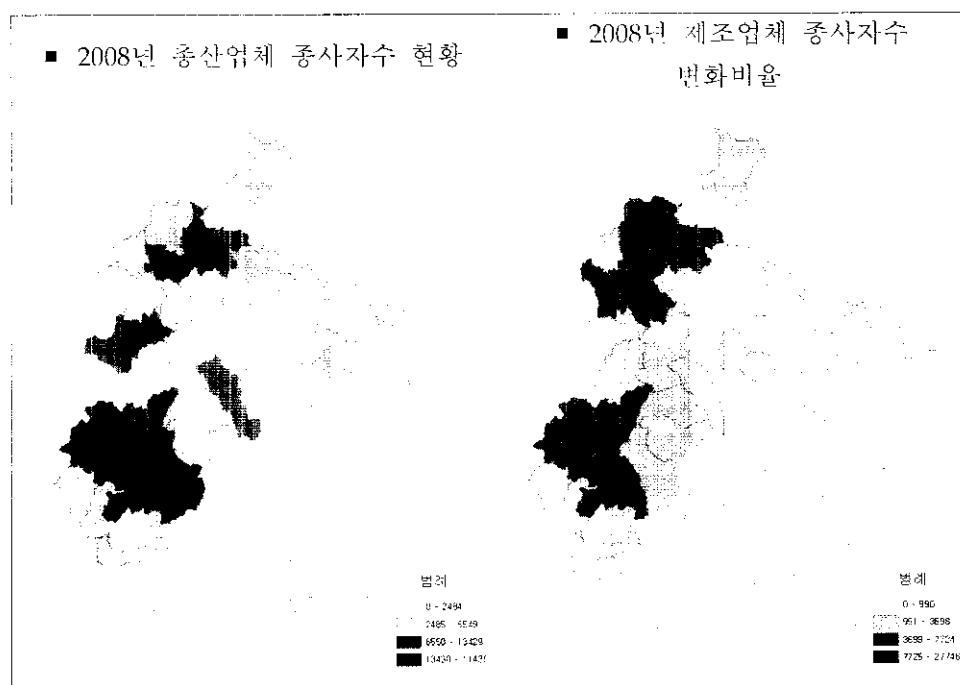
<그림 IV-2-2> 총산업체수 변화분석

2) 제조업의 공간적 산업집적도 분석

- 총산업체 종사자수에 대한 공간분석결과 청주시와 증평군, 진천군, 음성군 등 청주광역권의 북서부지역이 높은 변화 비율이 나타남
- 특히 청주시와 청원군 오창읍 주변으로 사업체가 밀집하고 있는 바

청주 광역권내의 대부분의 종사자들이 한 지역으로 밀집하여 분포하고 있는 것으로 분석됨

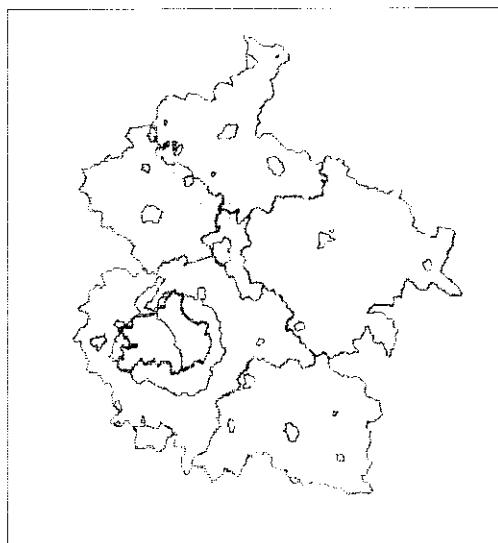
- 제조업 종사자수 역시 총사업체 종사자수와 유사한 형태를 보이고 있으나 타지역에 비해 진천군 과 음성군 지역으로 제조업 종사자 수 많이 분포하고 있음
- 이러한 경향은 청주시 및 청원군 지역은 대부분 산업단지 등이 분포하고 있으며, 그 주변지역인 진천군 과 음성군은 그에 따른 보조 역할을 수행하는 다수의 업체들이 입지하고 있는 것으로 사료되며, 주변지역을 관통하는 교통망과도 연계할 수 있을 것으로 사료됨



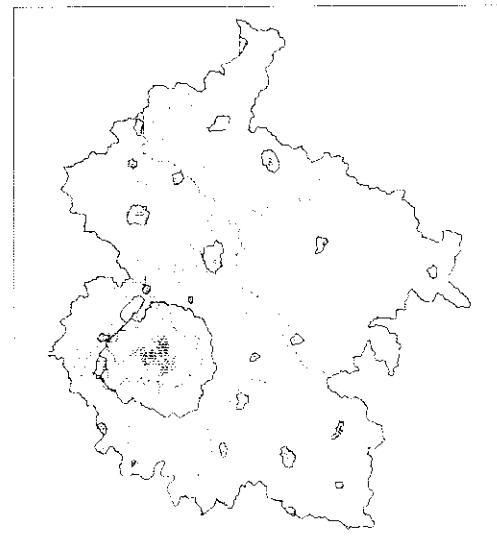
<그림 IV-2-3> 총산업체 종사자수 변화분석

라. 토지이용분석

- 청주광역권의 중심도시인 청주시의 입지가 광역권의 서부 지역에 편중되어 있으며, 지형적 요인에 의해 청주-청원-증평-진천-음성 등 북서부 지역과 보은-괴산 등 남동부 지역간의 공간적·기능적 분리가 심화
- 지형이 높은 광역권의 남서부 지역은 국립공원, 상수원보호구역 등 도시적 토지이용의 제한요소가 많으며, 지형이 낮은 북서부 지역에는 도시적 토지이용과 보전임지 및 농업진흥지역 등과 같은 농업적 토지이용이 혼재되어 일어남

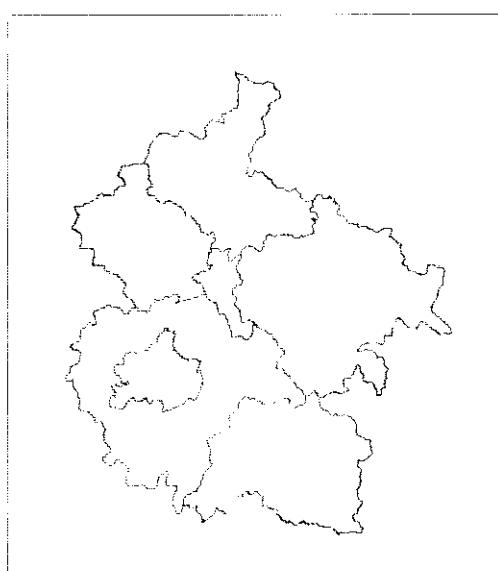


<그림 IV-2-4> 도시계획구역 및 지형분포

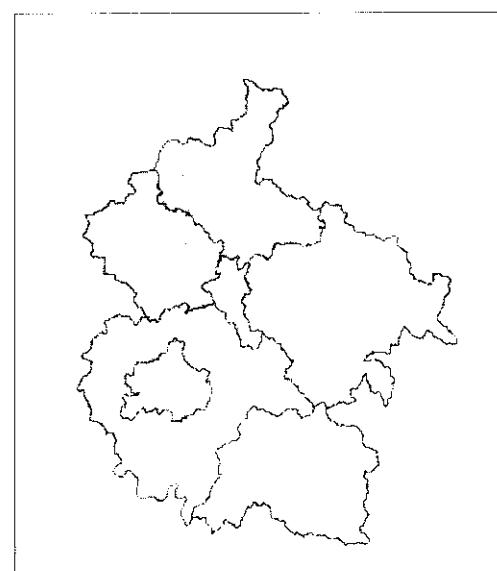


<그림 IV-2-5> 도시계획구역 및 건물 분포

(주 : 1:25000 수치지도상에 표현된 건물)

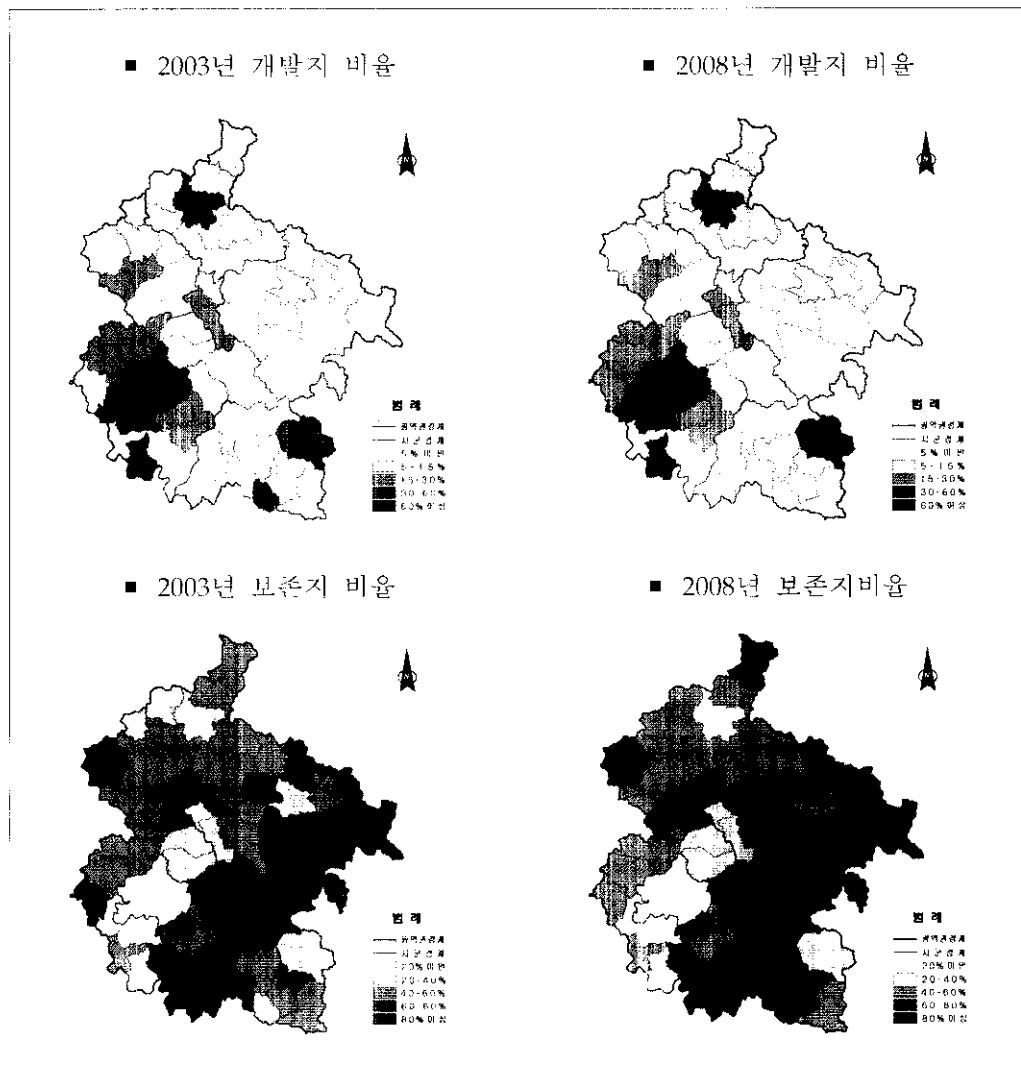


<그림 IV-2-6> 보전임지 분포도



<그림 IV-2-7> 농업진흥지역 분포도

- 국토이용관리법상의 토지이용변화를 검토하기 위해 도시·준도시 지역을 개발지로, 농림·자연환경보전지역을 보존지로 분류하여 개발에 따른 용도지역변화추이를 분석
- 개발지의 경우 청주시, 청주시와 연접한 청원군지역, 음성군 금왕읍 주변지역의 면적비율이 높은 것으로 분석됨
- 보존지의 경우는 청주광역권의 동남부지역인 괴산군 장연면, 칠성면 및 보은군 내북면을 중심으로 한 지역의 면적비율이 높은 것으로 나타남



<그림 IV-2-8> 개발지 및 보존지 면적현황 변화분석

마. 교통분석

- 장래 지역간 통행량을 예측하기 위해 앞에서 예측한 청주광역권내 각 지역별 인구예측치를 활용하여, 지역별 장래 인구예측치는 다음과 같음. 여기서 상당구와 흥덕구 인구는 청주시 예측치를 2008년 인구비율로 구분하여 산정함



<표 IV-2-1> 장래 청주광역권내 인구 예측

구분	(단위 : 인. %)			
	2008	2010	2015	2020
상당구	246,165	250,420	273,430	287,280
홍덕구	392,219	408,580	465,570	510,720
청원군	145,939	178,000	214,000	238,000
보은군	35,767	40,000	44,000	55,000
증평군	31,483	33,000	39,500	44,000
진천군	62,856	68,000	83,000	101,000
괴산군	37,308	40,000	42,000	46,000
음성군	92,520	93,000	127,000	143,000
	1,044,257	1,111,000	1,288,500	1,425,000

- 위의 인구예측치와 해당지역내 자동차 등록대수 증감추이 및 2008년도 국도·국가지원지방도·지방도의 교통량 추이를 종합 분석하여 각 지역별 통행발생 증가율을 예측하였으며, 장래 청주 광역권내 지역별 목적통행 유출입량의 변화는 다음과 같음

<표 IV-2-2> 장래 청주광역권내 목적통행 발생량 예측

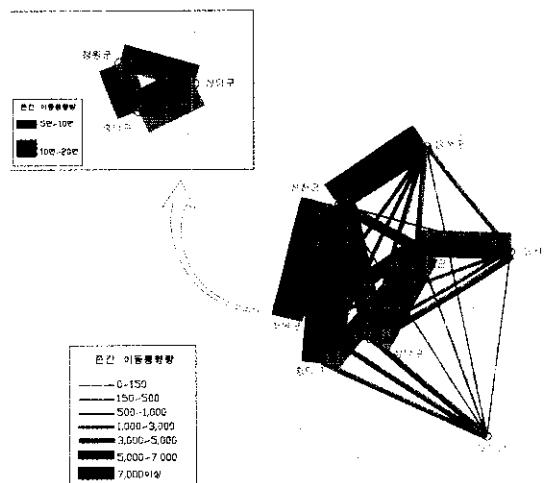
구분	2010		2015		2020	
	유입량	유출량	유입량	유출량	유입량	유출량
상당구	566,330	567,665	637,143	638,644	682,912	684,521
홍덕구	834,736	836,832	980,047	982,508	1,096,764	1,099,518
청원군	272,084	272,603	378,744	379,467	458,352	459,227
보은군	75,442	74,504	85,506	84,443	109,037	107,682
증평군	87,091	86,741	100,292	99,889	115,776	115,311
진천군	165,988	165,281	208,754	207,865	259,147	258,044
괴산군	74,288	74,058	80,371	80,122	89,800	89,522
음성군	163,025	161,576	224,556	222,560	257,944	255,651
계	2,075,959	2,077,684	2,470,857	2,472,938	2,811,788	2,813,825

- 장래 통행발생량 연평균 증가율(‘10 ~ ‘20)은 청원군(5.35%)이 가장 높게 나타나며, 음성군(4.70%), 진천군(4.56%), 보은군(3.75%), 증평군(2.89%)의 순으로 높은 증가율을 나타냄
- 이는 장래 혁신도시, 오송생명과학단지, 첨단의료복합단지, 태생국 가산업단지 등 주변지역 개발계획으로 청원군, 음성군, 진천군지역의 인구가 크게 증가하는 것으로 예측된 까닭임
- 각 지역별 통행유출입량을 이용하여 2008년 O/D를 기준으로 앞서 현황 O/D 예측과 같은 예측한 방법으로 Frata법을 이용하여 장래 O/D를 산출하였음

<표 IV-2-3> 2020년 청주광역권내 목적통행량(OD)

(단위 : 통행/일)

종점 기점	상당구	홍덕구	청원군	보은군	증평군	진천군	괴산군	음성군	계
상당구	442,658	167,048	54,199	2,626	4,793	8,268	2,904	1,328	683,823
홍덕구	165,332	845,780	62,895	1,762	4,959	14,822	1,393	1,369	1,098,313
청원군	54,428	61,389	322,963	1,704	5,593	10,454	943	1,371	458,845
진천군	8,473	12,424	9,530	378	2,986	212,594	479	11,637	258,501
음성군	1,457	1,071	1,016	361	1,447	9,698	938	240,737	256,726
괴산군	1,204	717	1,107	437	9,037	405	86,857	1,593	101,356
보은군	1,011	1,264	1,553	110,789	824	261	248	241	116,191
증평군	6,670	4,206	4,155	332	86,550	3,644	8,045	1,886	115,488
계	681,231	1,093,899	457,418	118,389	116,189	260,147	101,806	260,163	3,089,243



<그림 IV-2-9> 2020년 청주광역권내 존간 이동통행량

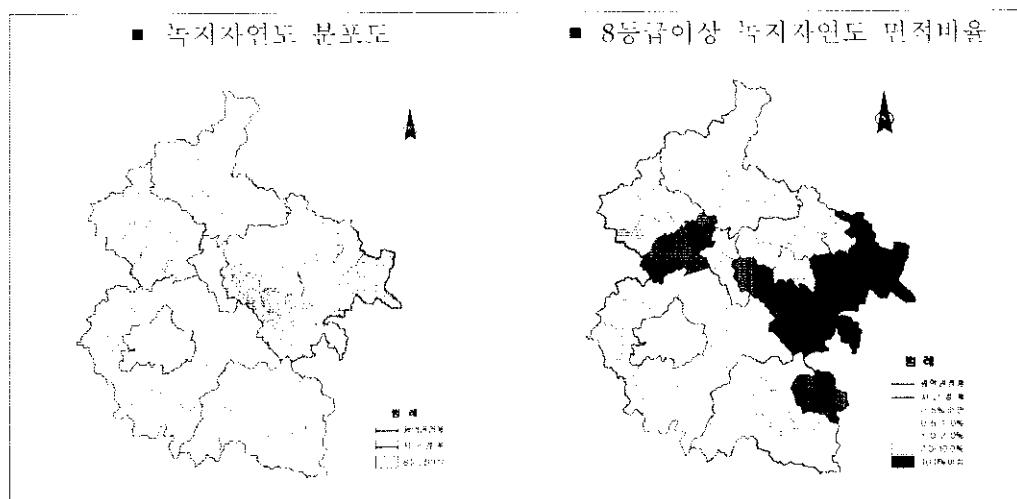
- 청주시 상당구의 경우 장래 청주광역권내 지역간 통행량은 홍덕구, 청원군, 진천군, 증평군의 순으로 높게 나타나며, 청주시 홍덕구의 경우 상당구, 청원군, 진천군, 증평군의 순으로 나타나, 다른 지역보다 통행량이 많음
- 청원군의 경우 청주시 상당구, 홍덕구, 진천군의 통행량이 다른 지역 보다 높게 나타나며, 진천군과 음성군은 여전히 상호 통행량이 비교적 높게 나타남
- 괴산군의 경우 증평군과의 통행량이 여전히 높고, 증평군의 경우 청주시 상당구·홍덕구와의 통행량과 괴산군과의 통행량이 타지역에 비해 높게 나타남

- 2008년 O/D와 비교하면 청주시의 경우 청원군과의 통행량 비율이 더욱 증가하고, 청원군의 경우 내부통행량이 증가하는 것으로 예측됨
- 진천군의 경우 청주, 청원, 음성지역과 통행량이 많으며, 음성군은 진천군과의 통행량이 더욱 증가하는 것으로 예측됨
- 괴산군과 보은군은 내부통행비율이 더욱 높아지는 것으로 나타났고, 증평군은 괴산군, 청원군, 진천군과의 통행량 비율이 증가하는 것으로 나타남

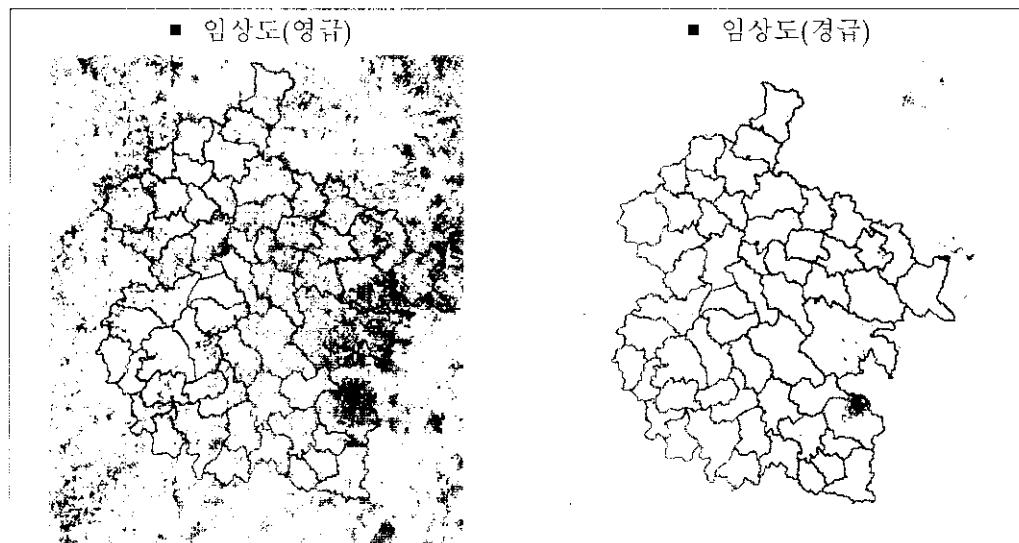
바. 녹지분석

1) 녹지자연도 분석

- 면단위 행정구역별로 식물군락을 기반으로한 녹지성과 자연성을 11개 등급별(0~10등급)로 표시하는 지표인 녹지자연도(Degree of Green Naturality = DGN)를 분석하여 자연녹지공간을 효율적으로 관리·보존할 수 있는 근거로 활용
- 녹지자연도 11등급 중 원시림 또는 자연식생에 가까운 8등급 이상이 가장 많이 분포(전체의 7%이상)하는 것은 속리산국립공원이 입지한 백두대간으로 이어지는 괴산군 연풍면, 칠성면, 청천면, 청안면 지역으로 나타남



<그림 IV-2-10> 녹지자연도 8등급이상 분석



<그림 IV-2-11> 임상도 분석

사. 청주·청원통합시에 따른 공간위상분석

- 청주·청원통합시는 중앙행정기관 및 국책연구기관이 이전하는 세종시와 대전광역시와 함께 약 300만명 규모의 거대도시화 될 것으로 예상
- 현재 청주·청원 통합시는 세종시 건설, 대전광역시, 천안·아산시의 기존 중심도시 및 인근도시들의 공간구조 개편과 함께 청주광역권 공간구조의 새로운 여건으로 작용함에 따라 인근 광역권과의 도시위상 정립
- 따라서, 주변도시 여건변화와 청주청원통합시의 고상을 고려한 위상정립과 국토의 새로운 구심점으로 작용할 것으로 기대되는 세종시와의 바람직한 유기적 관계설정 필요

<표 IV-2-4> 청주·청원통합시와 주변도시간 공간위상 변화분석

시나리오	기본방향	통합시위상	도시위상 개념도
시나리오 1	세종시의 초기 자족기반 약화로 통합시가 상업, 교육, R&D, 의료 등의 도시기능 강화기반을 확보하는 경우	<ul style="list-style-type: none"> 세종시 초기단계에서 행정 기능 위주의 공급에 따른 자족기능 약화로 기존 주변 도시와 함께 통합시로 도시 기능적으로 의존 장기적으로 세종시 도시기능의 단계적 공급에 따라 통합시로의 의존 약화 	
시나리오 2	통합시가 세종시, 대전시 등과 트라이 앵글 시티(Triangle City)로서의 위상을 확보하는 경우	<ul style="list-style-type: none"> 세종시가 기존도시의 중심성을 확보하면서, 대전시와 더불어 지역거점로서의 통합시 위상을 확보 총청권 주요 중심도시 간 기능적 재편 및 유기적 계 수요 증가 	
시나리오 3	통합시, 세종시, 대전, 천안·아산시 등이 네오페이지도시권을 형성하는 경우	<ul style="list-style-type: none"> 세종시가 행정 수도로서의 위상을 확보함과 동시에 통합시의 기능흡수를 최소화 통합시가 세종시와 연계하여 국토의 중심으로서, KTX 시대의 X축 균형발전의 중심거점으로서의 위상 확보 	

3. 개발축의 설정

<표 IV-3-1> 개발축 설정

구 분	동 · 서지향축	남 · 북지향축
특 징	<ul style="list-style-type: none"> 충북선 철도 및 국도36호선을 축으로 주개발축 설정 - 세종시~청주·청원·증평~음성~충주 - 청주시를 중심으로 중추관리기능을 부여하고 증평~음성축으로 중심기능을 상호보완 	<ul style="list-style-type: none"> 중부고속도로를 축으로 주개발축설정 - 대전~청주·청원·증평~진천~수도권 - 상주~보은~청주·청원~진천~수도권 - 청주시를 중심으로 중추관리기능을 부여하고 청주~진천축으로 중심기능을 상호보완
개념도		
생활권	<ul style="list-style-type: none"> 1개 중심생활권과 5개 지역 생활권으로 구분 - 중심생활권 : 청주, 청원, 오송 - 지역생활권 : 보은, 증평, 진천, 괴산, 음성 	<ul style="list-style-type: none"> 1개 중심생활권과 5개 지역 생활권으로 구분 - 중심생활권 : 청주, 청원, 오송 - 지역생활권 : 보은, 증평, 진천, 괴산, 음성
장 점	<ul style="list-style-type: none"> 지역경제 및 산업여건 등에서 비교우위에 있는 청주·청원지역을 거점으로 개발축을 설정하여 발전의 활성화 기대 - 대전-청주-음성으로 이어지는 첨단 산업벨트의 구축용이 - 상위계획상 개발방향 적극수용 	<ul style="list-style-type: none"> 권역외부와 광역교통에 있어 접근성이 양호 - 대전권 및 수도권과의 광역적 산업연계벨트 구축이 용이
단 점	<ul style="list-style-type: none"> 중심기능의 거대화로 도시 연담화 가능성 내재 	<ul style="list-style-type: none"> 권역의 북서쪽으로 개발축이 편중되어 충청북도의 내생적 개발의 파급효과는 상대적으로 적음

4. 축에 대한 종합 평가

<표 IV-4-1> 축에 대한 종합 평가

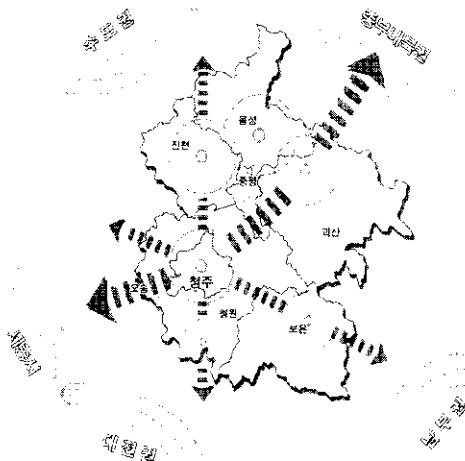
구 분	평 가 내 용						
개발축	<ul style="list-style-type: none"> 세종시-청주·청원·증평-음성을 연결하는 축을 동·서지향축으로 설정 대전-청주·청원·증평-진천-수도권으로 연결하는 남·북지향축 설정 중부권의 중추거점지역으로서 대전-청주간 기능분담 및 연계를 고려 						
생활권	<ul style="list-style-type: none"> 중심도시인 청주시와 권역내 주요지역간의 거리를 살펴볼 때 청주-증평간이 약 19Km이며 그밖의 진천, 음성, 괴산, 보은지역은 25~38Km거리에 입지 청주시와 주요지역간의 거리 						
생활권	구분	청주 ~ 성원	청주 ~ 증평	청주 ~ 진천	청주 ~ 음성	청주 ~ 괴산	청주 ~ 보은
	거리 (Km)	20	19	25	38	34	27
교통축	<ul style="list-style-type: none"> 중심도시인 청주시와의 교통거리가 약20Km 거리내의 청원, 증평 지역은 청주중심 생활권에 포함하고 그밖의 진천, 음성, 괴산, 보은지역은 지역생활권역으로 설정하여 일상생활을 위한 이동거리 최소화 도모 필요 또한 공간적, 지리적 입지특성상 청주시와 연접 또는 인접한 청원, 증평지역은 청주 중심생활권으로, 읍소재지 중심인 진천, 음성, 괴산, 보은지역은 일상생활의 중심지 역할을 담당하는 지역중심생활권으로 설정하는 것이 타당 						
	<ul style="list-style-type: none"> 제4차국토종합계획상 국가 기간교통망계획 수용 필요 동서 제4축(안중-음성-제천-삼척), 제5축(당진-천안-영주-울진), 제6축(서천-공주-상주-영덕) 대전-청주간의 지역적 연계성 강화를 위한 기간 교통망 보완 청주국제공항-대전3공단간을 연결하는 우회노선계획 친환경적인 신교통수단을 도입하여 경제성 있고 고속, 양질의 녹색대중교통서비스 제공 중심도시인 청주와 대전, 조치원지역을 연결하는 경전철노선계획 중심도시인 청주시와 지역중심을 연결하는 간선도로 기능강화로 접근성 제고 						

구 분	평 가 내 용
녹지축	<ul style="list-style-type: none"> 광역권 동쪽의 월악산–속리산–덕유산으로 이어지는 백두대간과 광역권 서쪽의 덕성산–서운산–만뢰산으로 이어지는 금북정맥의 광역자연녹지축과 연계되는 그린네트워크 계획 필요. 대청호, 초평·백곡·무극·맹동 저수지와 미호천, 무심천, 달천, 보청천 등의 하천과 연계한 블루벨트 구축
평가 종합	<ul style="list-style-type: none"> 제4차국토종합계획 및 제3차충청북도종합계획 등의 상위계획과 지역현황 및 여건, 그리고 지역주민의 의견 등을 종합분석·평가할 때 청주시를 중심도시로 한 청주–청원–증평의 중심생활권 설정과 대전–청주·청원–증평–음성의 개발축을 중심으로 청주–진천, 청주–보은을 부개발축으로 하는 공간개발방향이 바람직한 것으로 평가됨 개발축과 교통축, 녹지축을 연계하여 통합적인 공간구조구상 수립 필요

5. 축과 연계한 공간구조 구상

가. 개발축 구상

- 청주광역도시권 중심도시로의 기능 강화 (청주)
- 청주광역도시권 부도심 오송의 전략적 개발
- 태양광 중심의 신성장 동력산업 육성 (청원, 증평, 음성)
- 수도권 기능분담지역 역할 강화(진천)
- 자연환경과 역사문화자원을 활용한 관광공간 및 루트 개발(보은, 괴산)

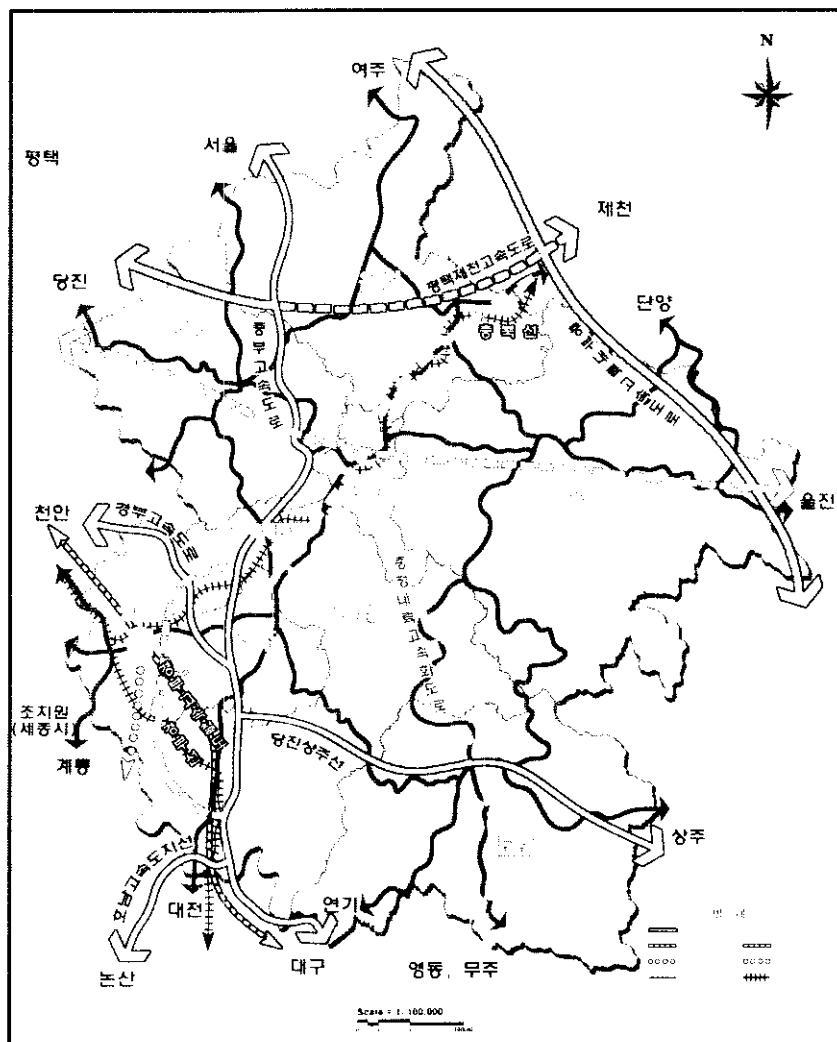


<그림 IV-5-1> 개발축 구상



나. 교통축 구상

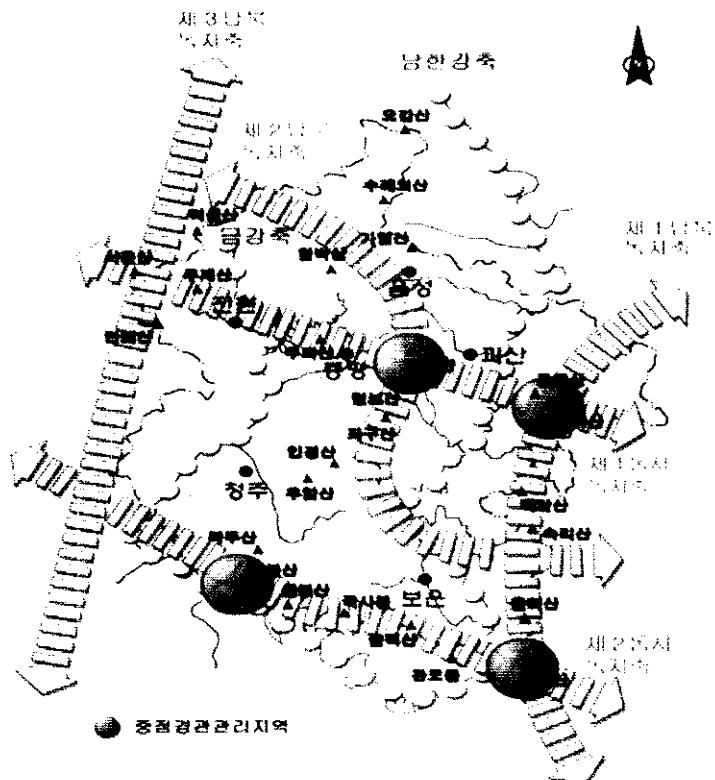
- 국가기간교통망계획 상의 동서 4축(평택-충주), 5축(당진-울진) 건설 및 남북광역연계교통망 구축을 통한 청주광역권 내 및 주변 광역권 간 광역교통망 구축
- 고속철도 중심 역으로서 오송역, 청주국제공항 활성화를 위한 연계 교통망 구축
- 세종시 및 대전권과의 연계를 통한 광역교통체계 강화



〈그림 IV-5-2〉 교통축 구상

다. 녹지축 구상

- 개발제한구역내 환경성평가 결과를 중심으로 1등급과 2등급이 연속적인 녹지대를 형성할 경우를 광역녹지축에 포함
- 우암산과 부모산을 양대축으로 기존 공원 체계를 유지하며 기본적으로 그린벨트해제에 따른 환경의 녹지체계를 구축
- 우암산과 부모산 자연공원의 생태성 건강을 증진시키기 위해 그린벨트 해제지역의 자연성 우수지역으로 지정확장과 공원경계조정을 모색하고, 남쪽의 자연공원군과 북서쪽의 균린공원 등 다양한 공원유형으로 환경을 형성
- 공원간의 연결성에 초점을 맞추어 공원간의 일정거리는 연결(통로)을 위한 공원으로 지정하며, 도로변일 경우 시설녹지를 활용함
- 권역의 환경적 혹은 지형적 특성을 고려하되 동서축을 중심으로 남쪽은 자연공원을 북쪽은 균린공원 위주로 지정
- 북쪽의 미호천 합수부를 균린공원으로 계획하되 수변생태공원으로 조성하여 기존의 공원 유형과 다른 독특한 공간을 창출



<그림 IV-5-3> 녹지축 구상

V. 부분별 계획

1. 광역토지이용
2. 광역교통
3. 녹지 · 경관 및 여가
4. 광역공급 · 이용시설 계획
5. 방재계획
6. 환경보전
7. 생활권별 정비 방향
8. 종합구상도(안)





부문별 계획

1. 광역토지이용

가. 기본방향

1) 주변 광역권과의 상호보완적 기능 연계

- 수도권 남부지역, 세종시권, 대전광역권, 중부내륙권, 충북 남부지역 및 경북지역 등 주변 광역지역과 광역공간기능의 상호보완적 연계 강화
- 외부포괄형 공간구조 변화에 따른 광역도시 개발축을 촉진할 수 있는 토지이용계획 수립
- 자연 지리적 조건 및 주변 광역권의 발전축과 연계 및 보완 축의 설정을 통한 기능 보완

2) 광역권내 지역의 일체성 형성

- 광역권의 공간구조 및 현황 분석을 통한 공동의 미래비전 및 목표를 설정하고 이를 효과적으로 실천할 수 있는 부문별 전략사업 구상
- 목표·전략 및 부문별 계획에 부합하고 공간구조상의 도시별 기능을 특화 분담할 수 있는 방향으로 각종 전략사업을 계획적으로 배치
- 분산된 특화기능의 일체성을 확보하기 위해 비교적 근접한 지역은 클러스터를 구축하고, 원거리 간 지역은 네트워크 강화

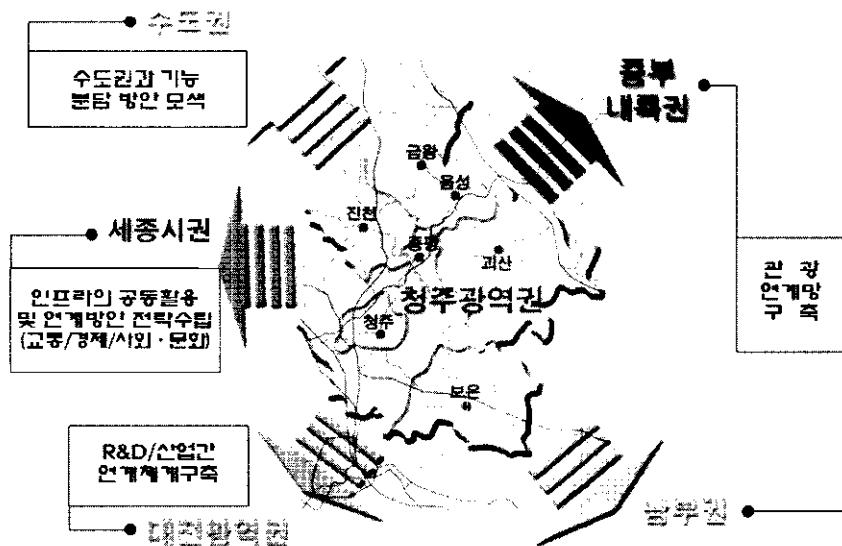
3) 광역적 도시공간수요의 합리적 배분

- 계획적 개발계획 수립 및 자족적 생활권을 형성할 수 있도록 각종 광역도시기반시설과 생활편익시설 확충
- 한정된 토지자원의 효율적 이용을 위해 광역공급이용시설의 중복 및 이중투자 방지 및 도시성장과 단계별 개발계획을 고려한 시설 규모 배분
- 단계별 토지수요에 따라 토지이용을 구상하고 무질서한 시가지의 평면적인 확산을 방지하기 위해 토지이용의 위치 및 시기 등의 입체적 관리 유도

나. 광역토지이용 구상

1) 인접 광역권과의 상호 보완적 관계형성을 위한 권역 외부에 대한 대응 방안

- 수도권 : 규제완화 조절과 인구 및 산업의 분산 → 수도권 기능의 능동적 수용
- 세종시권 : 교통 · 경제 · 사회 · 문화 상생발전 추구 → 인프라의 공동활용 및 연계방안 전략수립
- 대전·충남권 : 과학기술진흥과 환경·환경·경제권 육성 → R&D 연계망 구축, 산업간 연관체계 확립
- 강원·경북권 : 낙후지역개발과 관광산업 활성화 → 중부내륙권 및 남부권과의 공동개발 및 관광연계망 구축



<그림 V-1-1> 인접광역권과의 관계

2) 충북발전축의 가시화 : 개발의 지역내 확산

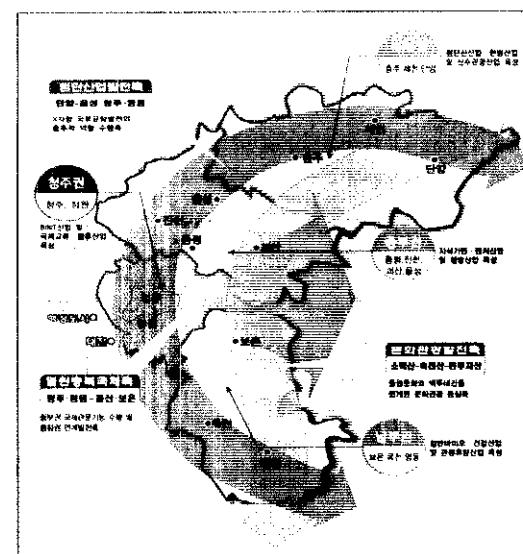
- 지구촌시대, 통일시대 한반도의 위상과 역할이 커짐에 따라 인접한 수도권, 대전 · 충남권, 강원권, 영 · 호남권의 역량을 결집하고, 해안산업지대와의 연계성을 확보, 국토의 융합지대로 부상하는데 초점을 맞춘 3개의 발전축이 설정됨



- 청주광역도시계획권은 이러한 3개 발전축의 중심이며 충북개발의 중심역할을 수행

• 첨단산업발전축 → 단양~제천~충주~진천·음성~증평~오송·오창~청주
 ~ 보은~옥천~영동
 • 문화관광발전축 - 소백산~충주호~화양동~속리산~민주지산
 • 열린충북국제축 - 행정도시~청주·청원~괴산·보은

- 첨단산업발전축 : 단양~제천~충주~진천·음성~증평~오송·오창~청주~보은~옥천~영동
 - 혁신도시, 기업도시, 오송·오창단지, 보은첨단산업단지 등 충북의 성장거점을 중심으로 첨단지식산업 육성
 - 첨단기술 클러스터 구축으로 경쟁우위 확보 및 기업유치 촉진
- 문화관광발전축 : 소백산~충주호~화양동~속리산~민주지산
 - 문화유산과 천혜자원을 결집·테마화하여 문화관광산업 육성
 - 설악·태백권과 무주·자리산권을 연계 백두대간 연계관광축 형성
- 열린충북국제축 : 세종시~청주·청원~괴산·보은
 - 행정도시 관문공항인 청주국제공항을 중심으로 국제교류 활성화
 - 오송·오창단지와 대덕밸리, 천안·아산을 네트워크화 하여 충청권 첨단기술 삼각벨트 구축
 - 괴산·보은을 중심으로 대전·청주·행정도시 관광·레저 배후인프라 구축



<그림 V-1-2> 충북발전축의 가시화

3) 권역내 지역별 기능의 보완

- 권역중심 도시권 형성 : 청주, 청원, 증평
 - 권역내 중추관리기능 강화를 위한 국제교류 관련 시설 도입 검토
 - 권역 외부와의 교류기능 수행을 위한 청주공항 활성화 및 국제기능 강화방안 모색
 - 첨단지식산업의 기능강화를 위한 오송생명과학단지(첨단의료복합단지), 오창과학산업단지의 개발을 전략적으로 유도하고 권역 중심도시권의 관문으로서의 기능 수행을 위한 광역교통연계체계(호남고속철도 오송역) 강화
- 산업체 계획입지 유도 : 진천, 음성
 - 오창과학산업단지의 배후기능 수행을 위한 IT·BT 중심의 정보통신 정책과 인력양성 지원 방안 모색
 - 신재생에너지 산업의 육성 및 태양광산업국가단지(태생국가산업단지) 지정을 통한 성장거점 확보
- 관광기능강화 및 연수휴양지역 육성 : 보은, 괴산
 - 기존의 개발사업이 권역내 북서부 일원에 집중됨에 따라 기타 지역들의 성장관리전략에 역점을 두되 무리하지 않고 차별화된 성장관리정책으로서의 대안 모색
 - 청주광역권내 경제적 기반이 약한 괴산군은 환경보전을 통한 경제적 토대를 마련할 수 있는 청정환경보전 및 관광거점으로써의 제기능을 발휘하기 위한 기반시설확충, 지역특산물 육성 방안 모색
 - 보은군은 양호한 자연환경을 살릴 수 있는 녹색관광(Green Tourism), 생태공원, 친환경적 주거단지 조성을 통한 산림서비스를 제공할 수 있는 휴양관광지역으로 육성하여 균형발전 모색
 - 광역권내 남동부 지역인 보은, 괴산지역의 정주성 향상을 위한 광역권 차원의 생활편익시설 확충방안 모색
- 중요 광역도시계획시설이 권역내 지역별 기능에 상충되어 기능 보완 및 개선이 필요할 시 합리적 조정을 통한 균형발전 유도
 - 장기적으로 광역권 내 도시발전이 성숙해 감으로써 중요 광역도시계획시설의 수요의 증가가 예상
 - 지역별 광역도시계획 시설의 규모 및 입지선정의 복수 대안을 제시하고 협의·조정을 통해 갈등을 해결하고 균형발전을 유도

다. 지역별 토지이용구상

1) 기본방향

- 해당 시·군별 2020년 토지수요를 전망하고 토지특성에 따른 조건별 개발가능지 분석을 통한 계획적이며 효율적인 장기적 토지수급계획 수립의 기반 제공
- 장기적인 토지수급계획은 개발축과 교통축 및 녹지축을 반영하여 개발할 곳과 보전해야 할 곳을 계획적으로 관리하도록 함
- 지역별 구체적인 토지수급계획의 수립은 토지특성에 따른 조건을 보다 광범위하게 구축하여 환경성 및 토지적합성 분석을 통하여 객관적인 계획적 수급 조정이 될 수 있도록 하고 도시성장관리정책의 기본 원칙을 지켜나갈 수 있는 세부적인 실천전략을 마련하도록 함
- 또한, 경지정리가 되어 있거나 우량농지가 집단화되어 있는 농업진흥지역은 가급적 도시화예정용지에서 제외하도록 하고 부득이 편입될 경우 후순위의 개발단계로 하여 우량농지가 보호될 수 있도록 함

<표 V-1-1> 지역별 토지이용 방향

구 분	개발방향 및 역할
청주	<ul style="list-style-type: none"> • 광역권 중추관리기능 강화 및 국제교류 관련 시설의 도입 • 광역도시로의 공간구조 재편 • R&D를 통한 학연산 연구체계 구축과 생산체계와의 연계 도모 • 청주광활성화·공항중심형 경제자유구역 개발·컨벤션 기능 육성으로 대외교류거점기능 강화(해외, 수도권, 대전권 등)
중심 생활권 청원	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단지식산업의 기능강화 • 오송지역의 전략적 개발(오창과학산업단지, 오송생명과학단지, 오송첨단의료복합단지) • 광역교통연계체계의 강화(KTX 오송분기역) • 연구개발기능 강화와 연계된 생산체계 구축과 첨단산업기능 특화(IT/BT산업)
증평	<ul style="list-style-type: none"> • 신재생에너지(태양광) 산업의 육성 • 청주국제공항의 배후지원기능 • 동업특화(인삼타운)
보은	<ul style="list-style-type: none"> • 지역특성을 살린 관광자원 개발(녹색관광, 생태공원) • 연수 휴양관광지역으로 육성(신정지구 등) • 대전~충북~경북을 잇는 첨단산업기반의 첨단과학영농산업 육성벨트(가칭)의 중심지역으로 육성 • 오송생명과학단지 및 오창과학산업단지의 배후기능 수행
배후 지역 진천	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단산업 육성 • 오창과학산업단지의 배후기능 수행 • 국제적 기능의 대학육성(ASEM)
괴산	<ul style="list-style-type: none"> • 생활편의 및 서비스기능의 제고와 생활환경 개선 • 생태관광지 개발 • 기반시설 조기 확충을 통한 관광거점 마련
음성	<ul style="list-style-type: none"> • 수도권과 중부내륙권과 연계 강화 • 태생국가산업단지 지정을 통한 성장거점 확보 • 주변 광역도로망 확충을 이용한 첨단산업 육성



<그림 V-1-3> 광역토지이용구상도

2) 토지수요추정

가) 도시용지

- 청주광역권의 장래 도시용지 토지수요를 추정하기 위하여 시·군별 도시계획구역내의 용도지역별 토지수요와 시·군별 전체 면적에 대한 도시적 토지이용의 수요를 각각 추정. 용도지역별 토지수요는 주거용지, 상업용지, 공업용지로 구분하여 추정하였으며, 도시적 토지이용 수요는 토지 지목구분상의 대지, 학교, 공장, 도로용지 면적을 활용하여 추정
- 주거용지
 - 주거용지의 토지 소요면적은 지역별로 추계된 계획인구와 주거지 평균인구밀도를 적용하여 추정
 - 목표년도(2020년) 계획인구 추정치 : 142.5만인
 - 주거용지에 거주하는 인구 추정치 : 128.2만인(142.5만인 중 90% 적용)
 - 각 시·군별 인구밀도는 도시기본계획상의 계획 원단위를 활용하여 적용
 - 주거용지 수요면적 산정식



$$S = p \times \frac{1}{\delta}$$

S : 주거용지 수요면적

p : 주거용지 수용인구

δ : 인구밀도

- 목표년도 주거용 토지수요 : 4,050ha

<표 V-1-2> 시·군별 주거용지 수요면적 산정

구분	계획인구	수용인구	인구밀도 (인/ha)	수요면적 (ha)	현재면적 (ha)	추가면적 (ha)
청주시	798,000	718,200	240	2,993	2,620	373
청원	238,000	214,200	100	2,142	563	1,579
보은	55,000	49,500	200	248	297	-49
증평	44,000	39,600	130	305	277	28
진천	101,000	90,900	100	909	302	607
괴산	46,000	41,400	70	591	153	438
음성	143,000	128,700	150	858	509	349
계	1,425,000	1,282,500	-	8,046	4,721	3,325

주 : 인구밀도는 각 시·군 도시기본계획상의 2020년 평균인구밀도를 적용

◦ 상업용지

- 상업용지의 토지 소요면적은 지역별로 상정한 이용인구와 상업용지 산정을 위한 계획 원단위를 적용하여 추정
- 목표년도(2020년) 계획인구 추정치 : 142.5만인
- 상업지역 이용인구 : 111.2만인(청원, 증평지역은 70% 그외 지역은 80% 적용)
- 상업용지 산정을 위한 1인당 점유면적, 건물의 평균층수, 건폐율 및 공공용지율 등의 각 시·군별 기준은 현재의 도시기본계획상의 계획원단위를 비교하여 적용
- 목표년도 상업용 추가토지수요 : 242ha

$$A = \frac{n \cdot a}{N \cdot r \cdot (1-p)}$$

A : 상업지역면적

n : 상업지역이용인구

a : 1인당 점유면적

N : 평균층수

r : 건폐율

p : 공공용지율

<표 V-1-3> 시·군별 상업용지 소요면적 산정

구 분	계획인구	이용인구	1인당 점유 면적 (㎡)	평균 총수	건폐율 (%)	공공 용지율 (%)	2020년 수요면적 (ha)	현재면적 (ha)	추가면적 (ha)
청주시	798,000	638,400	10	4	70	30	326	257	69
청원	238,000	166,600	15	2.5	70	30	204	142	62
보은	55,000	44,000	15	2.5	70	30	54	48	6
증평	44,000	30,800	17	4	75	40	29	25	4
진천	101,000	80,800	10	2.2	70	30	75	50	25
괴산	46,000	36,800	9	3	80	30	20	18	2
음성	143,000	114,400	15	2.3	70	30	152	78	74
계	1,425,000	1,111,800	-	-	-	-	860	618	242

주 : 1인당 점유면적, 평균총수, 건폐율은 각 시·군 도시기본계획상의 2025년 평균을 적용하였으며 목표연도가 2020년인 시·군은(보은군, 증평군) 2020년도 평균을 적용하였음.

○ 공업용지

- 공업용지 토지 소요면적은 청주광역권 전체에 대하여 경제구조 전망에서 추정된 2020년 2차산업 취업인구 186,295인을 기준으로 공업용지 수용인구, 종업원당 평균부지면적, 공업용지율, 공공용지율을 적용하여 산정
- 목표연도(2020년) 2차산업 취업인구 추정치 : 18.6만인
- 2차산업인구 중 공업지역내 수용인구 비율 : 70%
- 공업용지 산정을 위한 1인당 부지면적, 공업용지율, 공공용지율 등은 각각 150㎡/인, 70%, 20%를 적용

$$\text{면적 } A = \frac{n \cdot a \cdot r}{(1 - e)}$$

A : 공업용지면적

n : 공업용지 수용인구(종업원수)

a : 종업원 1인당 평균부지면적(공업입지 원단위 참조)

r : 공업용지율

e : 공공용지율

<표 V-1-4> 청주광역권의 공업용지 소요면적 산정

2차산업 고용자수	공업지역내 수용인구	1인당부지 면적(㎡)	공업용지율 (%)	공공용지율 (%)	공업용지 수요면적(ha)
186,295	151,177	150	70	20	1,711.6

나) 보전용지 및 개발가용지 산정



◦ 보전용지 산정

- 각 시·군별 상수원보호구역, 농업진흥지역, 보전임지, 녹지등급 8등급 이상지, 국립공원 구역 등 개발을 억제해야 할 보전용지를 산정
- 각 보전용지들은 일부 중복되어 지정되어 있으므로 본 계획에서는 1:2 5,000 수치지도상에서 이들 보전용지의 총 규모를 산정
- 청주광역권내 보전용지는 전체 광역권 면적의 40.1%에 해당하며, 각 시·군별로는 속리산 국립공원을 포함하고 있는 괴산군지역에서 크게 나타남

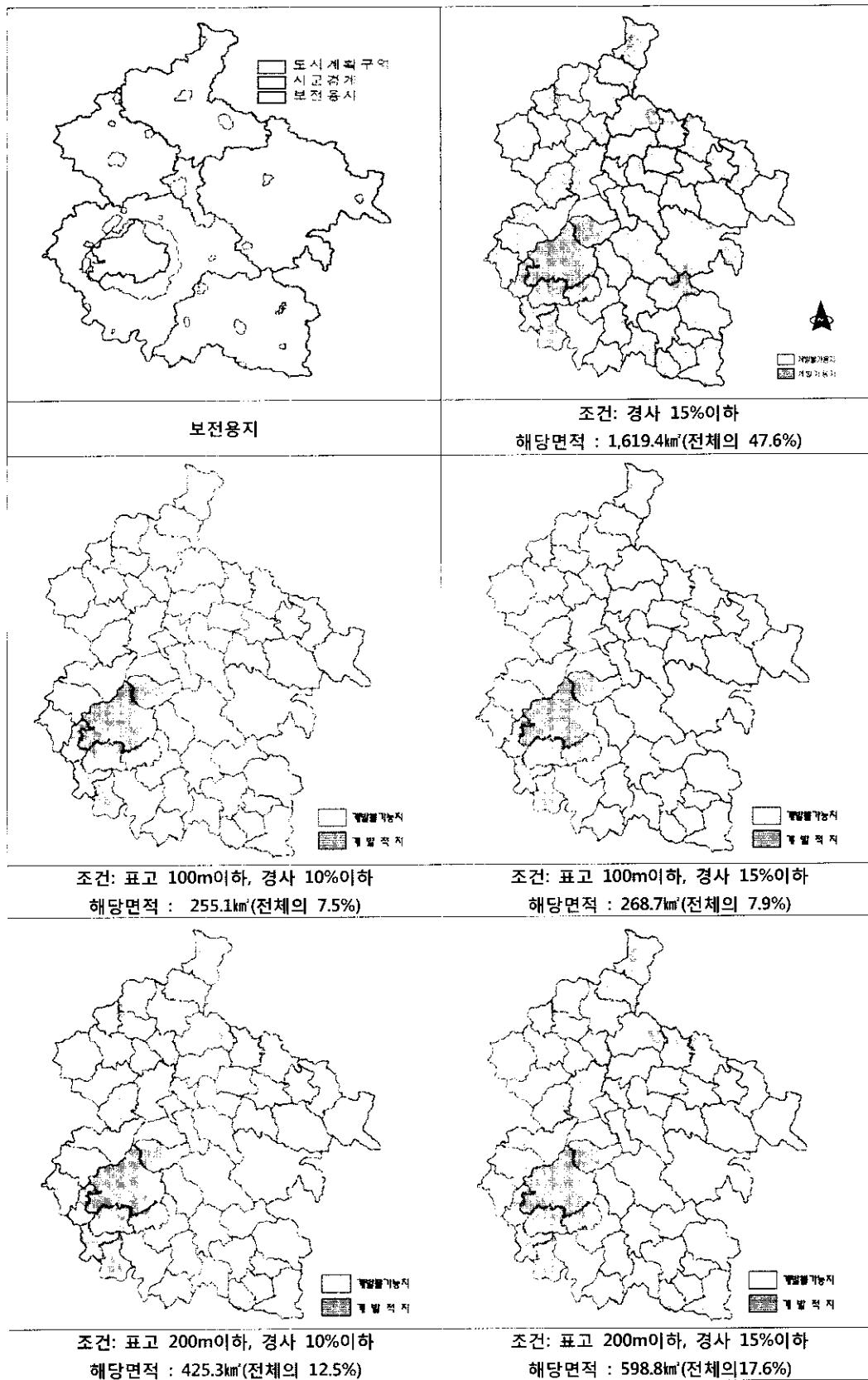
◦ 개발가용지 산정

- 각 시·군별 전체 토지에서 보전용지를 제외한 나머지 토지를 대상으로 표고와 경사도를 기준으로 개발가용지를 산출
- 표고 200m와 경사도 15%를 기준으로 볼 때, 청주광역권내 개발가용지는 전체 면적의 17.6%에 해당하나 그 중 50%이상이 청원군과 청주시에 집중되어 분포

<표 V-1-5> 시·군별 보전용지 및 조건별 개발가용지

구분	전체면적		보전용지		표고-경사도 조건별 개발가용지									
	km ²	%	km ²	%	100m, 10% 이하		100m, 15% 이하		200m, 10% 이하		200m, 15% 이하		15% 이하	
					km ²	%	km ²	%	km ²	%	km ²	%	km ²	%
청주시	153.44	4.5	23.3	15.2	114.9	74.9	115.7	75.4	118.0	76.9	122.3	79.7	126.9	82.7
청원군	814.16	23.9	292.3	35.9	117.2	14.4	122.9	15.1	161.2	19.8	214.9	26.4	376.2	46.2
보은군	584.26	17.2	202.7	34.7	4.0	0.7	4.0	0.7	26.3	4.5	47.3	8.1	293.2	50.2
증평군	81.84	24.1	35.7	43.6	0.2	0.3	0.3	0.4	2.9	3.6	7.2	8.9	23.5	28.7
진천군	405.90	11.9	168.0	41.4	16.2	4.0	18.6	4.6	49.1	12.1	88.4	21.8	185.9	45.8
괴산군	842.11	24.8	464.8	55.2	0.8	0.1	0.8	0.1	29.4	3.5	56.4	6.7	372.2	44.2
음성군	520.49	15.3	204.0	39.2	11.5	2.2	11.9	2.3	56.2	10.8	82.2	15.8	198.8	38.2
계	3,402.2	100.0	1,346.2	40.1	255.1	7.5	268.7	7.9	425.3	12.5	598.8	17.6	1,619.4	47.6

주 : 해당 면적은 1:25,000 수치지도상에서 구적한 면적으로 각 시·군면적과 차이가 난.



<그림 V-1-4> 시·군별 보전용지 및 개발가능지



3) 토지이용구상

- 도시용지
 - 지역별로 적절한 인구추정 후 이를 바탕으로 기지정된 도시계획구역 내의 용도지역상 주거·상업·공업지역을 적정 배분하여 선정
- 도시화예정용지
 - 도시화예정용지는 장래 도시용지로 이용할 지역에 대하여 개발축과 교통축 및 녹지축을 고려하여 배분
 - 도시화예정용지는 각 시·군별 지형적 여건을 감안한 개발가능지 분석결과를 고려하여 선정
 - 오송생명과학단지, 항공정비복합지구, 태생국가산업단지 등의 전략적 사업인 대규모 개발예정지를 대상으로 선정
- 보전용지
 - 도시지역의 보전녹지지역, 국토의계획및이용의관한법률상 농림지역·자연환경보전지역, 보전관리지역, 도시공원, 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원함양에 필요한 지역, 녹지자연도 8등급이상 지역, 호소·하천구역 및 수변구역, 개발제한구역의 조정가능지역 중 보전할 지역 등을 고려하여 선정
 - 지역별 녹지율이 점차적으로 감소 추세이므로 보전용지는 생태계 우수지역을 조사하여 가급적 많은 면적을 확보
 - 도시계획구역내 용도지역(주거·상업·공업·녹지지역)을 지정함에 있어서 주거·상업·공업지역 지정의 획일적인 배분을 지양하고 지역내 자연생태계가 우수한 지역은 보전녹지지역(공원)으로 지정하되 주거·상업·공업지역은 지역별로 분산되도록 계획되어야 함
- 기타용지
 - 국토의계획및이용의관한법률상의 자연녹지지역 및 계획관리지역 등으로서 계획적 관리가 필요하거나 토지특성에 따라 보전용도로 설정할 필요가 있는 지역
 - 도시용지, 도시화예정용지를 제외한 지역

<표 V-1-6> 청주광역권의 토지이용계획

구 분	지침상의 기준	계획수립상의 기준	대상지역
도시 용지	<ul style="list-style-type: none"> 용도지역상의 주거·상업·공업지역 	<ul style="list-style-type: none"> 도시계획재정비상의 주거·상업·공업지역 도시기본계획상의 주거·상업·공업용지 	<ul style="list-style-type: none"> 청주시 및 읍면지역의 도시계획구역으로 지정된 지역 중 주거·상업·공업지역 및 용지
도시화 예정 용지	<ul style="list-style-type: none"> 장래 도시용지로 이용할 지역 국립공원해제구역 중 보전가치가 낮은 지역 ※ 광역도시권의 개발 밀도, 인구증가, 소득증가 등을 고려하며, 광역도시권 전체를 대상으로 선정 ※ 도시간 생활권간 균형개발, 개발축·교통축·녹지축, 도시간 연담화 방지, 환경오염예방 등을 고려 	<ul style="list-style-type: none"> 취락지구, 대규모 개발 사업 예정지 도시기본계획상 시가화 예정용지 	<ul style="list-style-type: none"> 전략개발사업지역(오송, 밀레니엄 타운을 포함한 항공정비복합지구, 태생 국가산업단지, 광역위탁 단지 등)
보전 용지	<ul style="list-style-type: none"> 녹지지역 및 관리지역 중 보전할 지역 도시공원 국토이용관리법상 농림지역, 자연환경보전지역 상수원 수질보전 및 수원함양 필요지역 호소·하천 구역 및 수변 구역 보전용도로 이용될 지역 	<ul style="list-style-type: none"> 도시기본계획상 공원, 보상용지·도시계획재정비상 보전녹지지역 도시공원법상의 도시공원(어린이공원, 근린공원, 도시자연공원, 묘지공원, 체육공원) 농업진흥지역, 보전임지 및 자연경관 양호지역 상수원보호구역 및 호소·하천 	<ul style="list-style-type: none"> 속리산국립공원, 상수원 보호구역 국토이용관리법상 자연경보전지역 농지법상 농업진흥지역 산림법상 보전임지 공원
기타 용지	<ul style="list-style-type: none"> 자연녹지지역 및 계획 관리지역 계획적 관리가 필요하거나 보전용도로의 설정이 필요한 지역 	<ul style="list-style-type: none"> 자연녹지지역 및 계획관리지역 시가화용지, 시가화예정 용지 및 보전용지 제외 지역 	<ul style="list-style-type: none"> 시가화용지, 시가화예정 용지 및 보전용지 제외 지역



라. 실천계획

1) 선정원칙

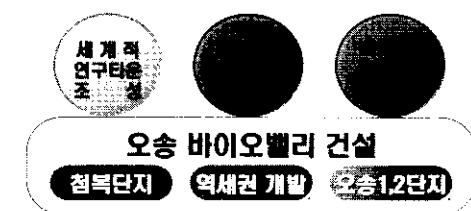
- 지역적 특성과 개발잠재력을 바탕으로 지역의 종합적 발전을 도모할 수 있는 사업
- 독자적인 광역도시권으로서의 발전기반을 확보할 수 있는 사업
- 타 광역권과 상호 유기적 발전을 연계·도모할 수 있는 사업
- 국비 및 도비 등의 재정지원과 효율적으로 사업을 추진할 수 있는 사업

2) 전략과제

가) 오송 바이오밸리(Bio Valley) 조성

- 비전
 - 세계적 바이오 메디컬 허브
- 목표
 - 세계적 연구타운 조성
 - 바이오 문화관광 도시조성
 - 바이오 교육메카 조성
- 바이오밸리 조성 · 개발방향

세계적 바이오 메디컬 허브



<그림 V-1-5>바이오밸리 비전 및 목표

<표 V-1-7> 바이오밸리 조성 및 개발방향

구분	조성방향	주요시설
오송첨복단지	세계적 연구타운 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 연구개발지원기관 • 바이오 연구타운 • 바이오 비즈타운 • 민간연구개발기관, UN생명과학협력센터
KTX 역세권	바이오 문화관광 도시조성	<ul style="list-style-type: none"> • 바이오 상징타워 • 바이오 의약발달물관 • 바이오 웰니스 타운
오송제1단지	바이오 전문단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 보건의료행정타운 • 제약기업, 의료기기기업 • 건강 기능성 식품기업
오송제2단지	바이오 교육 · 의료단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 산학융합지구 거점대학 건립 • BT융합대학원 건립 • 자립형사립고 건립 • 바이오 센트럴파크 조성 • 의약품 · 의료기기 등 BT기업

◦ 바이오 허브 구축을 위한 핵심과제

<표 V-1-8> 바이오 허브 구축을 위한 핵심과제 주요 내용

목표	핵심과제
세계적 연구타운 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 바이오 연구타운 조성 • 바이오 비즈타운 조성 • 바이오 클러스터 허브 구축 • UN생명과학협력센터 유치
바이오 문화관광 도시조성	<ul style="list-style-type: none"> • 오송 바이오 상장타워 건립 • 오송 웰니스타운 조성 • 오송 센트럴파크 조성 • 바이오 관광센터 설치
바이오 교육메카 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 산학융합지구 조성 • BT융합대학원 건립 • 자립형사립고 건립
미래발전 촉진기반 마련	<ul style="list-style-type: none"> • 충북경제자유구역 지정 • 내륙첨단산업벨트 지정

나) 아시아 솔라밸리(Solar Route 36) 조성

- 비전 : 생명과 태양의 땅 충북
- 목표 : 글로벌 「솔라밸리」 조성(국도 36번 도로 중심의 태양광산업 클러스터 육성)
- 추진전략

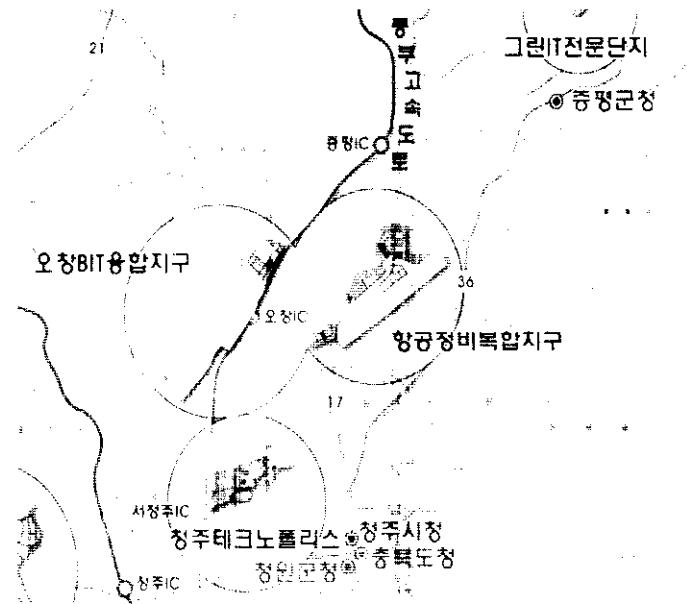
<표 V-1-9> 솔라밸리 추진전략

주요전략	추진전략
태양광산업 특구 지정	<ul style="list-style-type: none"> • 청주-청원-증평-진천-괴산-음성-충주 지역의 개발·보급·연계산업 육성 • 태양광 전문산업단지 조성, 태양전지종합기술지원센터 건립 • Solar County 조성, 에너지과학공원 조성 원예·농업 등 타산업과의 연계 등으로 새로운 성장동력 산업으로 창출
솔라밸리 조성을 위한 네트워킹 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 중앙정부, 도시군, 기업, 대학 등을 연계한 파트너쉽 강화를 위하여 솔라밸리 네트워킹 구축 • 솔라밸리 혁신연량에 맞춘 특성화 사업 실시 • 업종별 연관 산업 미니클러스터 활동 강화
태양전지종합기술지원센터 건립	<ul style="list-style-type: none"> • 태양광산업 집중육성을 위한 종합 플랫폼 구축·운영 • 관련 장비 및 부품소재의 국산화, 기술개발, 인증지원 등을 통한 녹색성장, 신성장동력 연계 태양광산업의 경쟁력 강화
태양광 특화 산업단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 전문산업단지 조성으로 직접화 단지 구축 • 태양광 부품소재업체 일괄 생산체제 등 집적화로 시너지 효과 극대화
지역밀착형 태양광 인력양성 허브 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 태양광 전문인력 양성을 위한 유관기관 네트워크 구축 • 산학 협력체계 구축을 통한 산업수요 맞춤형 교육 실시 • 도내 대학 태양광학과 신설 및 태양과 트랙 등 운영 지원
태양광 핵심기술개발 지원 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 도 자체사업, 기업, 국가 R&D사업과 연계한 기술개발 지원 • 고효율, 저가형 태양전지 기술개발 지원
솔라엑스포 개최	<ul style="list-style-type: none"> • 기술교류, 정보네트워크를 통한 도내 태양광산업 발전 도모 • 태양광 관련 학술회의, 투자설명회, 전시회, 기업관, 문화예술행사 등 엑스포를 통하여 충북 솔라밸리 도약의 발판 마련



다) 공항중심형 경제자유구역 개발

- 경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법(법률 제 9774호)에 의거, 충청북도내 2008년 ~ 2027년 조성을 목표로 약 17.67km² 규모의 5개 지구 선정(청주시, 청원군, 증평군 일원)
- 기존 경제자유구역과의 차별화를 위한 충북경제자유구역의 비전 및 목표에 부합하는 기능과 시설 선정 검토
- 청주국제공항 및 BT, IT, NT 등 하이테크 첨단융합산업 중심의 충북경제자유구역으로 발전하기 위한 개발전략 수립
- 동북아 첨단바이오산업의 핵심거점단지로 발전하기 위한 개발전략 수립
- 하이테크 첨단융합산업의 허브 및 거점지역으로 육성하기 위한 생산, R&D 기능의 연계
- 청주국제공항과 하이테크 산업 중심의 항공형 경제자유구역 조성, 기존 경제자유구역과 통합 연계 가능한 내륙경제 복합거점 육성은 충북이 신국토 중심, 중부내륙발전 동력기반의 성장을 견인하는 중핵도시 역할기능 강화



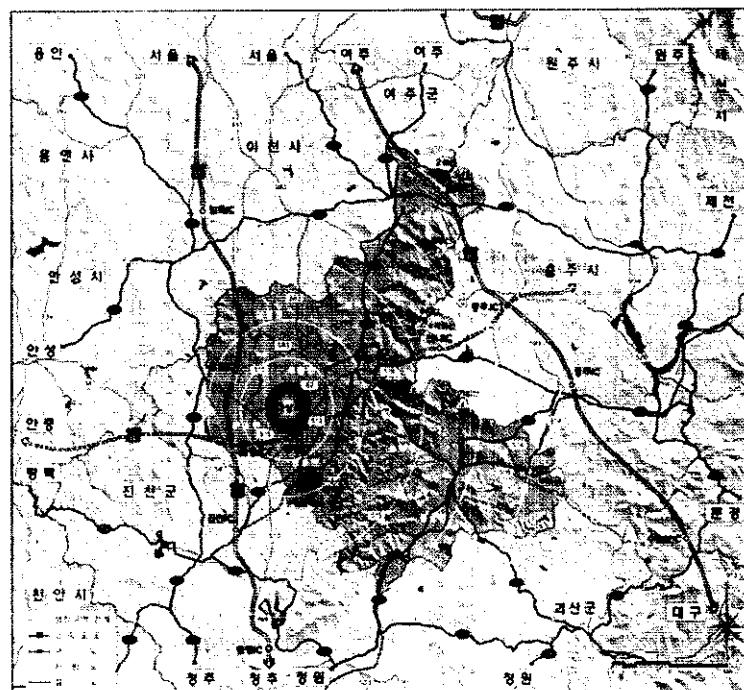
<그림 V-1-6> 경제자유구역(예정) 구상도

라) 태생국가산업단지 지정

- 태생국가산업단지의 사업기간은 2008년 ~ 2015년이며 예정위치

는 음성군 금왕읍, 대소면, 삼성면 일원으로 계획면적은 10,500, 천m²(318만평) 임

- 국토해양부는 2005년 12월 30일 “중부내륙권 광역개발권역 지정 및 광역개발계획”을 고시(제2005-505호), 2007년 대선공약으로 언급되면서 본격적인 논의가 시작 됨
- 온실가스 농도변화에 따른 지구 온난화와 같은 글로벌 차원의 환경문제에 대처하기 위해 현 정부는 저탄소 녹색성장을 지향하고 있으며 그 일환으로 신재생에너지 분야에 대한 투자를 통해 에너지분담비율을 확대하고자 하는 시점에서 저탄소 녹색성장 패러다임에 부합하는 신재생에너지 부품소재 중심의 국가적 생산기지로서의 국가산업단지 구상이 필요함
- “ㄷ” 자형 초광역개발권 기본구상에 추가되어 수립될 예정인 내륙첨단벨트 기본구상의 중부권 내륙횡단축을 강화하여 수도권과의 상생, 내륙국토가 매개하는 동-서권 융합의 도모, 나아가 2015년 이후 신재생에너지 부품소재 생산수요에 대한 국가전략적 수용공간을 선점할 것으로 기대 됨
- 또한 국토 중앙에서의 세계적 산업생태계 구축을 통한 충청권의 지역발전 기반강화의 효율적인 역할을 담당할 것임



<그림 V-1-7> 태생국가산업단지 위치도



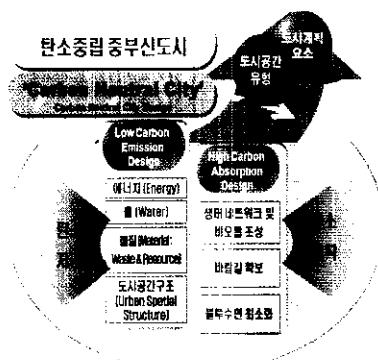
마) 탄소중립형 진천·음성혁신도시 건설

- 정부는 지역 산·학·연관의 협력적 네트워킹을 구축하고, 공공기관을 지방으로 이전하여 수도권과 지방의 불균형을 완화하며, 혁신성과 역동성을 갖춘 지역 발전 거점 육성을 위해 전국에 총 10개의 혁신도시를 지정 함
- 혁신도시는 2030년까지 진천군 덕산면, 음성군 맹동면 일원으로 6,9km²(210만평)의 규모로 한국가스안전공사 등 12개 공공기관이 이전 할 예정이었으나 정부조직 개편으로 11개 기관으로 변경됨
 - 승인(10개 기관) : 정보통신산업진흥원, 정보통신정책연구원, 한국교육개발원, 한국교육과정평가원, 법무연수원, 한국가스안전공사, 한국소비자원, 기술표준원, 한국과학기술기획평가원, 한국고용정보원
 - 미승인(1개 기관) : 중앙공무원교육원
- 혁신도시는 오창과학산업단지와 함께 IT·BT 중심의 정보통신 정책과 인력양성을 지원하여 연구 개발이 활발한 테크노폴리스로 ‘대한민국의 중심, 당당한 충북’을 구현하는 효율적인 역할을 담당 할 것임
- 혁신도시의 균형적인 개발, 광역도시기능 수행 기반 마련을 위한 방안으로 주간선도로를 중심으로 하는 혁신중심지구 개발을 비롯, 생활권 중심·거점상업지구 개발 등의 도시개발체계 설정이 필요
- 또한, 금왕, 음성, 증평, 진천을 연계한 광역교통체계 구축과 Bus Bay 설치 및 BIS(Bus Information System) 도입 등 지역간 접근성 향상과 대중교통 활성화방안을 모색해야 할 것임

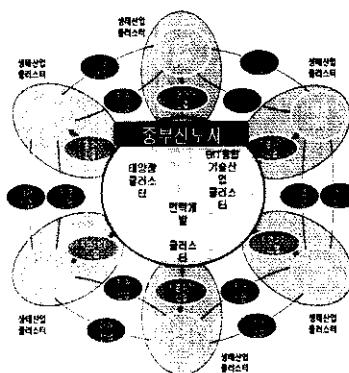
<표 V-1-10> 혁신도시 단계별 혁신공간계획

기간	특징	혁신공간계획
2007 ~ 2012 1단계 (이전공공기 관정책단계)		<ul style="list-style-type: none"> • 혁신주체 : 산학연관 클러스터 본부로 관주도 • 혁신체계유형 : 혁신기반강화형 혁신체계 • 공간규모 : 산업기술단지 규모 • 혁신기능 : BIT지역산업(정밀기기, 정밀화학, 메카트로닉스, 환경산업)/ 산업기술단지 기능 포함 • 혁신유형 : 정부주도형/지역내포형
2013 ~ 2020 2단계 (산·학·연 정책단계)		<ul style="list-style-type: none"> • 혁신주체 : 산학연관 클러스터 본부 + 지역혁신협의회 관-민 주도 • 혁신체계 유형 : 혁신지원확장형 혁신체계 • 공간규모 : 테크노폴리스 규모 • 혁신기능 : BIT융합산업(e-learning/U-health 기기/Bio-Medi관광문화 교육콘텐츠 (테크노폴리스 기능포함)) • 혁신유형 : 자생형/글러벌형
2021 ~ 2030 3단계 (혁신확산 단계)		<ul style="list-style-type: none"> • 혁신주체 : 산학연관 클러스터 본부 + 지역혁신협의회 민간 주도 • 혁신체계유형 : 혁신기반강화형 혁신체계 • 공간규모 : 혁신도시 규모 • 혁신기능 : BIT 스펜오프 활성화(테크노폴리스기능+ 혁신촉진 기능포함) • 혁신유형 : 네트워크형 상호작용형

- 혁신도시의 성공적 추진을 위해 우수 교육환경 조성, 정주여건 개선, 자족기능 강화와 더불어 저탄소 녹색성장을 위한 탄소중립도시 구현
 - 자원순환형 에너지시스템 도입
 - 태양광 등 신재생에너지를 적용한 친환경 건축물 건설
 - 하천 : 하천변에 문화여가공간을 조성해 저탄소 레저관광산업의 활성화
 - 태양광 산업 허브로 육성



<그림 V-1-8>
탄소중립 혁신도시 구현방향



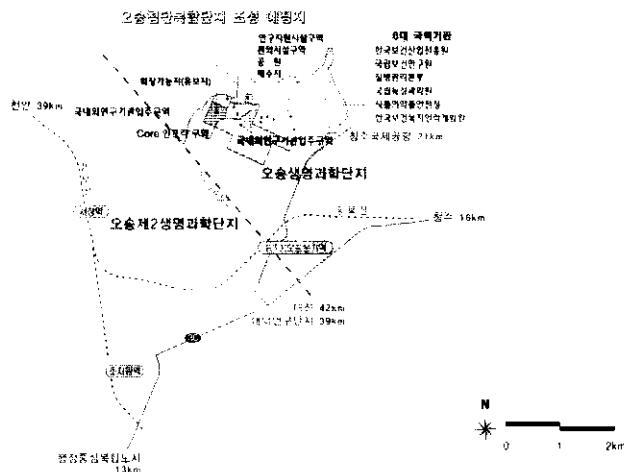
<그림 V-1-9>
충북 혁신도시 허브-스포크
생태클러스터 구축 전략

바) 첨단의료복합단지 조성

- 첨단의료복합단지의 사업기간은 2009년 ~ 2038년이며 위치는 충북 청원군 강외면 연제리 일원(오송생명과학단지 중심지역)으로 계획면적은 2,046천m²(기존 1,131천m², 확장915천m²)임
- “첨단의료복합단지 지정 및 지원에 관한 특별법”에 근거 2009년 8월 10일 대구신서와 공동으로 선정되었으며 총 5조6천억원이 투입될 예정임
- 오송은 KTX오송분기역, 경부선·충북선 철도, 경부·중부고속도로 등 교통의 요충지로서 지역특화산업의 연계발전을 촉진하고 청주 국제공항을 이용하여 동북아 국가도 2시간대 도달이 가능하므로 세계적인 첨단의료단지로 발전 가능성성이 높은 지역임
- 현재(09. 09. 06) 첨단의료복합단지 지정 후 티슈진 및 프로모션사 등 미국메릴랜드 주 바이오의약기업 두 곳과 6000만달러(약 744억원)규모의 연구개발(R&D)시설을 2011년까지 첨단의료복합단지에 건립하는 내용의 양해각서(MOU)체결를 체결하였음



- 2005년 전국산업연관표를 이용해 첨단의료복합단지 조성에 따른 경제적 기대효과를 분석한 결과 2040년까지 경제적 파급효과는 생산유발 29조9354억원, 부가가치 11조8610억원, 고용유발 20만 5300명, 임금유발 6조1304억원 등으로 전망 됨
- 이와 함께 첨단의료복합단지의 ‘메디컬시티 계획’을 수립하고 충주 기업도시-혁신도시(진천·음성)-태생국가산업단지-오창IT 1,2산업단지-청주국제공항-청주테크노폴리스-옥산1,2산업단지-오송-세종시-대덕특구까지 연결되는 첨단의료산업 및 의료관광산업을 연계한 ‘(가칭)아시아 메디컬벨트’ 구축도 가능할 것으로 예상



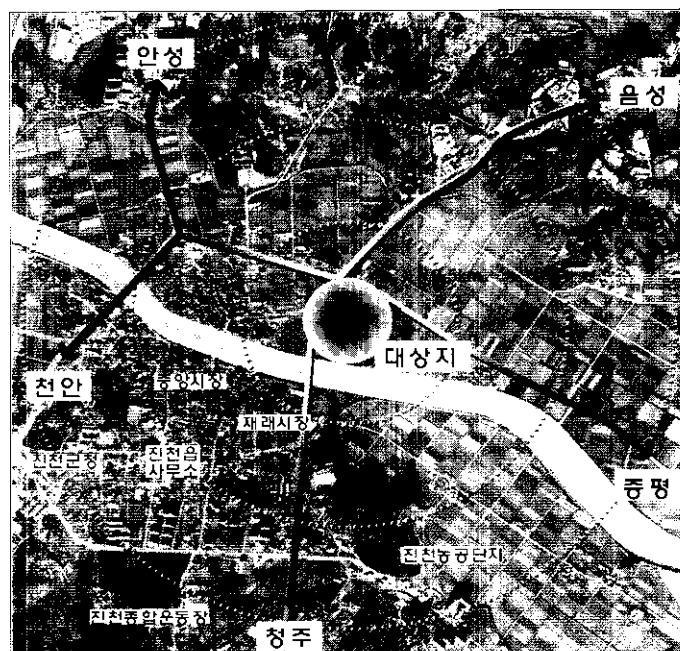
<그림 V-1-10> 첨단의료복합단지 개발기본구상도

사) 전국 지역특산물 판매시장 건립

- 전국 지역특산물 판매시장의 예정위치는 진천군 성석리 일원이며 계획면적은 110,480m²로 전국을 대상으로 하는 지역특산물 판매 시장 및 재래시장 설립을 목표로 함
- 현재 농가주민들을 위한 교류·화합의 장 공간 미흡, 농산물 중개상인을 통한 판매로 인한 농민의 소득 감소, 진천내 농산물 집하장 및 저장고시설 부족문제 발생
- 또한 재래시장으로 인한 도심내 교통량발생, 불법주차로 인한 교통혼잡, 시설 낙후화, 농촌생활패턴의 변화 등 재래시장의 현대화 및 이전 필요성이 대두 됨
- 따라서 재래시장(5일장), 먹거리장터, 유통업무시설(공동선별장, 저장고, 집하장), 농산물직판장(전시장 및 홍보관), 광장(퍼레이드, 공연, 모임의 장), 주차장 등의 시설 도입을 통한 친환경 농특산물

전시·판매 및 시내교통량 분산을 위한 새로운 상권 조성 필요

- 이에 따라 기능별 특성화된 전통과 현대가 어우러진 시장 조성, 지역농산물 산지종합유통체계 구축 및 상설 직거래 장터화, 안락한 쇼핑인프라 구축 등을 통해 친환경 영농자원, 충청권특산물 등 농촌자원 개발을 통한 주민소득 증대 및 삶의 질 향상을 가져올 것으로 기대 됨



<그림 V-1-11> 전국 지역특산물 판매시장 위치도

아) 개별입지의 계획적 관리 강화

(I) 기존 개별입지

- 계획입지로 이전

- 개별입지 형태의 공장은 법·제도적 수단에 의해 원칙적으로 제한 할 필요가 있으나 이미 입지한 개별공장 가운데 토지이용의 효율성 및 환경저해성 등의 기본원칙과 배제되는 지역에 대해서는 계획입지로 이전하는 방안을 고려해 볼 수 있음



<그림 V-1-12> 단독으로 존재하는 개별입지

○ 준산업단지 지정을 통한 계획적 관리 유도

- 「산업입지및개발에관한법률」(2007.10)에서는 “준산업단지”를 도시 또는 도시주변의 특정지역에 입지하는 개별공장들의 밀집도가 다른 지역에 비하여 높아 포괄적 계획에 따라 계획적 관리가 필요하여 지정된 일단의 토지 및 시설물로 정의하고 있으며 공업지역, 계획관리지역, 개발진흥지구에 대해 3만m²상의 지역에 대해 지정할 수 있도록 하고있음
- 준산업단지 제도는 개별입지 집적지에 의한 난개발과 환경오염, 토지 이용의 효율성 저해 등의 부정적 외부효과에 대한 일방적 규제보다는 환경적 측면의 건전성을 확보함과 동시에 경제적 측면의 생산효율성을 높일 수 있는 방안임

○ 산업공생에 의한 산업생태시스템 구축

- 유엔환경개발회의(UNCED,1992)와 '기후변화에 관한 유엔 기본협약(United Nations Framework Convention on Climate Change, 1992)'을 통해 환경문제에 대한 국경을 초월한 공감대가 형성되었으며, 특히 교토의정서(1997) 채택 이후 우리나라 역시 온실가스 감축 의무국 지정시점과 근접해 있어 환경친화적 산업생산시스템 구축이 강하게 요구됨
- 환경친화적 산업생산시스템이란 산업생산 과정에서 경제적 효율성과 환경적 건전성을 동시에 확보할 수 있는 개념으로서 일정공간에 근접한 기업 간 협력을 통해 규모의 경제 및 집적이익을 추구하는 동시에 환경개선효과를 꾀하는 산업공생의 형태를 의미함

(2) 신규 개별입지 억제방안

○ 공장입지유도지구의 효율적 활용

- 공장입지유도지구는 산업입지 및 개발에 관한 법률에 의거하여 계획

관리지역 내 3만㎡이상 50만㎡이하 범위 안에서 시·군 도시계획위원회의 심의를 거쳐 지정

- 산업입지유도지구는 지구지정 시에 기반시설설치계획이 제시되므로 지구 내 기존 공장 및 신규공장의 계획적 관리를 유도하고 제2종지구 단위계획을 수립할 수 있도록 함으로써 용적률 인센티브를 적용
- 대상지역으로는 개발가능지가 충분하고 기존 단독공장이 일정규모 입지한 지역에 지정하고 산발적으로 분포하던 개별공장을 이 지역으로 이전을 유도함으로써 집적효과 및 토지효율성을 기대 할 수 있음
- 토지분할관리(Sub-Division)제도 도입
 - 토지분할규제는 기존 토지가 가로의 배치, 하부시설의 설치 및 공공녹지확보를 통해 필지로 전환되는 과정을 통제하기 위해 채택한 토지 이용수단으로 필지를 효율적으로 구획하는데 목적을 두고 있음
 - 필지구획에 의한 토지분할이 이루어지면 필지수정이 어렵고 하부구조 투자비를 상승시키는 요인으로 작용하고 있어 산업입지의 토지분할관리를 통해 부정형 및 과소필지는 배제하고 토지이용 및 기반시설 등을 고려한 필지구획을 유도



2. 광역교통

가. 관련계획 및 상위계획

1) 제4차 국토종합계획 재수정계획

- 기후변화와 에너지 위기에 대처하는 철도 등 녹색교통체계 확충
 - 청주공항 활성화 지원을 위해 수도권 전철을 청주공항까지 연장하고, 충청권 광역연계철도망도 구축 추진
 - 여주~충주~수안보~문경간 철도노선 확충 및 전철화, 서해안 물류수송망 구축을 위한 서해산업선철도(인주~안흥)구축 검토
 - 장항선 연계 천안~괴산~문경간을 연결하는 동서철도망 구축 및
 - 조치원~제천~강릉간 고속철도 건설
- 충청권역 지역발전거점도시간 광역연계망 구축 및 신교통수단 도입
 - 제2경부선 고속국도의 조기 건설을 추진하고, 세종시 연계 및 거점도시간 신교통수단(BRT 등) 구축, 기존 지역발전거점도시와 주변 도시 간 연계교통망 구축
 - 충청내륙고속화도로 조기 구축으로 기존 지역발전거점 도시와 주변도시간 연계교통망 구축

2) 국가기간 교통망계획

- 수도권과 주요 권역을 연결하는 X자형 한반도종단 고속철도망을 구축
- 주요 간선철도는 기본적으로 고속철도 신선과 연결하여 고속철도 차량을 직접 운행할 수 있도록 선로개량 및 전철화(시속 180km수준대의 고속전철화)

3) 제3차 충청북도종합계획 수정계획(2008~2020)

- 국토균형발전을 위한 광역교통망 구축
- 혁신도시, 기업도시, 청주국제공항 등 국가주요시설에 연계교통망 확충
- 주요 국도의 자동차 전용도로 추진
- 충청내륙고속화도로(강원권 연결)조기 착공, 동서4축 고속도로(음성~충주, 충주~제천), 남북 3축 보완고속도로 건설

- 동북아 국제 교류 인프라 구축, 제2경부선 고속도로(세종시~천안~용인) 건설
- 거점도시간(대전~세종시~오송~청주공항) 신교통수단 구축
- 수도권 전철 연장(천안~청주공항, 아산~도청신도시)
- 충청선, 서해산업선, 천안~괴산~문경선 건설, 세종시~대전간 도시 철도
- 중앙선과 태백선의 복선전철화 추진, 지역간 연결철도 신설

4) 충청광역경제권 발전계획

- 광역거점을 중심으로 통합 교통·물류체계 구축
- 타광역경제권간 연계를 강화하여 충청권을 국가 교통·물류의 중심지로 육성
- 충남 항만, 충북 공항을 중부내륙화물기지와 연계, 광역물류거점시설 확충
- 제2경부고속도로(서울~세종시간 고속도로)
- 동서4축 고속도로 구축(음성~충주~제천 고속도로)
- 대전~청주공항간 BRT 건설(대전~세종시~KTX 오송분기역~청주공항, 연장 56.0km)
- 충청권 광역전철사업추진(논산~개통~대전~오송~청주공항, 141.4km)
- 청주국제공항 활주로 연장($2,743m \rightarrow 4,000m$) 및 화물터미널 증축 ($2,257m^2 \rightarrow 25,000m^2$)
- 충청선 산업철도부설사업 추진으로 충청해안 및 내륙과 교류 강화 (조치원~공주~청양~보령, 88.8km, 복선전철)
- 충청내륙고속화도로 건설(세종시~청주공항~충주~제천~강원권, 연장 200km)

5) 세종시 광역교통개선대책

- 오송역 연결도로 신설 : 세종시순환도로~오송역, 총 11.2km, 2011년 완공
- 오송~청주3차우회도로 연결도로 확장(국도36호선), 총 6.5km, 2013년 완공



- 오송~청주국제공항 연결도로 신설 : 오송~청주3차우회도로(지방도508, 596호선), 총 11.8km, 2017년 완공
- 오송~조치원역 연결도로 확장(국도36호선), 총 3.0km, 2017년 이후 완공
- 세종시순환도로~조치원 연결도로 확장(국도1호선), 총 7.2km, 2017년 이후 완공

나. 기본방향

- 대중교통 우선정책의 시행
 - 현재의 도시구조, 도로여건 및 교통시설의 투자능력을 감안할 때, 대중교통 수단은 도시교통 문제의 해결에 필수적
- 신교통수단의 도입 검토
 - 지역간 통행효율성을 위한 BRT 도입 적극 검토
- 인간위주의 교통환경 창출과 녹색교통 수단의 도입
 - 보행자 수요를 고려한 보행공간을 확보하고, 쾌적한 보행환경을 조성하기 위한 휴식공간, 녹지공간을 확보하여 인간위주의 교통환경을 창출
- 기존 및 신설될 교통시설의 효율적인 활용
 - 건설중인 경부고속철도 오송역이 지역간 교통과 지역개발에서 큰 역할을 담당할 수 있도록 개발
 - 청주국제공항이 지역의 산업활성화에 도움을 주고, 교통서비스 개선에 효과적이도록 종합적인 교통체계의 개편

다. 광역교통망 구상

1) 광역교통망의 구축

- 광역교통망에 대한 기본구상은 기존 2020년 청주권 광역도시계획을 기반으로 국가기간교통망계획 및 주변지역 연계 교통망 그리고 청주광역권 여건 변화 등을 반영하여 광역교통망의 구축, 간선도로망의 개선 등을 검토
- 기존 지역간 도로(고속도로, 일반국도, 지방도)와 철도, 그리고 상위계획의 도로망 및 철도를 분석
- 개선방안 수립 시 중심도시와 주변지역간의 연결기능 강화, 시내교통과 지역간 통과교통의 상충 배제, 지역간 교통의 시내도심 우

회 및 순환도로 검토, 광역교통체계 전체의 효율성 제고 등을 중점 검토

2) 간선도로망의 개선

- 가로망 정비 및 개선방안은 가로의 기능 및 위계정립 방향에서 수립하되, 기능의 부여는 각 시설입지에 대한 접근성과 이동성 측면을 동시에 고려
- 미연결구간(missing link)의 보완과 기하학적 구조가 불량한 가로를 우선 개선하여 가로의 연계성과 형평성을 제고하며, 도시내 교통과 지역간 교통을 분리시키는 교통계획을 수립하여 도시의 광역화에 대처
- 신호연동화 지역 및 일정 수준 이상의 교통량이 발생하는 지역을 배제하고 안전성, 유동성, 환경영향 등을 최소화 할 수 있는 회전교차를 부분적으로 도입

3) 도시철도망계획 검토

- 대도시에서 급격한 자동차 증가와 주요 간선도로에 집중되는 노면 교통량의 증대는 대용량 새로운 운송체계의 도입 필요성을 놓고 있으며, 이러한 운송수단은 운송의 대량성, 신속성, 유해성, 빈번성을 확보할 수 있는 수단으로서 지하철, 전철, 경량전철 등을 포함
- 새로운 대량 운송수단의 도입은 막대한 건설비와 재정적 부담을 필요로 하므로 도입에 앞서 기존체계의 운영효율 극대화와 도시의 재정능력 및 수요예측 등 타당성 평가를 통해 장기적 계획 하에서 검토

라. 실천계획

1) 선정원칙

- 고속철도 오송역, 청주국제공항, 도시간선도로, 도시철도망 및 철도를 연계하고 순환도로, 우회도로 등의 광역차원의 교통망 확충 정비
- 청주광역권의 개발축과 연계될 수 있는 교통축 및 주변 광역권과 연결기능을 제고할 수 있는 사업을 선정
- 광역물류기지, 승객터미널, 대중교통통합체계에 부합되는 사업을 선정

2) 전략과제

가) 고속철도 오송분기역과 연계한 국토의 X축 고속철도망 구축

- 오송역은 세종시 관문역으로 인근 청주국제공항과 연계하여 국가 교통의 중심지 역할을 수행하고 복합환승센터로 기능을 제고하여 KTX오송경제권의 시범지역으로 육성
- 정부의 호남고속철도 오송 기점역 결정에 따라 오송역을 중심으로 기존 경부·호남 고속철도망에서 소외된 충북 북부, 강원지역을 연결함으로써 국토의 X축 철도망구축으로 중부내륙권의 경쟁력을 확보하고, 국토의 균형발전 도모



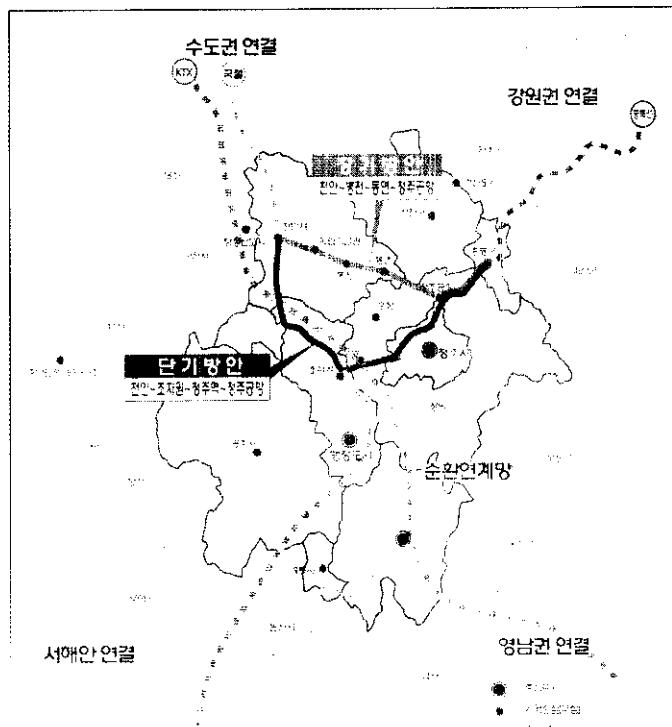
<그림 V-2-1> 오송분기역 중심의 국토 X축
철도망 구상

- 고속철도 오송분기역은 현재 청주광역권의 대규모 지역개발사업의 파급효과를 극대화할 수 있으며, 충북지역 일대의 관광자원 개발 및 이용, 청주국제공항의 위상 강화 및 활용도 제고, 나아가 충북 권의 기능강화로 국토의 허리부분이 보강되는 효과가 기대

나) 천안~청주공항~증평 간 수도권전철 연장

- 천안시의 경우 수도권 전철이 연장운행됨에 따라 다양한 교통수단 선택기회부여와 수도권의 접근시간 및 접근거리 단축으로 새로운 지역발전의 성장동력으로 활용하고 있음

- 수도권 남부 및 충남 북부권의 항공이용수요 확대와 증평~청주~서울간 통근/통학 등 목적 여객수요에 대응하기 위해서라도 천안~청주공항~증평간 수도권 전철 연장운행이 필요
- 세종시 및 고속철도 오송역 건설과 연계한 충청권 광역전철망 구축으로 충청권 공동발전, 청주공항 및 청주광역권 북부지역 활성화 도모

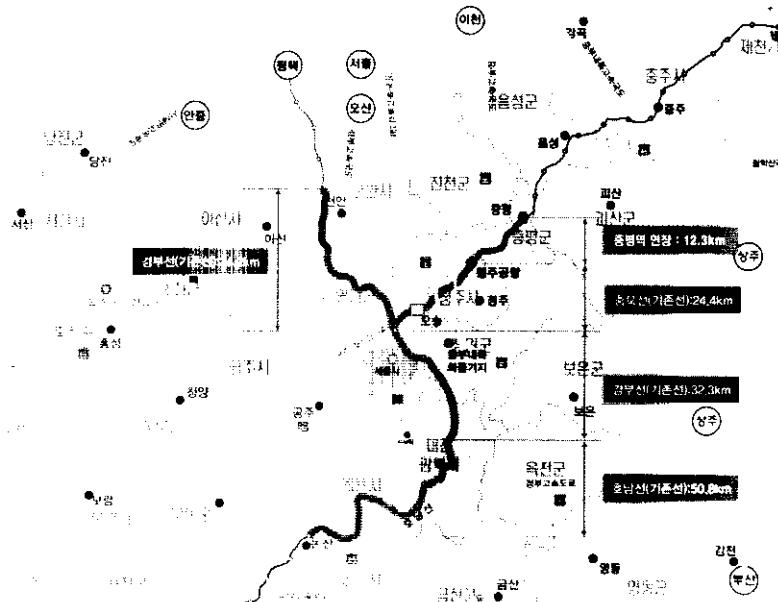


<그림 V-2-2> 천안~청주공항간 수도권 전철 연장

다) 충청권 광역전철망 구축

- 경부고속철도의 개통, 호남고속철도의 개통(2015)으로 철도의 여유용량이 발생하며, 특히 호남선구간은 전체 약 80%의 여유용량이 발생될 것으로 예측됨에 따라 전철화구간에 역사 및 전동차 투입만으로 광역전철기능 수행
- 충청권 거점도시(천안, 청주, 대전, 논산 등)간의 부족한 대중교통 보완을 통하여 산업문화, 인적교류를 활성화하고, 충청권 공동발전 도모
- 천안~청주공항간 수도권 전철 연장사업을 광역전철망 사업에 연계하여 충청권을 대중교통지향형 광역교통체계로 유도
- 향후 충북선을 활용한 청주공항~증평역 구간의 연장을 통해 청주

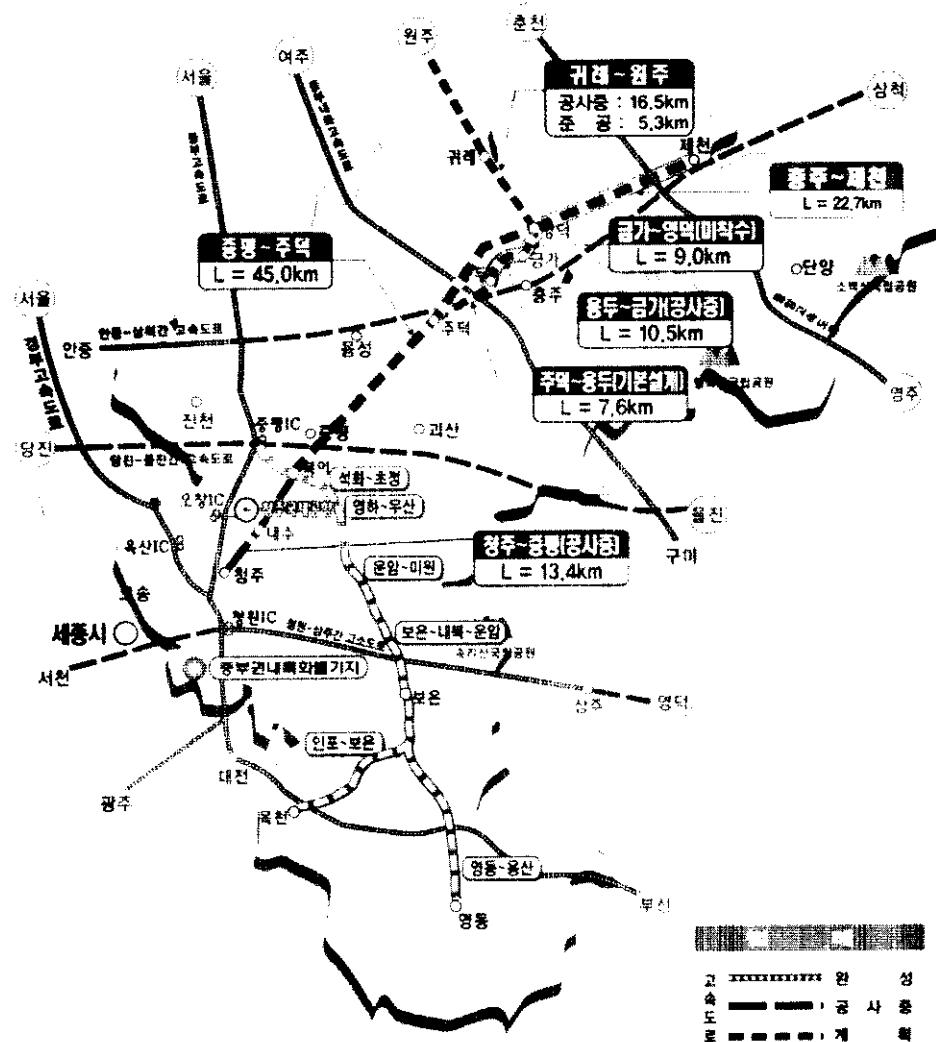
광역권 북부지역으로의 광역접근성 제고



<그림 V-2-3> 충청권 광역전철 노선도

라) 충청내륙고속화도로 건설

- 충청권(세종시, 대전, 충북)과 강원권, 경북 북부권을 연계하는 초 광역 네트워크를 구축함으로써 경부축에 비해 개발이 취약한 내륙 지역간 연계성 강화
- 오송·오창단지, 청주산업단지, 증평산업단지, 진천·음성 혁신도시, 충주·원주기업도시, 등 대규모 산업단지를 연계하는 고속화도로 건설 필요
- 국가기간교통망계획의 7×9의 국가 간선도로망체계에 더하여 강원권과 충청권을 사선으로 직접 연결함으로써 국토의 X축 기능을 담당할 것으로 기대
- 구간 : 청주~증평~음성~충주~제천(원주), 증평IC~미원~보은~영동
- 청주를 중심으로 남부, 북부권을 반나절 생활권으로 형성



<그림 V-2-4> 충청내륙고속화도로 위치도

마) 청주 국제공항 활주로 연장 및 순환연결도로 개설

- 청주공항은 국토의 중심에 위치하여 충북과 대전, 충남지역 및 수도권 주민의 이용수요가 지속적인 증가로 명실상부한 중부권 대형 거점공항 역할이 예상됨
 - 『제4차 공항개발 중장기 종합계획』 상 “소형 거점공항” → “중부권 지역중심공항”으로 위상 격상되었으며, 국제 중단거리노선 및 운수 및 물류 중심공항으로 육성
- 항공산업 육성을 위하여 공항 인접지역에 항공복합산업단지 조성

- 항공기 정비, 부품의 생산·조립, 항공연구소, 교육센터, 상업시설 등 관련 업체 유치를 위한 산업단지 조성
- 저비용항공사의 항공기 정비 유치
- 저비용항공사의 국제노선 거점공항으로 추진
- 이러한 청주국제공항의 위상변화에 대비하여 활주로 연장과 진출입 및 순환연결도로 개설
 - 청주국제공항 활주로 연장(2,743m → 4,000m)
 - 공항 북쪽 진입도로 개설(L=900, B=25m)

바) 대전~세종시~오송역~청주공항간 BRT 구축

- 충청권역은 세종시를 중심으로 하는 광역경제권의 활성화로 거점 지역간의 활발한 교류가 예상됨
 - 대전~세종시~오송~오창~청주국제공항의 "C"자형 벨트 형성
- 대전~세종시~오송간 신교통수단 도입은 30대 선도프로젝트로 선정되어 세종시 광역교통개선대책으로 추진중에 있으나, 청주공항 활성화 및 세종시 관문공항으로 육성을 위해서는 청주공항까지 연계필요
- 세종시~오송역구간 우선추진, 오송역~청주공항 구간 장기 사업추진
 - 구간 : 대전역~한밭대교~신구교~세종~오송역(KTX)~청주공항(장기)

사) 옥산~오창간 고속도로 연결

- 경부고속도로 옥산JCT에서 중부고속도로 오창JCT를 연결하는 옥산~오창간 고속도로를 건설
- 천안, 아산 등 충남지역 경부고속도로 주변도시에서 청주공항 접근 강화로 공항 활성화에 기여
- 이 도로는 국가기간교통망계획의 동서5축(당진~천안~영주~울진)의 일환으로 현재 민자사업(L=13.5km, B=23.4m)으로 추진 중에 있음



<그림 V-2-5> 울산 ~ 오창간 민자고속도로 건설계획

3) 광역교통체계 구축

가) 중부권 광역철도망체계의 구축

- 고속철도와 기존철도의 연계 및 역세권 개발
- 천안~청주공항간 수도권 전철 연결(천안~조치원~청주공항~증평/ 천안~병천~청주공항~증평)
- 대전~세종시~오송~청주공항간 도시철도 건설
- 충청권 광역전철망 연계
- 중부내륙철도 구축 : 여주~충주~수안보~문경
 - 감곡역 및 연풍역 설치
- 중부내륙철도 음성군 감곡역 설치
- 세종시~보은~상주간 철도사업
- 평택~증평~보은~영동~진주간 철도사업
- 혁신도시 연결철도 : 이천~감곡~혁신도시~청주공항(58km)